



The Indian Press Series of New Geographies

# THE ANGLO-VERNACULAR MIDDLE GEOGRAPHY

42  
44

## PART III

### PRELIMINARY GEOGRAPHY OF ASIA

*For Class VI of Anglo-Vernacular Schools  
in the United Provinces*

BY

L V NORLF OJHA BA HONS (Lond) L T (A)  
*Sometime Gilchrist Student University College London*  
*Professor and Head of the Department of Geography*  
*Furing Christian College Allahabad*

{REVISED HINDI EDITION}

AT ALLAHABAD  
THE INDIAN PRESS, LTD  
1911

Price 10 annas

PRINTED AND PUBLISHED BY K. MITTRA, AT  
THE INDIAN PRESS, LIMITED, ALLAHABAD

## PREFACE

This series provides a course in Geography suitable for the Anglo-Vernacular Middle Schools according to syllabus laid down in the school curriculum.

The main objects that I have kept in view in the preparation of this series may be set down as follows:

I have endeavoured to awaken the interest of young pupils in the study of the world by treating of the earth as the home of man. The human side of Geography has been emphasized throughout. I have opted the narrative form and have described as fully as the space in the different volumes has allowed, the different means of livelihood, and industrial processes, that such expressions as 'farming,' 'lumbering,' 'silviculture,' etc. may be properly understood.

The treatment is progressive, becoming more detailed and bringing in more difficult ideas as the pupils advance from one class to another.

A large number of simplified relief maps, climatic maps and maps showing the distribution of natural vegetation, economic products and human occupations, together with a large number of pictorial illustrations have been added to help the pupils in forming correct mental pictures of the various parts of the world and life therein.

ITAHABAD  
March 1934 }

I. V. N. O



An Arab

## विषय-सूची

प्रकरण	पृष्ठ
(१) एशिया की स्थिति, सामाजिक और रास्तार	१
(२) एशिया का धरानेल	९
(३) एशिया के समुद्र-तट	१८
(४) एशिया की नादयाँ	२४
(५) जलवायु	४०
(६) वनस्पति	५२
(७) एशिया के देशों का हाल, विषुवत् रेता वे पास का भाग	६४
(८) मानसूनी हवाओं के देश	७३
(९) चीन का राज्य	७९
(१०) जापान राज्य	१००
(११) साइबेरिया	११८
(१२) एशिया का पश्चिमी प्लेटो	१३०
(१३) पास पड़ोन की खेत	१५०



# एशिया का प्रारम्भिक भूगोल

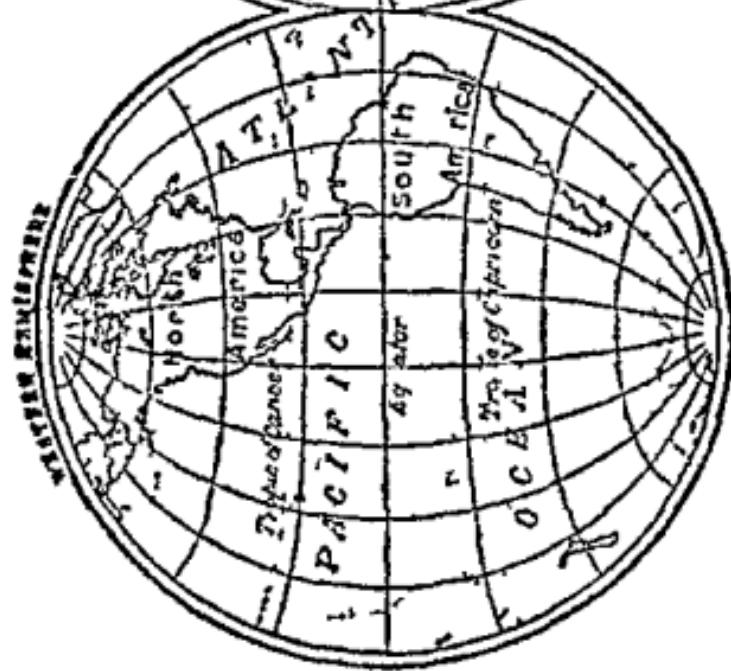
## पहला प्रकरण

एशिया मी स्थिति, सीमा और विस्तार

दुनिया न नक्शे या पृथ्वी के गते को गारे को गार न देखा तो मालूम हागा कि मारा स्वल भाग दो बड़े समूहों से बंटा हुआ है। पहला समूह नई दुनिया (New World) के नाम से प्रसिद्ध है। इसमें उत्तरी अमरीका (North America) और दक्षिणी अमरीका (South America) ये दो महाद्वीप हैं। दूसरे समूह में, जिसको पुरानी दुनिया (Old World) कहते हैं, न्यल की ओर ढुकते हैं। उनमें दो अफ्रीका और आस्ट्रेलिया के महाद्वीप हैं और तीसरे ढुकड़े का नाम यूरेशिया (Eurasia) है, जिसमें योरप और एशिया (Europe and Asia) ये दो महाद्वीप हैं।

आओ, हम पहल यह देख लें कि ये दोनों महाद्वीप एक दूसरे से अलग हैं या नहा। यूरेशिया के प्राकृतिक नक्शे में पर्शिया और योरप के मध्य की सीमा को नेंखो। यह सीमा यूराल पर्वत (Ural Mountain) और यूराल नदी (Ural River) के बीच बीच चली गई है। इन सीमा के दो तरफ एक ही चौड़ा और बड़ा मैदान पैला हुआ है। यूराल

# एशिया का प्रारम्भिक भूगाल



The World in Hemispheres

इतना नीचा है कि उस पर स होकर एक तरफ के लोग आसानी से दूसरी तरफ आते जाते रहते हैं, इसलिए एशिया के पश्चिम में स्थल की कोड़े प्रारूपिक भीमा नहीं है। इस सीमा के दानों आर के निवासी एक ही जाति के हैं और एक ही राज्य के अधिकार में हैं।

एशिया महाद्वीप के दक्षिणों प्रार पश्चिमी सिलसिल योरप के दक्षिण में अटलांटिक महासागर (Atlantic Ocean) तक फैले हुए हैं। इसलिए बनावट के अनुसार एशिया और योरप को एक ही महाद्वीप कहना ज्यादा ठीक होगा। परन्तु इन दोनों के इतिहास और सभ्यता में बहुत बड़ा अन्तर होने के कारण आम्नम से ही ये दोनों महाद्वीप एक दूसरे से पृथक माने गये हैं।

विस्तार में एशिया सब महाद्वीप से बड़ा है। सारे स्थल के एक तिहाई भाग में केवल यही महाद्वीप फैला हुआ है। जन सख्त्या की दृष्टि से तो एशिया भारे स्थल भाग का आदा है क्योंकि सासार के आधे लोग यही बसे हुए हैं। इसका यह अर्थ नहीं है कि एशिया के प्रत्येक भाग में धनी आवादी है। वास्तव में एशिया के कुछ भाग—जैसे ऊचे पहाड़, और रेंगिस्तान—प्राय निर्जन हैं परन्तु कुछ भाग—जैसे नदी के निचरे के मैदान—अधिक उपजाऊ होने के कारण बहुत यने अव्याप्त ह।

<sup>दक्षिणी</sup> एशिया महाद्वीप  $90^{\circ}$  उत्तर रेखा से लकर  $77^{\circ}$  उत्तरी अक्षाश तक फैला हुआ है। यानी एशिया का दक्षिणी भाग चिप्रवत् रम्पा से बहुत समाप्त और उत्तरी भाग उत्तरी महासागर तक फैला हुआ है। उत्तर से दक्षिण तक यह ५,००० मील से अधिक लम्बा है इसलिए इसमें हर तरह का जल बायु पाया जाता है। एशिया ही में दुनिया के सबसे अधिक गर्म और सबसे अधिक ठण्डे स्थान पाये जाते हैं। किसी स्थान के पेड़ पौधे उच्च

स्थान के जल-वायु पर निभर होते हैं इसलिए यहाँ लगभग हर प्रकार के पेड़-पाय, और पेढ़ावार पाई जाती है। एशिया में दुनिया का सबसे विस्तृत साइरिया का नीचा मैदान है। सबसे ऊँचा प्रवर्गेन्स्ट पर्वत (Mt. Everest) और सबसे ऊँचा तिब्बत (Tibet) का पठार भी इसी में स्थित है।

एशिया में ओर अहाद्वीप की अपनी अधिक जातियाँ के लाग पांच जात हैं। चीन और जापान के लाग मगाल जाति के हैं। दक्षिण पूर्व में मलायन और दक्षिण पश्चिम में कारेशियन् तथा भेड़ोट्ट नियन जाति के लाग हैं।

दुनिया के सभी बड़े बड़े भूतों का आरम्भ इसी महाद्वीप से हुआ है। गाढ़, हिन्दू, कुसलमान, आग्ने-पूजक (पारसी) और मध्यीही आदि भूत यहाँ से आरम्भ हुए हैं। बीड़-भूत माननेवाला की मरण एशिया में सबसे अधिक है, ये अधिननर पूर्वी देशों में रहते हैं।

यदि दूसरे एशिया महाद्वीप की सभ्यता की जननी कहे तो अनुचिन न होगा, क्योंकि ससार की सभ्यता का पहले पहल यही जन्म हुआ। इसी को सीमा के अन्दर पहले पहल लागो ने गिर दोना, जानवरों को सुधारना, शहर बनाना, कौज तैयार करना और कानून बनाना भी दिया। दर्शन, ज्योतिष और गणित इत्यादि प्राचीन विद्याओं का आरम्भ भी यही हुआ।

जिस समय सारों दुनिया असभ्य और जगली थी, इस महाद्वीप में असूरिया, बातुल और कारस इत्यादि बड़े बड़े राज्य भौजूद थे और इन राज्यों में बड़े बड़े शक्तिशाली राजा राज्य करते थे। ये राजा लोग अपनों राज्य सीमा बढ़ाने के लिए दूसरों जातियालों पर प्राय आक्रमण किया करते और युद्ध में पराजित ऊरके उन्हें अपने अधोन कर लिया रखने थे। एशिया के बड़े बड़े शहरों में

बड़ी तरीके द्वारा इमारतों और प्रसिद्ध बाजार थे जिनमें हर प्रकार का आशाम तो चीज़ मिल सकती थी, इमलिए दूसरा नातियाँ दूर से यहाँ व्यापार के लिए आती थी। पुराने चमाने में भारतवर्ष में सिन्ध नदी और घोन में हागू नदी हे नियन्त्रित नहीं हैं ताकि यहाँ से एक उत्तम सन्धिया विद्यमान नहीं।

यद्यपि इस महाद्वीप में सन्धियता, इहन तरह और शामन पथुनि अन्य महाद्वीपों से अपेक्षा बड़े हजार वर्ष पहले आगमे हुई थी, परन्तु यह अद्युत घात है कि कुछ भूमध्य के घाट यह सन्धियता तो एक सीमा तक आकर रुक गई अवश्य उसमें अवश्यक आ गई। इसी वीच योरप महाद्वीप के देश उत्तरी दिशा के देशों से बहुत बढ़ गया। वहाँ के रहने वालों ने केवल यहाँ की विद्या और द्वाग धनेंगों को ही नहीं भारतीय शरन छासे रहो अपिस उत्तरी भी भर ला। विजली द्वाग वाले नव्या विद्या तार के सवाल दुनिया के एक भिर स तृष्णा भी नहीं भजाना गाइसिकिल, मोटर, रल, इवार्ड जहाज आर न्हीमन यहाँ था जहाँ कारखाना में विजली द द्वारा बड़ी गड़ी मरीन और कली चलाकर चीज़ तेंयार करना इन्याएँ—इन सभी वार्ता का आविष्कार परिचय। देशों में हुआ।

भीमा—एशिया महाद्वीप उत्तर, दक्षिण और पूर्व की ओर पड़ वहे महासागरों में घिरा हुआ है। केवल पर्शिया की ओर यह योरप और अफ्रीका के महाद्वीपों में मिला हुआ है।

उत्तर—एशिया के उत्तर में उत्तरी महासागर या आर्कटिक महासागर (Arctic Ocean) है, विपुवत् रेखा से बहुत दूर होने व कारण वह बहुत स्तर रहता और लगभग १० महीने तक उसके पानी की सतह पर बहुत जमी रहती है इमलिए एशिया के उत्तरी स्तर पर व्यापार नहीं हो सकता।

स्थान के जल-वायु पर निभर होते हैं इसालए यहाँ लगभग हर अकाश के पेड़-पाध और पेदावार पाई जाती है। एशिया में दुनिया का सबसे गिर्वात साइबेरिया का नीचा भैदान है। सबसे ऊचा पर्वतेस्ट पर्वत (Mt Everest) और सबसे ऊचा तिब्बत (Tibet) का पठार भी इसी में स्थित है।

एशिया में और महाद्वीपों की अपका अधिक जातियों के लोग पाये जाते हैं। चीन और जापान के लाग मगोल जाति के हैं। दक्षिण पूज में मलायन और दक्षिण पश्चिम में काकेशियन तथा मेडोट नियन जाति के लाग हैं।

दुनिया के सभी घडे घडे मना का आरम्भ इसी महाद्वीप से हुआ है। गोड, हिन्दू, मुसलमान, आग्न पूजक (पारसी) और ममीही आदि मत यहाँ से आरम्भ हुए हैं। बोद्ध-मत साननेरालों की मन्त्रा एशिया में सबसे अधिक है, ये अधिकतर पूर्वी देशों में रहते हैं।

यदि हम एशिया महाद्वीप को सम्यता की जननी कहें तो अनुचित न होगा, क्याकि समार की सम्यता का पहले पहल यहाँ जन्म हुआ। इसी का सीमा के अन्दर पहले पहल लोगों ने येत बाना, जानवरों को सुधारना, शहर बनाना, फौजें तैयार करना और कानून बनाना सोना। दर्शन, व्योतिय और गतिहास इत्यादि प्राचीन विद्याओं का आरम्भ भी यही हुआ।

जिस समय सारो दुनिया असभ्य और जगली थी, इस महाद्वीप में असूरिया, वायुल अत्र फारस इत्यादि घडे घडे राज्य मौजूद थे और इन राज्यों में घडे घटे शक्तिशाली राजा राज्य करते थे। ये राजा लोग अपनो राज्य सोना उठाने के लिए दूसरा जातिवालों पर ग्राय आक्रमण किया करते और युद्ध में पराजित करके उन्हें अपने अधीन कर लिया करते थे। एशिया के घडे घडे शहरों में

बड़ा पर्दी इमारत और प्रसिद्ध गाजार थे जिनम हर प्रकार का आराम को चीज मिल सकती था, इसलिए दूसरो जातिया दूर दूर से यहाँ व्यापार के लिए आती थीं। पुराने जमाने में भारतवर्ष में सिन्ध नदी और लीन में शागढ़ नदी के निक्षेप मैनाने के लागे में एक उत्तम सम्यता विद्यमान थी।

यद्यपि इस महाद्वीप म सम्यता, रहने महन और शान्त फृद्धति प्रन्त महाद्वीपों की अपेक्षा कई हजार वर्ष पहले आरम्भ हुई थी, परन्तु यह अद्भुत बात है कि कुछ समय के बाद यह न्यूनति तो तो एक भीमा तक आकर कुछ गई अवश्य उसम अपनात आ गई। इसी दीच गोरप महाद्वीप के देश उन्नति के प्रशिया के देशों से बहुत बढ़ गय। वहाँ के रहनान्तों ने केवल यहाँ की विद्या और उद्याग धन्यों का ही नहीं सारा यह इसमें यहाँ अधिक उन्नति भी कर ला। विजला द्वारा तानवदा यिनी तार के मवार दुनिया के एक मिर स दूसरा मिर नक्क भेजना, बाइमिकिल, मोटर, रेल, हवाई जहाज और स्टीमर तथा बड़े बड़े कारखाना में विजली के द्वारा यहाँ वहाँ मरीन और जलें चलाकर चीज तैयार करना इत्यादि—दोन मध्य यात्रा का आविष्कार पश्चिमा देशों में हुआ।

भीमा—एशिया महाद्वीप उत्तर, दक्षिण और पूर्व की ओर घड़े घड़े महासागरों में खिरा हुआ है। केवल पश्चिम की ओर यह योरप और अफ्रीका के महाद्वीपों से मिला हुआ है।

उत्तर—एशिया के उत्तर से उत्तरी महासागर या आर्कटिक महासागर (Arctic Ocean) है, विपुवत् रखा में बहुत दूर होने के कारण वह बहुत सत् रहता और लगभग १० महीने तक उसके पानी की सतह पर बक जमो रहती है इसलिए एशिया के उत्तरी तट पर व्यापार नहीं हो सकता।

और महासागरों का अपेक्षा आकृतिक महासागर बहुत द्वितीय है। अगर उसे हम अटलांटिक महासागर (Atlantic Ocean) का एक टुकड़ा या गाढ़ी रह तो अनुचित न होगा। वह लगभग चारों ओर पृथ्वी से धिरा हुआ है। उसके एक तरफ तो यूरेशिया का भाग है और दूसरों ओर उत्तरी अमरीका का उत्तरी भाग है। उसके चारों तरफ की जमीन यद्यपि नीची है परन्तु नीचों के कारण विलकूल निर्जन है।

पूर्व—एशिया के पूर्व में प्रशान्त महासागर या एनिमिक महासागर (Pacific Ocean) है, जो मध्य महासागर से अधिक चाड़ा है। उत्तर में बेरिंग जलटमरुमध्य (Bering Strait) पौसिपिक महासागर और आकृतिक महासागर का मिलाता है। वह जलटमरुमध्ये रहुत तग है और रेत्रल ३६ मील चौड़ा है। इसमें दक्षिण को और पौसिपिक महासागर चौड़ा होता चला गया है। ग्लाव को देखा तो तुमको—मालूम होगा कि अगर सिंगापुर से, जो विपुवत् रेत्रा के समोप स्थित है, हम अमरीका जाना चाहो तो हमें आधों दुनिया का सफर करना पड़गा।

एशिया के पूर्व में यह प्रायद्वीप है जैसे कामस्कटना (Kamtschatka), कोरिया (Corea) और इडा-चीन (Indo China)। इसके किनार से कुछ दूरा पर छोपपूँज हैं, जैसे न्यूगाइल छोप-समूह (Nugale Islands), जापान छोपसमूह (Japan Islands), फ़ारस्तना छोप (Formosa), लूचू छोपसमूह (Luchu Islands), फ़िलीपाइन छोपसमूह (Philippine Islands) और पूर्वी हिन्द छोपसमूह (East Indies)। महाद्वीप, प्रायद्वीप आर उसके द्वीपसमूहों के बीच कई सागर हैं। पूर्वी किनारे पर कई उपजाऊ मनाज हैं। किनारा कटा हआ है, उसके समीप ही बहुत-से द्वीप हैं जिनमें घब ब्यापार होता है।

पैसिफिक महासागर पहुंचत प्रस्तुत है, दमलिंग पहरा अमरीका में कोई व्यापार न होता था, इनले कुछ समय से स्टीमरो के कारण योद्धा-पहुंच व्यापार होने लगा है।

**दक्षिण—** पश्चिम के दक्षिण में हिन्द महासागर (Indian Ocean) निवारि है, जिसके पाश्चय में अफ्रीका और पूर्व में आस्ट्रेलिया महाद्वीप है। यानी यह महासागर तान आर पृथ्वी से धिरा हुआ है। पश्चिम के दक्षिण में मलाया (Malaya), हिन्दुस्तान (India) और अग्नि (Aghan) ये तान प्रायद्वीप स्थित हैं। हिन्दुस्तान का प्रायद्वीप हिन्द महासागर के उत्तरो भाग को देख भागो में, यानी उगाल की खाड़ी (Bay of Bengal) और अरब सागर (Arbian Sea) में विभाजित करता है। पश्चिम का दक्षिणी भाग न तो पहुंच कटा हुआ है और न इसमें बहुत से द्वीपसमूह हैं। भारत के दक्षिण में येनल एक बड़ा द्वीप लक्ष्मी (Ceylon) है, जो पाल (Palk Strait) नामक एक बहुत ही कम गहरे जलडमरुमध्य से अलग होता है।

**पश्चिम—** तुम पहल पढ़ चुके हो फि पश्चिम में योरप आर अफ्रीका से गिला हुआ है। पश्चिम और योरप के बीच में तोन सागर भी स्थित है। उनके नाम कास्पियन सागर (Caspian Sea), काला सागर (Black Sea) और रूम सागर (Mediterranean Sea) हैं। पश्चिम को अफ्रीका से एक बहुत तग स्थलडमरुमध्य जिसको स्वेज (Suez) कहते हैं, जिलाता है और लाल सागर (Red Sea) अलग करता है। परन्तु अब स्वेज स्थलडमरुमध्य की जगह स्वेज की नहर बना दी गई है, जिसके द्वारा लाल सागर और रूम सागर को जहाज आसानी में जा सकते हैं।

## प्रश्न

- १—दुनिया के नक्शे को देखकर कुल महाद्वीपों के नाम बताओ ।
- २—प्रत्येक महाद्वीप किन महासागरों से घिरा है ।
- ३—एशिया और यौरप के बाच का मीमा प्राकृतिक (न्यायाविक) ऐसा क्यों नहीं मानी जाती ?
- ४—एशिया निन बातों में दूसरे महाद्वीपों से बढ़कर है ।

## अभ्यास

- १—एशिया का एक नक्शा बनाया और उसके चारों ओर लाइगें, समुद्रों और जलघमरुमध्यों के नाम लिखो ।
- २—इस नक्शे में सब रहे रहे द्वीप और प्रावदाप दर्शाओ ।

## दूसरा प्रकरण

### एशिया का धरातल

एशिया के प्रार्थनिक नाम जा ध्यान से देया। इसका कुभाग हरे रंग से रहा है। कुछ म पाला और कुछ म गुलाबी व गलग भूरा रंग है। वे यह तरह के रंग के, काम म लाय गये हैं और इनके बारम्बान सा विशेषता आ गया है? नाम के जोड़े में रंग को जो व्याख्या गो गढ़ है उसका एको म तमका नालूम दा जायगा कि कुछ पकार के रंग भिन्न भिन्न प्रकार के ऊँचाइ प्रकट करते हैं। उसका जो भाग हर रंग में रहा है वह समुद्र तल से १,००० फुट तक ऊँचा है। ये भाग निम्ने मंदान हैं। १,००० फुट म तो कर २,५०० फुट तक ऊँचे बडान रा जाटो पातो रंग में दिखाये गये हैं। वे पहाड़ों निम्ने आ देंटा, जो २,५०० फुट म ५,००० फुट तक ऊँचे हैं गुलाब रंग म रंग गये हैं। और इसमें भा अधिक ऊँचे भाग भूरा तरे भुरे रंग से प्रकट किय गये हैं। इन तरह नक्शे म दर्शन का यह आभिप्राय है कि हम यह नालूम दा नाम कि एशिया के भिन्न भिन्न भार्गों का धरातल कहाँ कितना ऊँचा और कहाँ कितना नीचा है। इस बात का ध्यान म रखते हैं लिए हम उस तरह तो देखत हुए तुम यह उल्पना करा कि मैं एक गुप्तार या नवाच जहाज म वैठधर धरातल से उतनी ऊँचाइ पर चढ़ गया हूँ कि वहाँ से एशिया महाद्वीप एक चिर का भौति नियाड़ पड़ता है।

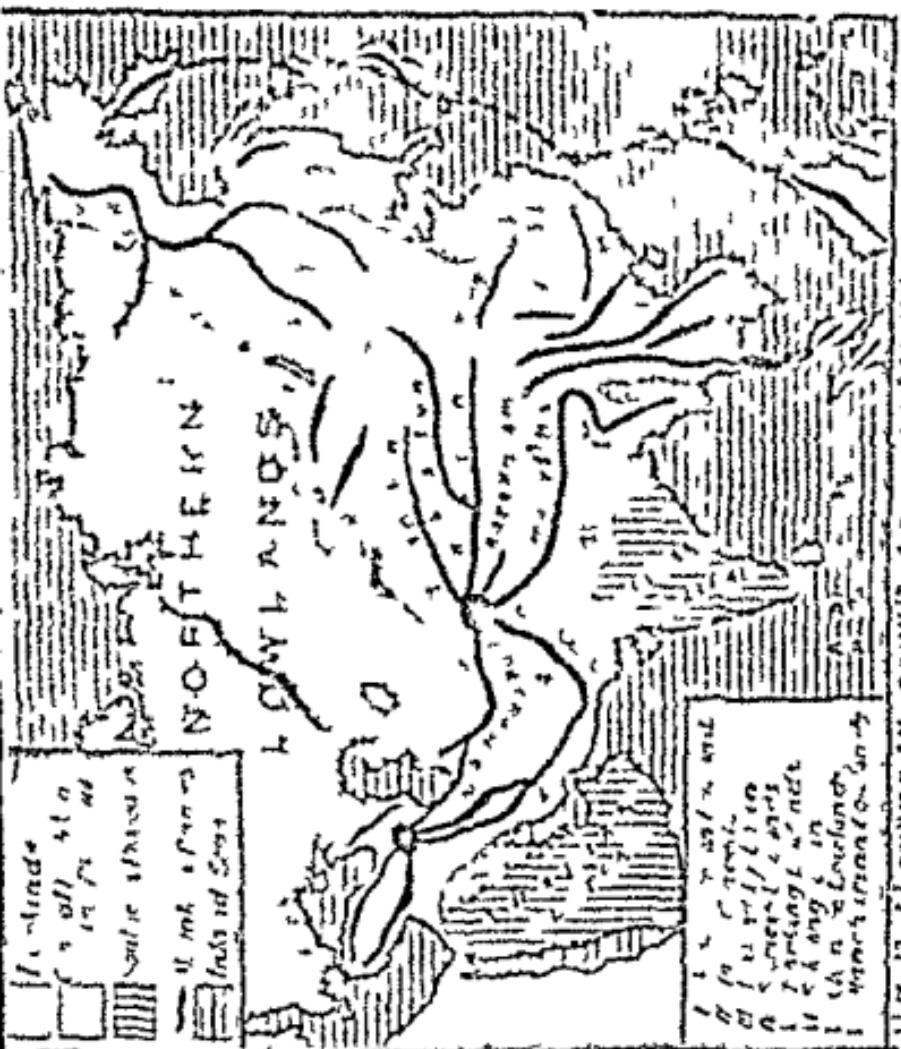
नीले रंग स पहला धात तुम यह देखोगे कि एशिया महाद्वीप तीन तरह चीजे महाभागग म धिरा है। हमके तर में

प्रारंभिक महानागर, पूर्व म पैसिफिक महासागर और दक्षिण में हिन्दमहासागर है। पश्चिम का आर यह योरप से मिला हुआ है। एक तरफ स्थलटमर्लमध्य द्वारा यह अफ्रीका से भी मिला हुआ है परन्तु जाल सागर द्वारा यह उससे प्रलग है।

दूसरे तुमको उनके वरातल की स्वाभाविक दग्गा मालूम हो नायगी और तुम निम्नलिखित भागों को देखोगे।

- (१) उत्तर म घडा मैदान दूर तक फैला हुआ है।
- (२) इस मैदान के दक्षिण में एक घटत घडा पहाड़ी भाग है जो खम सागर से पैसिफिक महासागर (Pacific Ocean) तक फैला हुआ है।
- (३) इस पहाड़ी हिस्से के दक्षिण में अरथ, दक्षिणी भारत और ढण्डोचीन के प्लेटा हैं, जो प्रायद्वीपों की तरह हिन्द महासागर में चल गये हैं।
- (४) पूर्व और दानण में कुछ नदियों के मैदान हैं।
- (५) एशिया के पूर्व की ओर पैसिफिक महासागर में पहाड़ी द्वीपों की एक क़तार है।

**उत्तरी मैदान (Northern Plains or Lowlands).**— अगर हम कास्पियन सागर से उत्तर-पूर्व की ओर बेरिंग बख्टमर्लमध्य के समीप तक एक रेखा खोचे तो यह रेखा एशिया को दो भागों में विभाजित करगी। इसके दक्षिण में तो एशिया का मध्यम पहाड़ी स्थल आर उत्तर में माइनोरया का घडा मैदान हागा। यह मैदान दुनिया के सबसे अधिक चौड़े मैदानों में से है और पश्चिम में योरप से होकर अटलाटिक महासागर के मध्य तक चला गया है तथा दोनों महाद्वीपों के बीच की रेखा पर बहुत चौड़ा हो गया है। एशिया इस उत्तरी मैदान को शक्ति एक बड़े त्रिभुज की सी है। नक्शे में मालूम हागा



Asia—Physical divisions.

कि इस मैदान में ओबी (R Obi), येनेसी (R Yenessei), और लोना (R Lona) नाम की तीन बड़ी नदियाँ हैं। ये साथ के पहाड़ा भाग से निकल कर और उत्तर की तरफ बहकर आरटिक महासागर में गिरती हैं। इससे हम यह फल निकाल सकते हैं कि इस मैदान का ढाल उत्तर की ओर है। क्यल दक्षिण पश्चिमी भाग में, जिसका तूरान (Turan) कहते हैं, इसका ढाल पाश्चम की ओर है। यहाँ अमु (Amu Daria) और सर (Syr Daria) नाम को दो नदियाँ अरल नागर (Aral Sea) में गिरती हैं।

२—एशिया का मध्यम पर्वतीय भाग—उत्तरी मैदान के दक्षिण में और एशिया के मध्य में पूर्व में पश्चिम तक एक प्रहुत चाड़ा पहाड़ा भाग है जो ऊँचों पहाड़ियों और पठारों से घिरा हुआ है। परन्तु ये सब ऊँचाइ में अलग अलग हैं। इस भाग में पवतप्रेणियाँ इतना आधिक हैं कि शायद तुम यह समझो कि इनमें परस्पर काइ सम्बन्ध नहीं है। परन्तु शेरों को फिर से ध्यानपूर्णक दखने से मालूम होगा कि ये प्रेणिय, एक दूसरी से अलग नहीं हैं, बल्कि एक ऊँचे और अगम बन्दूस, पहिये के आरा की तरह, चारा तरफ फली हुई हैं। इस ऊँचे भाग को पामीर (Pamir Plateau) का पठार कहते हैं। यह तूरान और हिन्दू के मैदानों के बीच में स्थित है। यहाँ पर मध्यम पहाड़ी भाग प्रहुत मँकरा हो गया है।

इस जगह पर एशिया का मध्यम पहाड़ी भाग दो भागों में विभाजित हो गया है। छोटा भाग पश्चिम की ओर है, जिसमें ईरान (Iran) और अनातोलिया (Anatolia) के पठार हैं।

इरान के उत्तर में हिन्दूकुश (Hindu Kush) और एत्वर्ज (Elburz) परत हैं जो पामोर में निकल जाते हैं।

बनिण पश्चिम म सुलेमान पर्वत पिरथार आर जागरस (S.Jaiman, Kirthna and 109) ह जा डिरान की पूर्वी, दक्षिणो और पश्चिमी मामा बनाने ह। ये ताजो पवतश्रिंगार्य इण्ठन के उत्तर पश्चिम म फिर अरमोनिया (Urmonia) के पठार पर, जो पश्चिम के पश्चिम पक्क दूसरा पहाड़ी फेन्ड है, मिलती है। अरमोनिया के पठार को सबसे ऊँची ढाटी अरारात पवत है। अनाटालिया के पठार भा पश्चिम को आर तारस (Taurus) और पान्टन (Pontus), जो अरमोनिया मे निकले हुए हैं, घेरे हुए हैं।

अरमोनिया पठार के उत्तर म झाफ पर्वत नारेशस (Caucasus) नामक एक पवत रेणी है, जो कार्सिपयन आगर से काठे आगर तक चली गई है। यह इतनी ऊँचा है कि पश्चिम के भागो म इसकी चोटियाँ उफ म हसी रहती हैं।

अब नदी म पामीर ने पूर री आर के पवाना भाग को देखा। पामोर मे पूर्व की ओर चार बड़े पहाड़ री श्रणियाँ निकलती हैं। उनम सबस ज्याना उत्तर की ओर थियान शान पर्वत (Thian Shui Mountains) है जा उत्तर-पूर ओर घूम जाता है। उससे आगे न शावलूनाय (Yablonoi Mountains) आर स्टानोवाय (Stanovoi Mountains) उत्तर पूर्व की आर बेरिंग जलटमख्मध्य तक चल गये हैं। दूसरी श्रणी क्यीनहान (Kuenlun Mountains) है। यह निलकुल पूर्व की आर चात तक चला गई है और उससे आगे चीन है और पहाड़ पैमिफिन महासागर के समीप तक चो गय है। थियान-शान आर क्वानलन श्रणिया के नदी मे तारम (Tium Basin) का ऊँचा बेसिन है। यह तोन आर पहाड़ो म घिरा हुआ है और इसम जहाँ-तहाँ पारा पाती की बहुत-सी कील स्थित हैं। तारिम नदी पश्चिम की आर पहाड़ो म निकलती है

और पव रों प्रार पहुँचकर सूप जाती है, म्याकि यह बेसिन एक घटुत मूरगा रंगित्तान है।

तारिम के बेसिन के पूर्व म गोबी (Gobi) का रंगित्तान है। इसमे स्थान म्यान पर रेत के पहाड़ और टीले हैं। यह इतना मूरगा है कि मैरुडो मोल तक एक भी पेड़ पौधा नहीं दिखाई पड़ता।

पामार के पूर्व के पवती का तोसरी श्रेणी कराकुरम (Karakoram) है। यथाप यह ओर श्रेणियों से लम्बाई में छोटी है, परन्तु घटुत ऊँची है। इसमे एशिया की कई घटुत ऊँची चोटियाँ और चौड़े ग्लेशियर हैं, जो घरावर वरक से ढके रहते हैं। दो ग्लेशियर तो लगभग ४०, ५० मोल लम्बे हैं। गोड्विन आस्ट्रिन (Godwin Austin) या केटू (K.) पहाड़ को चोटी समुद्र के तल से २८,००० फुट ऊँची है। एवरेस्ट (Mount Everest) पवत के बाद यह दुनिया मे सबसे अधिक ऊँची चोटी है। पामीर से पूर्व की ओर निकली हुइ श्रेणियों में चौथी श्रेणी हिमालय पवत (Himalaya Mountains) को है। यह १,५०० माल लम्बी और २०० मोल चैडो है। वास्तव में यह एक श्रेणा नहीं है, परन्तु इसमें कई श्रेणियाँ हैं जो एक-नूसरो के घरावर चली गई हैं, जिनके बीच म नदिया को गहरो घाटियाँ स्थित हैं। 'हिमालय' शब्द का असली अर्थ 'वफ़ का घर' है। यह दुनिया के पहाड़ो मे सबसे अधिक ऊँचा है। इसकी चोटियाँ सदा बक से ढकी रहती हैं। एवरेस्ट पवत जो दुनिया में सबसे ऊँची चोटी है, समुद्र के तल से २९,१५० फुट यानो लगभग ५५ मील ऊँची है। ४० चोटियाँ ५ मोल तक ऊँची हैं।

हिमालय-पवतश्रेणो और क्षीनलन पवत के मध्य म तिब्बत (Tibet) का पठार है जो ससार में सबसे ऊँचा और घड़ा है। इस पठार की मतह पर घरत-सो पवत-श्रेणियाँ हैं।

जा पव वी और अधिक उच्चा हे। यहा स दक्षिण की ओर मुड़कर पे इटोचीन प्रायद्वाप के दक्षिणा भिर तक चली गई हे।

३—नदियो के मैदान—मध्य एशिया के पहाड़ी भाग के दक्षिण और पूर्व मे कई नदियो के घड मैदान ह, जा समुद्रतल से बहुत ऊचे नहीं हैं। नक्शे म य मैदान हर रग स दिखाये गये हैं। इन मैदानो मे घडी नदा नदियाँ बहती हैं। इन्हीं नदियो की लाई हुई मिट्टी स ये मैदान बन हे, इससे बहुत उपजाऊ हैं। दक्षिण की ओर जो दा मैदान हे उनम पहला मैदान टजला (Tigris) और फरात (Euphrates) स बना हे जा आरम्भीनिया से निकलती हे आर एक साथ मिलकर फारस को खाडी में गिरती हैं। इसको मैनापाटामिया का मैदान बहते हैं। दूसरा मैदान भारतवर्ष का हे, जो सिध, गगा, ब्रह्मपुत्र और उसको सहायक नदियो स बना हे। दो मैदान इटोचीन मे हैं—एक तो दक्षिणी ब्रह्मा का मैदान, दूसरा स्याम का मैदान। इसा तरह जा नदियो मध्य के पहाड़ी भाग से निकलकर पवे को ओर चीन मे बहती ह उनस भी कइ मैदान बने हैं। उनमे से एक हांग ह (R. Hoang-Ho) से बना हुआ उत्तरी चीन का मैदान हे और दूसरा योग टिसी-क्योग (R. Tisic-tse) से बना हुआ मध्य चीन का मैदान। नदियो मे लाई हुई मिट्टी से बने होने क कारण ये मैदान बहुत उपजाऊ हे और इसी लिए इनमे आबादी भी बहुत घनी है।

४—दक्षिणो प्रायद्वीप—एशिया के दक्षिण मे तोन प्रायद्वीप हिन्द महासागर मे चल गये हे।

(१) इटोचीन (Indo China) के पहाड़ी प्रायद्वीप में कई पवत श्रेणियाँ एक दूसरी के बराबर, उत्तर स दक्षिण को आर, फैली हुई हैं। इन श्रेणियो के बीच लम्बी घाटियो मे नदियो बहती हैं। इस प्रायद्वीप का उत्तरी भाग अधिक ऊड़ा है।

इसमें ब्रह्मा, स्याम, अनाम और कम्बाड़िया के देश हैं। दक्षिणा भाग का मलाया प्रायद्वीप कहते हैं, यह बहुत तग है गया है।

- (२) दक्षिण का पठार (Deccan) भारतवर्ष के मैदान के दक्षिण में स्थित है। यह पठार पश्चिम की ओर बहुत ऊँचा है। इसकी नदियाँ पश्चिमी घाट से निकलकर पूर्व की ओर बहती हैं, क्योंकि इस पठार का ढाल पूर्व की ओर है। इसका मविस्तर वर्णन तुम पहला किताब में पढ़ चुके हो।
- (३) अरब (Arabia) का पठार मसोपेटामिया मदान के दक्षिण-पश्चिम में स्थित है। यह भी पश्चिम की ओर ऊँचा और पूर्व को आर ढाल है। परन्तु यह बहुत सूखा है, इसलिए इसमें नदियाँ नहीं हैं।

५—पूर्वी द्वीपसमूह (Eastern Islands)—एशिया के पूर्व में महाद्वीप से कुछ दूरी पर द्वापों का कई श्रेणियाँ उत्तर में दक्षिण की आर चलो गई हैं। उनमें सबसे अधिक प्रसिद्ध जापान के टापू (Japan Islands) हैं जिनको जापान सागर (Sea of Japan) एशिया से अलग करता है। इन द्वीपों के उत्तर में एलौशियन द्वीपसमूह (Aleutian Islands) और क्यूगाइल द्वीपसमूह (Kurile Islands) हैं और दक्षिण में लूचु द्वीपसमूह (Luchu Islands) है, जो फारमोसा द्वीप (Formosa) तक चले गये हैं। एशिया के दक्षिण-पूर्व में हिन्द पूर्वी द्वीपसमूह (East Indies Islands) स्थित हैं, जिनको दक्षिणी चौन सागर (South China Sea) डडोचीन प्रायद्वीप से अलग रखता है। इस समूह के मुख्य द्वीप फिलीपाइन (Philippine Islands), बोरनियो (Borneo) स्लेविस (Celebes), जावा (Java) और सुमात्रा (Sumatra) हैं। ये सब द्वीप पृहाड़ हैं।

प्रभ्ल

- १—प्रगत मुम किसी हवाई जहाज़ न बेटर लका से ओची नदी के मट्ठों तक सपर परा ता रहने ने इस दिन पवत पठार, भैदार और नर्म्मों के ऊपर ने होरर चाहागे। सिलसिलेगर रहाया।
- २—पार्वीर वे पठार को पवत या घेन्द्र को फहते हैं। यहाँ से छोन फौन में पवत चारों ओर दिखे हुए हैं।
- ३—क्या तुम आगे से गाम्बर बना सको हो कि एशिया का सबसे लम्बा समुद्र-तट फौन-सा है।

अभ्यास

- १—एशिया ये गावे में एशिया ये प्राकृतिक भाग दिखाओ। उनके अलग अलग रगों ने रँगा और उनके नाम लिखो।
  - २—एशिया ये एक और गावे में पहाड़ी धेणियाँ और नदियाँ दिखाओ और उनके नाम लिखो।
-

## तीसरा प्रकरण

### एशिया के समुद्र-तट

अच्छे समुद्र-तट की विशेषताएँ—समुद्र-तट निसे कहते हैं। स्थल का वह भाग जो समुद्र के किनारे होता है समुद्र-तट कहा जाता है, म्याकि यहाँ पर जल स्थल-विभाग मिलते हैं। समुद्र के किनार स्थल क समीप ऐसे स्थान होने चाहिए जहां से जहाजों को आने-जाने में सुरक्षा हो। यदि समुद्र-तट सीधा हो और समुद्र की लहरें किनारे पर आकर टकराती हों तो जहाजों के लिए किनार पर आकर ठहरना पृतरनाक होगा। परन्तु तट कटा हुआ हो तो किनारे की दरारों में पानी रुका रहे। वहाँ हवा और लहरों का अधिक प्रभाव न पड़ेगा। इसलिए वहाँ जहाज निर्भयता से ठहर सकते हैं।

१—अच्छा समुद्र तट होन के लिए बहुत आवश्यक बात यह है कि वह कटा हुआ हो, यानी वहाँ खाड़ियाँ हों, जिससे उसमें जहाज निर्भयता से ठहर भकें। खाड़ों में, जिसके पास चारों ओर स्थल हाता है, हवा और लहरे इतनों तेज़ नहीं होती जितनी कि खुले समुद्र में। इसलिए यह बन्दरगाहों के लिए अत्यन्त लाभदायक है, यहाँ जहाज सरलता से बिना भव के लगर ढाल सकते और माल असदाब उतारने या लादने के लिए छुड़ दिनों तक बिना हिले रुक सकते हैं। दुनिया के ग्राम सभा बन्दरगाह खाड़ियों में या नदियों के मुहानों पर स्थित हैं। अगर तट के समीप कोई द्वीप हो तो उसके द्वारा

भी हवाओं और लहरों का जोर कम हो जाता है इसलिए ऐसे विनारे भी बन्दरगाहों के लिए अधिक उपयोगी हैं। जैसा पढ़ाया जा चुका है कि बम्बै का प्रसिद्ध बन्दरगाह समुद्र-तट और द्वीप के बोच में स्थित है। नक्शे में देखो कि एशिया का पूर्वी विनारा बहुत कटा हुआ है।

२—दूसरी आवश्यक बात यह है कि तट के समीप समुद्र अधिक गहरा हो, जिससे बड़े जहाज सरलता से उन बन्दरगाहों में आ सक स्थोकि आज-कल व्यापारिक यात्रा करने के लिए बड़े बड़े जहाज समुद्रों को पार करते रहते हैं। अगर तट का पानी अधिक गहरा न हो तो जहाज बन्दरगाह तक न पहुँच सकेंगे और उनको दन्दरगाह से दूर समुद्र में लगर ढालना पड़ेगा। ध्यान रहे कि बड़े बड़े जहाजों के लिए कम से कम चालीस फुट गहरे पानी की आवश्यकता है। हिन्दुस्तान के प्राकृतिक नक्शे को देखने से शायद तुम समझो कि कच्छ की स्थाई बन्दरगाहों के लिए बहुत अच्छी है। परन्तु यह राबड़ी झटानी छिछली है कि इसमें जहाज तो क्या बड़ी नावें भी नहीं आ सकती इसी लिए इसमें कोई बन्दरगाह नहीं है। मद्रास के तट के समीप समुद्र बहुत कम गहरा है इसलिए जहाज यहाँ से लगभग एक मील की दूरी पर ठहरते थे और वहाँ से खोग नावों पर बैठकर मद्रास के तट पर आते थे। परन्तु अब सरकार ने मद्रास के समीपवाले समुद्र के भाग को गहरा करके बन्दरगाह को इस योग्य बना दिया है कि उसमें जहाज सरलता से आ जा सकते हैं।

*Hunterland*

३—तीसरी आवश्यक बात यह है कि तट के पीछे के भाग में आबादी अच्छी हो। या तो मुल्क उपनाड़ हो, जिससे वहाँ अच्छी तरह से येती-यारी हो सके और बड़े बड़े शहर पाये जायें, या उसके समीप साने हो जिससे वहाँ की कारीगरी प्रसिद्ध

## तीसरा प्रकरण

### एशिया के समुद्र-तट

अच्छे समुद्र-तट की विशेषताएँ—समुद्र-तट किसे कहते हैं? स्थल का वह भाग जो समुद्र के किनारे हाता है समुद्र तट कहा जाता है, क्योंकि यहाँ पर जल स्थल-विभाग मिलते हैं। समुद्र के किनार स्थल क समीप ऐसे स्थान होने चाहिए जहाँ में जहाजों को आने जाने में सुविधा हो। यदि समुद्र तट सीधा हो और समुद्र की लहरें किनारे पर आकर टकराती हों तो जहाजों के लिए किनार पर आकर ठहरना दूसरनाक होगा। परन्तु तट कटा हुआ हो तो किनारे की दरारों में पानी रुका रहे। वहाँ हवा और लहरों का अविक प्रभाव न पड़ेगा। इसलिए वहाँ जहाज निर्भयता से ठहर सकते हैं।

१—अच्छा समुद्र-तट होन के लिए बहुत आवश्यक बात यह है कि वह कटा हुआ हो, यानी वहाँ साड़ियाँ हो, जिससे उसमें जहाज निर्भयता से ठहर सके। साड़ों में, जिसक पास चारा और स्थल हाता है, हवा और लहरें उतनों तेज नहों होती जितनी कि खुले समुद्र में। इसलिए यह बन्दरगाहों के लिए अत्यन्त लाभदायक है, यद्यों जहाज सरखता से बिना भय के लगर टाल सकते और माल असवाव उतारने या लादने के लिए कुछ दिनों तक बिना हिले रुक सकते हैं। दुनिया के प्राय सभा बंदरगाह साड़ियों में या नदियों के मुहानों पर स्थित हैं। अगर तट के समीप कोई ढीप हो तो उसके द्वारा

अच्छे तट की विशेषताएँ मालूम हो गई हैं इसलिए आओ अब हम एशिया के तटों की भैर कर।

पिछली पुस्तक में तुम हिन्दुस्तान के तटों का वर्णन पढ़ चुके हों, इसलिए हम अपना सक्त कराची से आरम्भ करेंगे और पहले परिचय की तरफ चलेंगे। इसके पास रंगून से डस महाद्वीप के पूर्वी किनारे पर यात्रा करेंगे।

### एशिया के समुद्र-तट (१)

कराची से स्वेज नहर (Suez Canal) तक बल्कि उससे भी और आगे तक बंजर और रेगिस्तानों तट मिलेंगे। ये धातव में एक ढड़े ढौड़े रेगिस्तान के किनारे हैं। इन मन किनारों के



चाहे जिस ओर देखो, मुलामी हुई पहाड़ियों या गरम रेत के किनारे के सिवा कुछ भी न दिखाई देगा। हाँ कहों कहों पर खजूर और ताढ़ के पेड़ों को क़तार दिखाई पड़ती है।

हा। येती-बारी के लिए जमीन तभा अच्छो हो सकती है जब वहाँ काफी पानी बरसता हा आर जमीन पहाड़ो न हा। हिन्दुस्तान और चीन के तट पर जहाँ जहाँ नोचे मैदान हैं और अधिक वथा होती है, आबादी बहुत घनी है। अगर किसी किनारे के पीछे की जमीन भी घनी वसी हुई है तो वहाँ के लोग जहाजों के द्वारा माल अमवाव लावत और ले जात है। परन्तु यदि कही की जमीन बजर और देश उजाड हैं तो फिर वहाँ न तो समुद्र के किनारे नगर वस सकते हैं और न व्यापार के लिए दूसरे देश स मनुष्य ही आते हैं। एशिया के नक्श में देखो, यिलोचिस्तान और अरब के तट उजाड है इसलिए वहाँ अद्दन के सिवा कोड बड़ा बन्दरगाह नहों है। साइपरिया के उत्तर का मैदान कड़ो सर्दी के कारण उजाड है इसलिए वहाँ भी कोई प्रसिद्ध बन्दरगाह नहों है।

अच्छे बन्दरगाह अधिकतर नदिया के मुहाने पर या उसके समोप होते हैं। कारण यह है कि एक तो नदी के मुहाने पर या ढेटा पर नदी को लाई हुई मिट्टी से भूमि बना होती है इसलिए उपजाऊ होती है और यहाँ अधिकतर आबादी भी घनी हो जाती है। दूसर, नदी के मुहाने पर जहाजा लिए ममुद्री रास्ता यहाँ स आरम्भ होता है और नदी के द्वारा इश के भोतर भा आना जाना लगा रहता है। इमलिए देश के भीतर बचन और गरोदने के लिए चीज़ नाव या जहाज के द्वारा बन्दरगाह तक आसानी से लाई जा सकती ह। अगर गमी जगहा मे नदी का मुहाना चौड़ा या गहरा न हो तो उसे खालकर गहरा कर लेते हैं, जिसमे वड़े जहाज आसानी से आकर ठहर मव और फिर नदियों की लाइ हड मिट्टी काम मे बरामर पिकालत रहत है। जैसे कलरक्ता का बन्दरगाह हुगला नदी के मुहाने पर है, जो गंगा नदी को एक धार है। अब तुमका

दिया है, किसी जहाज के टकराफर दूटने को यहाँ नहीं मुनी गई।

अट्टन से पोर्ट सर्व्हिंड तक का समुद्र-तट—लाल सागर पर जिद्दा (Jidda) ने सिरा कोई बड़ा बन्दरगाह नहीं है। इज के लिए मक्का (Mecca) जानेवाले हजारा मुसलमान हर साल इस बन्दरगाह पर उतरते हैं। मक्का में ही मुसलमानों के पैगम्बर मुहम्मद साहब पैदा हुए थे।

जर्शे म देखो, लाल सागर दो रेगिस्तानों के बीच में स्थित है इसो कारण गर्मी की छत्रु में पेरम से स्वेज नहर तक जहाज के अन्दर बहुत गमा लगती और फट्ट होता है। लाल सागर इन रेगिस्तानों को काटता हुआ दूर तक स्थल में चला गया है फिर भी उसका पानी ठण्डा नहीं है और वह यहाँ के जलवायु में कोई परिवर्तन नहीं पैदा करता।

लाल सागर का उत्तरी भाग दो मैंकरी खाड़ियों में विभाजित हो गया है। परिचमी खाड़ी पर स्वेज नगर (Suez) है। इसी नगर से उत्तर की ओर स्वेज नहर पोर्ट सर्व्हिंड (Port Said) को गई है।

स्वेज नहर (Suez Canal) १८६९ ई० में बनाई गई। इससे पहले समुद्र के द्वारा इंगलिस्तान में हिन्दुस्तान आने के लिए दक्षिणी अफ्रीका से घृमकर आना पड़ता था और इस



कराची से अद्दन तक का नमुद्रन्तट—सराची के बाद हम उमान की खाड़ी (Gulf of Oman) को पार करके फारस की खाड़ी (Persian Gulf) में जाते हैं। उस खाड़ी का पानी कम गहरा है। कारण यह है कि दजला (Tigris) और फरात (Euphrates) नदियों इस खाड़ी की गहराई को रेत और मिट्टी से धीरे धीरे कम कर रही हैं और इन दोनों नदियों के सम्मिलित मुहाने पर उत्तरा नगर बसा हुआ है। यह नगर किसी समय एक प्रसिद्ध बन्दरगाह था परन्तु अब समुद्र से दूर हो गया है। इस सारे किनारे पर इस नगर के भिन्ना कोई बड़ा नगर या बन्दरगाह नहीं है।

अरब के नक्षण में रेगिस्तानी किनारे पर अद्दन (Aden) का प्रमिद्ध बन्दरगाह क्यों स्थित है?

अद्दन का बन्दरगाह एशिया के दक्षिण पश्चिम तट पर, एक रेगिस्तान के कोने में, छोटे से बजर ग्रायद्वीप पर, स्थित है। यह बन्दरगाह बहुत सूखसूखत और मजबूत बना हुआ है। अद्दन के बन्दरगाह से दो लाभ हैं। एक तो यह लाल सागर ने बाहर आनेवाले जहाजों की रक्षा करता है, दूसरे इस मारे से जानेवाले जहाजों के लिए यहाँ कोयले का गोदाम रहता है। इन्हीं कारणों से यह बन्दरगाह रेगिस्तानी किनारे पर बहुत प्रसिद्ध हो गया है। लाल सागर में जाने के लिए एक सॅफ्रा जलाटमर्लमध्य है, जिसको घावुल मन्दव (Babel Mandeb) भ्रष्टते हैं। घावुल मन्दव का अर्थ ऑसुओं का दरवाजा है। परन्तु यहाँ धाच में पेरम छोप (Perim Island)-पड़ जाने से दो जलासंयोजक बन गये हैं। पुराने जमाने में इस छोप से टकराकर बहुत-से जहाज टूट जाया करते थे इसी लिए इस जलाटमर्लमध्य को घावुल मन्दव कहने लगे। परन्तु जिस समय से ऑगरेजों ने इस पर प्रकाश स्तम्भ बनवा-

मार्ग को तय करने में कद महीन लग जाते थे। अब म्रेज नहर के मार्ग द्वारा इंगलिस्तान से हृन्दुस्तान तक का माफर रवल २ हफ्ता का हा गया है। स्वेच्छा नहर में जहाज बहुत धार धार चलाया जाता है। कारण यह है कि यदि जहाज पूरी चाल से चलाया जाए तो लहरे बहुत उठायी और उन लहरों में नहर के किनार, जिनमें रेत हा रेत है, कटकर पाना में गिर जायग इसमें नहर का गहराड़ कम हा जावेगी। और जहाजों को आप-जाने में कठिनता पड़ेगी। इस नहर से होकर प्राय भर माल ५,००० जहाज आते-जाते हैं, इसी कारण पोट सिद्ध बड़ कारबार का स्थान हा गया है। जहाजों का कायला देने के लिए यह स्थान बहुत प्रसिद्ध है।

पोट मईद के बाद सम सागर है। नक्शे में देखो, पृथ्वी के भीतरी भागों में यह भागर समसे बड़ा है। इसके किनारों पर बहुत-न्म देश हैं और उनका जलवायु बहुत अच्छा है।

पोट सिद्ध से कुछ पूर्व की ओर धूमकर हम फ़िलस्तीन देश (Palestine) और शाम नेंग (Syria) के किनारे हा किनारे कुछ छोटे छोटे बन्दरगाहों से हाकर उत्तर की ओर टर्की देश तक चले जायेंग और इसके बाद पश्चिम की आर मुड़ जायेंगे इस भाग के पास साइप्रस टापू (Cyprus Island) है। टर्की का निश्चिणी तट अधिकतर पहाड़ों है, जिस पर छोटे छोटे पेंगे के जगल निराई नहें। -

“ बाद फिर उत्तर को ओर एशियाई टर्की की पश्चिमी

“ पोट छोटे शायदीप और इजिशन भागर (Egypt)

“ इनसे टापू मिलेंगे। इस भाग में मुद्र की गहराई

“ यहाँ स्पज भी पाया जाता है, इसलिए यहाँ पर

“ नाला वी नावे बहुत अधिकता से दिराई दती हैं।

निकालनेवाले स्थानों में इसका दूसरा नम्बर है।

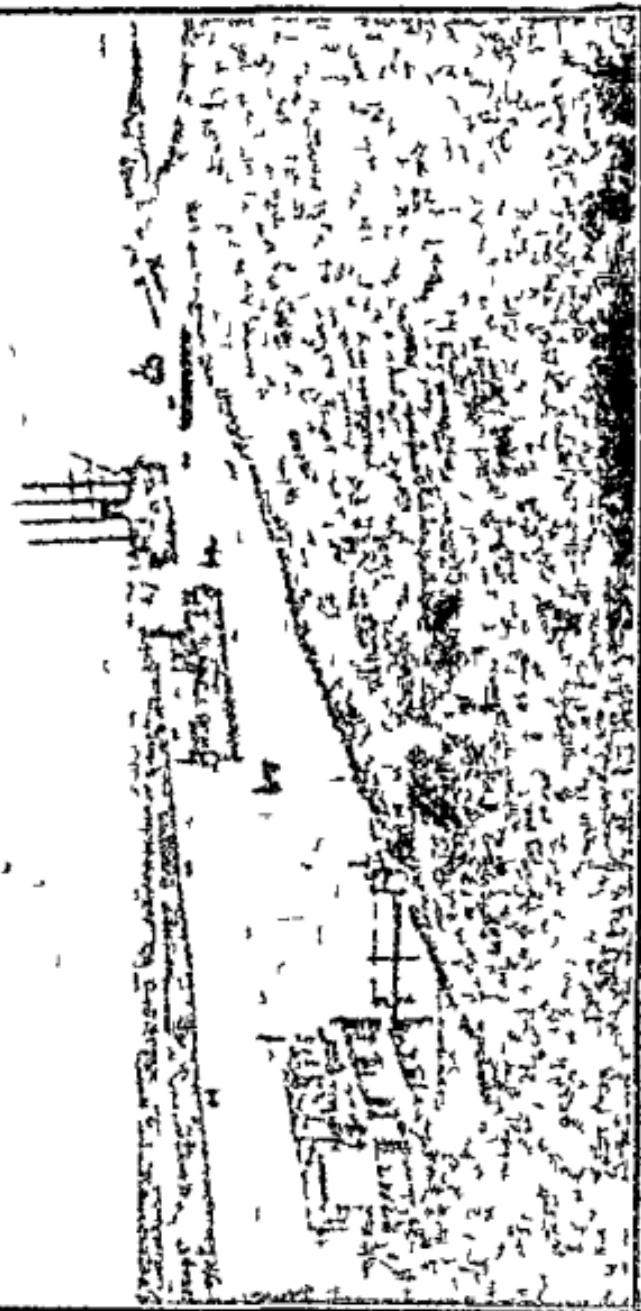


मार्ग को तय भरने में कह महीन लग जाते थे। अब न्येज नहर के मार्ग द्वारा ईंगलिस्तान से हॉल्टुस्तान तक का सफर स्वल ३ हफ्ता का हो गया है। स्वेच्छा नहर में जहाज बहुत धारे धारे चलाया जाता है। कारण यह है कि यदि जहाज पूरी चाल में चलाया जावे तो लहरे बहुत उठगी और उन लहरों में नहर के किनारे, जिनमें रेत हो रही है, कटकर पाना में गिर जायग इससे नहर का गहराइ कम हो जायेगा। और जहाजा को आन-जाने में कठिनता पड़ेगी। इस नहर से हाकर प्राय हर साल ५,००० जहाज आते-जाने हैं, इसी कारण पोटे सड़न बड़ कारबार का स्थान हो गया है। जहाजा को कोयला देने के लिए यह स्थान बहुत प्रभिद्ध है।

पोट मर्डे के बाद रुम सागर है। नमजे में देखो, पृथ्वी के भीतरी भागों में यह सागर सबसे बड़ा है। इसके किनारा पर बहुत-से देश हैं और उनका जलानायु बहुत अच्छा है।

पोट मर्डे से कुछ पूरे की आर घूमकर हम फ़िलस्तीन देश (Palestine) और शाम देश (Syria) के किनारे हो किनारे कुछ छोटे छोटे बन्दरगाहों से होकर उत्तर की ओर टर्की देश तक चले जायेंगे और इसके बाद परिचम की आर मुड़ जायेंगे इस भोड़ के पास साइप्रस द्वापू (Cyprus Island) है। टर्की का दक्षिणी तट अधिकतर पहाड़ी है, जिस पर छोटे छोटे पेंडों के जगल निराई देंगे। -

इसके बाद फिर उत्तर की ओर एशियाई टर्की को परिचमी म्याडियाँ, छोटे छोटे प्रायद्वीप और ईजिशन भागर (Egean Sea) के बहुत-से टापू मिलेंगे। इस भाग में मुद्र की गहराइ कम है और यहाँ स्पज भी पाया जाता है, इसलिए यहाँ पर स्पज निकालनेवाला को नाये बहुत अधिकता से दिखाई दती है। दुनिया में स्पज निकालनेवाले स्थानों में इसका दूसरा नम्बर है।



तेल पीपो में भरकर रेल के द्वारा बातूम पहुँचाया जाता है जहाँ मे जहाजो द्वारा दूसरे देशों को रवाना कर दिया जाता है।

### एशिया के समुद्र-तट (२)

अब तुमको एशिया के दूसरी ओर के तटों का हाल बतलाया जाता है। आओ हम रग्नून से, जो भारतवर्ष का एन अहुत बड़ा पूर्वी बन्दरगाह है, चलें।

बगाल की खाड़ी के पूर्व में मलाया प्रायद्वीप स्थित है। रग्नून से दक्षिण की ओर यी यात्रा मलाया प्रायद्वीप के



किनारे बिनारे होती है। यह प्रायद्वीप एक पर्वतश्रेणी है जो धने जगलों से घिरी हुई है। इसका तट जगह जगह से कटा

टर्की का यह समुद्र-तट बहुत हरा-भरा है। इस पर बहुतन्से छोटे छोटे बन्दरगाह हैं, जिनमें फलों का व्यापार बहुत होता है। इनमें से एक नड़ा बन्दरगाह पुराने जमाने से प्रसिद्ध है, जिसको स्मरना (Smyrna) कहते हैं। दरदानियाल (Dardanelles) और बासफ़ोरस (Bosphorus) नामों जलडमरुमध्यों के द्वारा योरपीय द्वीप एशिया से अलग हो गया है। इन दोनों जलडमरुमध्यों के बीच में मारमूरा सागर (Sea of Marmora) स्थित

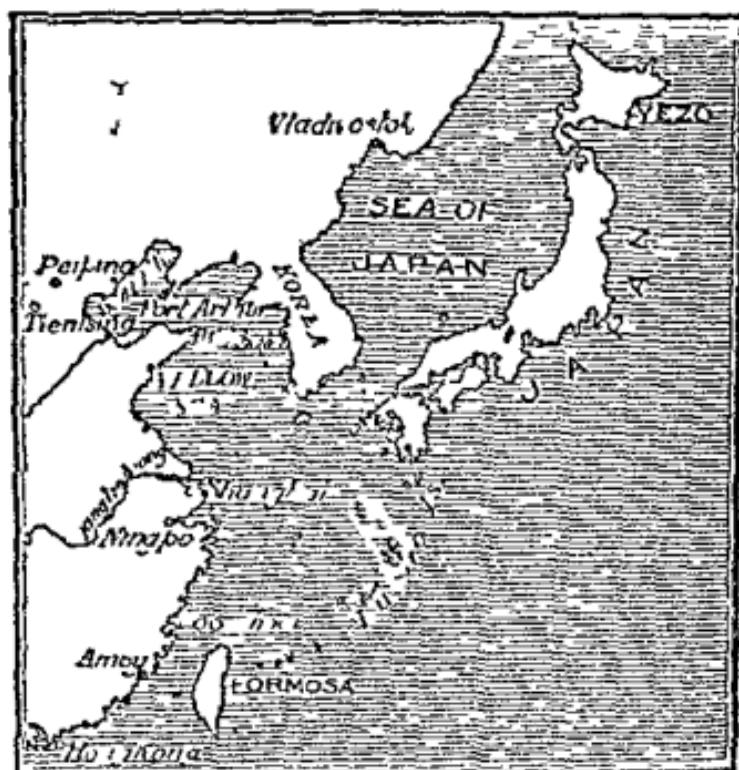


है। बासफ़ोरस जलडमरुमध्य के योरपीय भाग पर अस्तनम्बूद्ध नगर (Constantinople) स्थित है। इन दोनों जलडमरुमध्यों में होकर व्यापार घन्त होता है।

इसके बाद काला सागर (Black Sea) है। टर्की का उत्तरी तट भी पहाड़ी है जिस पर धने जगल हैं। नदियों के मुहानों पर कुछ छोटे बन्दरगाह स्थित हैं, जिनमें सिनोपा (Sinope) और तब्बेजान (Trebizond) अधिक प्रसिद्ध हैं। काला सागर के दक्षिणा पूर्वी कोने पर जारजिया देश (Georgia) में बाटूम (Batoum) बन्दरगाह स्थित है। यहाँ से एक रस्ता को मटक ग्राकु (Baku) को गई है। बाहु ऋस्तियन सागर (Caspian Sea) पर स्थित है, वहाँ कुछां से मिट्टी का तल निकाला जाता है। यह

बहुत सुन्दर और मनोहर है, और पूर्वी एशिया में व्यापार का सरसे बड़ा स्थान है। सिगापुर की तरह हाँग काँग भी व्यापार की बड़ी मद्दी है। दूसरे देशों से जो माल यहाँ आता है, वह यहाँ से चारा ओर चेट्टा रहता है।

हाँग-काँग स उत्तर की ओर चीन के समुद्र-तट का स्पष्ट अर्धवृत्त के ममान है और जगह-जगह से कटा हुआ है। इस तट पर बहत-से छोटे छोटे द्वीप और बन्दरगाह स्थित हैं।



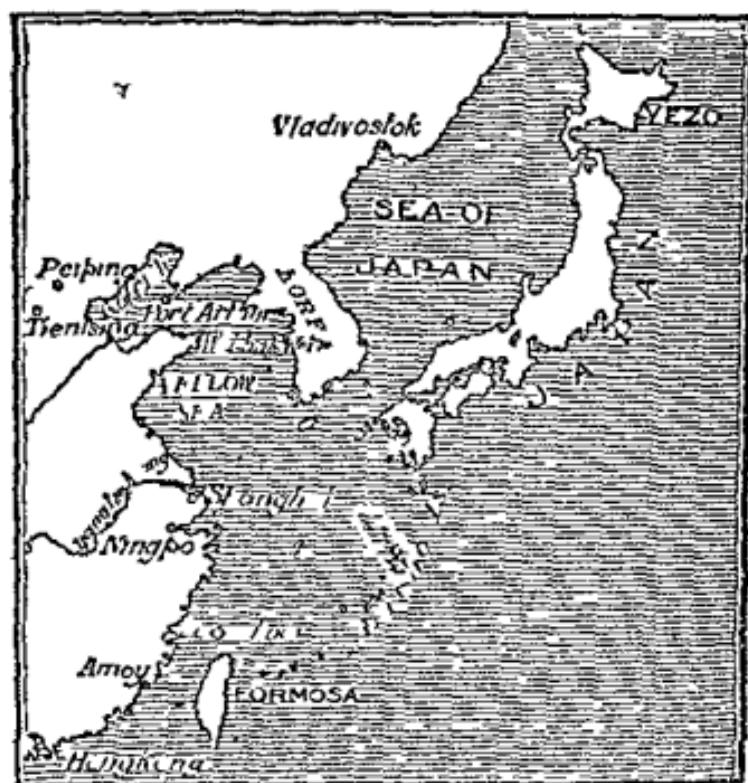
इस समुद्र-तट के बन्दरगाहों में अमोय (Amoy), फूचू (Foochow) और निंगपा (Ningpo) अविक्ष मुन्दर हैं। चीन में कुछ दूरी पर फारमना डीप (Famnay) है जो जापान के

टुआ है। इस प्रायद्वीप के परिचम के किनारे पर भरतोड द्वीपसमूह (Mergui Archipelago) स्थित है और इसके दक्षिणां भाग और सुमात्रा के बीच में मलबा (Malacca Strait) जलडमरुमध्य स्थित है। इस प्रायद्वीप के दक्षिणी सिरे पर एक छोटे-न होप म सिंगापुर (Singapore) का प्रसिद्ध बन्दरगाह स्थित है। यह बन्दरगाह अँगरेजों के अधिकार में है और दुनिया के अच्छे बन्दरगाहों में से है। रेल के जवाहान की तरह यह भी समुद्री मार्गों का केन्द्र है। यहाँ चारा प्रार से माल आता और एह तरफ का माल दूसरी तरफ का रवाना कर दिया जाता है। जैसे, यदि काई बड़ा जहाज चीन से इंगलिस्तान जा रहा हो तो वह अपना माल यहाँ उतार देगा और यहाँ से चारों ओर, जहाँ जहाँ इस माल की आवश्यकता होगी, छोटे जहाज पहुँचा देंगे।

सिंगापुर से फिर उत्तर की ओर मलाया प्रायद्वीप के दूसरे किनारे किनारे यात्रा करने के बाद स्याम की खाड़ी (Gulf of Siam) मिलती है। यहाँ मीनाम नदी के बिनार बीकाक नगर (Bangkok) स्थित है। इस खाड़ी के उत्तर में मीनाम और बीकाक नदी के मैदान स्थित हैं। इन मैदानों के बाद अनाम की पहाड़ी के बिनारे यात्रा करने से चीन मिलता है। चीन में सिन्ध्याग नदी (Sikong) के मुहाने पर यहाँ का प्रसिद्ध बन्दरगाह कान्टन (Canton) है। इसी कान्टन बन्दरगाह के बिलकुल सामने हांग कांग (Hong-kong) है जो ब्रिटिश साम्राज्य का एक बड़ा महत्त्व-पूर्ण द्वीप है। इसी द्वीप के कारण चीन और पूर्व के दूर दूर देशों से व्यापार भी रक्षा होती है। यह द्वीप जिने भी तरह बहुत मजबूत बना हुआ है। यहाँ अँगरेज और हिन्दुस्तानी मिपाहियों का पहरा रहता है। अँगरेजों की उस मासुद्रिक सेना का बैन्ड भी यहाँ द्वीप है जो इस भाग की रक्षा के लिए नियत है। इस द्वीप का बन्दरगाह

बहुत सुन्दर और मनोहर है और पूर्वी एशिया में व्यापार का सबसे बड़ा स्थान है। मिगापुर की तरह हाँग काँग भी व्यापार को बढ़ी मढ़ी है। दूसरे देशों से जो माल यहाँ आता है, वह यहाँ से चारा ओर चॅट्टा रहता है।

हाँग-काँग में उत्तर की ओर चीन के समुद्र-तट का रूप अर्धवृत्त के भमान है और जगह-जगह से कटा हुआ है। इस तट पर वहाँ से छोटे छोटे ढीप और बन्दरगाह स्थित हैं।

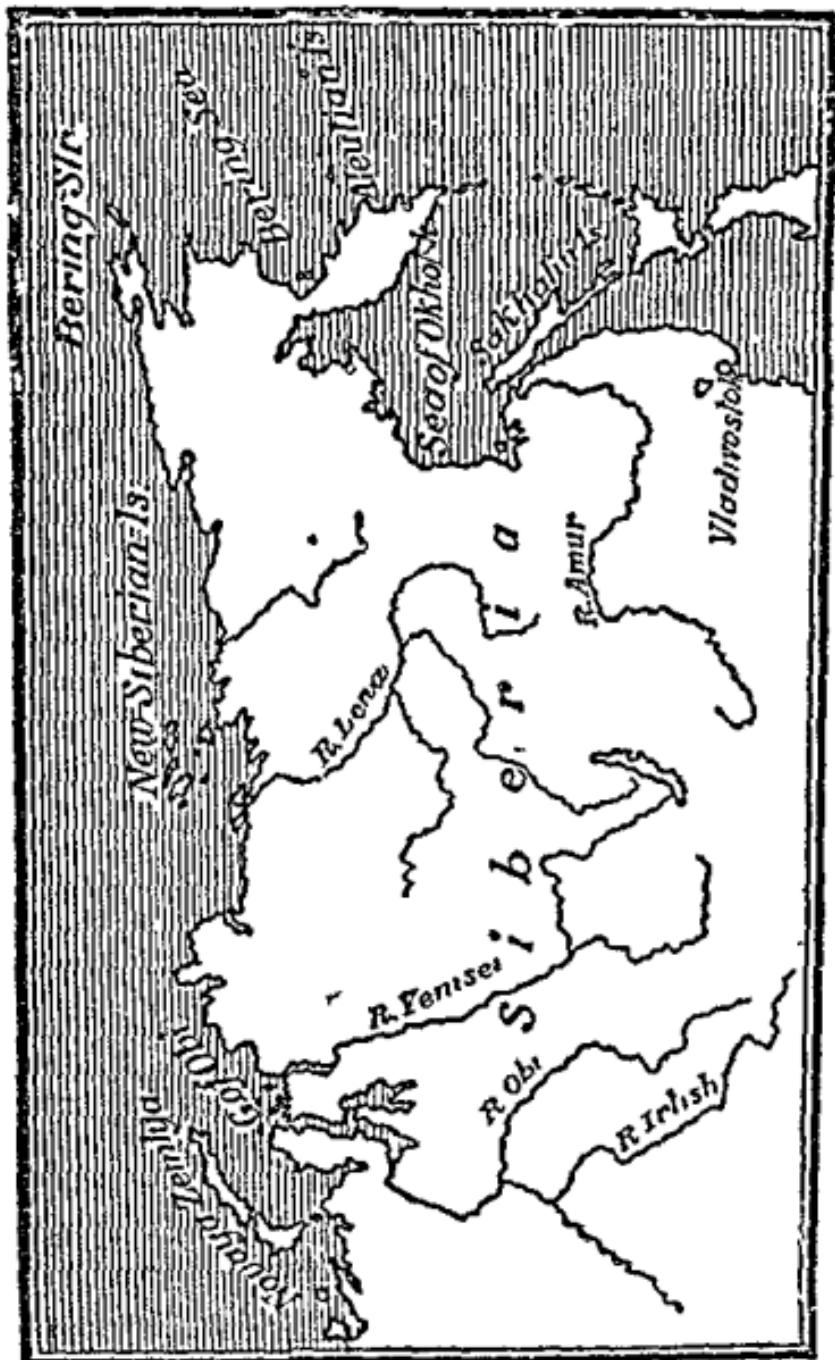


इस समुद्र-तट के बन्दरगाहों में अमाय (Amoy), फूचू (Foochow) और निंगपो (Ningpo) अधिक सुन्दर हैं। चीन ने कुछ नई पर फारमोना ढीप' (Formosa) है जो जापान के

अधिकार मे है। चीन म किनारे के भागो म हजारो गाँव और कसने मिलते हैं और बहुत-से स्थानो पर नगर और बन्दरगाह हैं। समुद्र-तट का सारा भाग या तो सेतो का मैदान है या पहाड़ी ढाल है जहाँ चाय, रशम और वान इत्यादि की खतो होती है। शांघाई (Shanghai) यॉगटिसीस्यांग नदी के मुहाने पर प्रसिद्ध बन्दरगाह है। शघाई घन्दरगाह ने उत्तर की ओर पीला सागर (Yellow Sea) और पिचलो की साझी (Gulf of Pechili) का किनारा है। यह किनारा बहुत उपजाऊ मैदान है। पिचली की साझी मे हाग हो (R Hoang-Ho) और पीहो (R Peihuo) नदियाँ गिरती हैं। पीहो नदी के चालीम मील ऊपर टिन्टसिन (Tientsin) नामक बन्दरगाह है। इस बन्दरगाह के द्वारा चीन की पुरानी राजधानी पेकिन (Pekin) का व्यापार होता है। पिचली को खाड़ी के उत्तर में पोर्टआर्थर (Port Arthur) बन्दरगाह है। यह जापान के अधिकार मे है।

पीले सागर के उत्तर मे कोरिया (Korea) प्रायद्वीप को नज़रो मे देखो। यह पहाड़ो प्रायद्वीप पूर्वी चीन सार के जापान सागर से अलग करता है। जापान के सागर मे जापानी लोग भलियों का बड़ा व्यापार करते हैं।

कोरिया प्रायद्वीप से उत्तर का जलवायु बहुत नदल जाता है। इस परिवर्तन का प्रभाव किनारे को देखकर भी मालूम हो जाता है क्योंकि कोरिया प्रायद्वीप के आगे उत्तर की ओर पेंडो से हरे-भरे किनारो और व्यापारिक कारन्दार के बड़ल किनारों पर बंजर और सूखे स्थान तथा चट्टान टिगर्ड पड़ते हैं। कहीं कहीं पर छोटे छोटे कम्पे और गाँव श्रवश्य हैं। साइबेरिया (Siberia) के किनारे का बहुत बड़ा भाग रेगिस्तानी है परन्तु अरब की तरह गर्मी की अविकृता और धर्षा की कमी से उसकी यह दशा नहीं हुई है, बल्कि अधिक सर्दी पड़न के कारण



हो गई है। व्लाडीवोस्टक (Vladivostok) बन्दरगाह को देरो। उसमें जाडे की स्तु में वर्फ जम जाने के कारण दो महीने तक आना-जाना बन्द रहता है। फिर भी यह पैसिकिक महासागर में खम का सबसे बड़ा बन्दरगाह है। इसी सड़क से वह रेल की सड़क आरम्भ होती है, जो साइपेरिया में होकर खम के बन्दरगाह लेनिनग्रेड (Leningrad) तक चली गई है।

अमूर नदी के मुहाने तक का समुद्र तट कहीं चट्ठानों का बना हुआ है। नक्शे में देखकर उस द्वीप का नाम बताओ, जो इस नदी के मुहाने के सामने स्थित है और उस अन्दरूनी समुद्र का नाम बताओ, जिसके अन्दर अमूर नदी गिरती है। सबसे अधिक अन्दरूनी समुद्र बेरिंग सागर (Bering Sea) है। यह सागर सेल और ह्वेल मछलियों तथा वर्फ के पहाड़ों के लिए प्रभित्व है। इस समुद्र का जितना भाग एशिया में है उतना ही अमरीका में है। चहुत से छोपों की उन श्रेणियों का जो इस समुद्र को कई ओर से घेरे हुए हैं, एशिया से कोई भी सम्बन्ध नहीं है।

एशिया के उत्तरी किनारे पर बहुत ठड़क पड़ती है और यह साल में अधिकाश वफे भ ढका रहता है।

### प्रश्न

१—समुद्र-नट मिसे कहते हैं ?

२—बन्दरगाह कायम इने के लिए किनारे पर कौन कोन-सी गाँते होनी चाहिए ?

३—एशिया के कौन से तट बीगा और ऐगिस्तान हैं, कौन से पहाड़ी और तीन में नीचे उपजाऊ मैदानों पर स्थित हैं ?

- ४—एशिया का उत्तरी रिनारा काफी रटा हुआ है। इस किनारे पर कई बड़ी नदियों के मुहाने हैं और इसने पीछे की ज़मीन में नीचे मैदान है। लेकिन यहाँ भी यहाँ बन्दरगाह नहीं है। इसका कारण यताओं ।
- ५—कराची से पश्चिम भी ओर यदि बाले सागर तक यात्रा करें तो किन सुदूरों, जलसयेजों तथा किन देशों से हेकर जाना होगा और रास्ते में कौन भीन से बन्दरगाह तथा द्वीप मिलेंगे ?
- ६—इसी तरह रगून से पूर्व का ओर समुद्र के किनारे यात्रा करने से किन किन स्थानों से जाना होगा ?
- ७—चीन के पूर्वी किनारे पर कई रड़े बन्दरगाह क्यों स्थित हैं ?
-

## चौथा प्रकरण

### एशिया की नदियाँ

एशिया के मध्य में जो पवतमालाओं का केन्द्र है, वहाँ में एशिया की प्राय सभी बड़ी बड़ी नदियाँ निकली हैं। पहिय की धुरी में जैसे चारा और छड़ जाती है, वैसे ही एशिया की नदियाँ इस मध्यवर्ती केन्द्र से चारों ओर फैली हुई हैं। यद्यपि इस स्थान में शीत की अधिकता और भोजन की कमी के कारण अधिक प्राणी नहा रह सकते, तथापि उससे जो नदियाँ निकलती हैं वे लाखों मनुष्यों का उपकार करती हैं।

एशिया में इतनी अधिक नदियाँ हैं कि उनके अलग अलग वर्ग कर लेना अच्छा है। नक्शे में देखने से तुमका नदियों के चार वर्ग स्पष्ट दिराड़ देंगे। एक वर्ग आर्कटिक महासागर में गिरता है, दूसरा पैसिफिक महासागर में और तीसरा हिन्द-महासागर में गिरता है। चौथे वर्ग में वे नदियाँ हैं जो किसी समुद्र में नहीं गिरतीं। अब हम क्रम से इन नदियों का वर्णन करते हैं।

१—आर्कटिक महासागर में गिरनेवाली नदियाँ—साइ-बेरिया में तीन मुख्य नदियाँ शोबो, येनीसी और लीना (Obi, Yenisei and Lena) हैं। यह तो तुम जानते हो कि इन नदियों के नीचे का भाग लगभग वर्षे भर जमा रहता है, इसी लिए ये कभी कभी अपने किनारों से बाहर निकलकर चहने लगती हैं, और बड़े बड़े दलदल पैदा हो जाते हैं। उस हिस्से में इन नदियों से कोई लाभ नहीं होता। हाँ, दक्षिण की ओर जहाँ का जलवायु अधिक ठड़ा नहीं



Asia—Rivers

है वहाँ इन नदियों को घाटियों में बहुत-सा गेहूँ पैदा होता है। ये और इनको सहायक नदियाँ आन-जाने के लिए अच्छे मार्ग बनाती हैं। इनमें नाव आसानी से चलती हैं। उत्तर की आर, जहाँ बफ जमी रहती है वहाँ, नाव नहीं चल सकती और, वहाँ काई व्यापार भी नहीं होता। अपने नक्शे में श्रीगंगी-येनीसी और लोना नदियों के मार्ग को देखो।

नक्शे में देखने से तुम्ह येनीसी नदी के बेसिन में बेकाल झील (Lake Bulak) दिखाइ देगो। यह एशिया में भीठे पानो की सबसे बड़ी झील है। गहरी भी यह बहुत है। जांडे में यह कई सप्ताह तक बफ से ढक्की रहती है।

२—प्रशान्त महासागर में गिरनेवाली नदियाँ—अमूर नदी (R Amur) मगोलिया के पहाड़ों से निकलती है। यह सेकड़ों मील तक मगोलिया और साइबेरिया की सीमा पर बहती हुई अत में साइबेरिया के भीतर से बहती है। यद्यपि इसका पहाड़ी मार्ग बहुत लम्बा है, किन्तु मनुष्य के बहुव कम काम का है। हाँ, नीचे उतरने पर इसके द्वारा एक बड़े मैदान की सिचाई होती है और लगभग वर्षे के आधे समय में, अर्थात् जब तक यह जम नहीं जाती, लोग नावों पर भाल लाते और भली भाँति व्यापार करते हैं। इसकी एक सहायक नदी सुन्गारी (R Sungari) है जो मचूरिया (Manchuria) के मैदानों को सीचती है जहाँ गेहूँ की रोती होती है।

हाँग हो नदी (R Hoang-Ho) उत्तरी चीन की पीली मिट्टी के प्रसिद्ध मैदान में होकर बहती है। इसमें नावों के द्वारा व्यापार करना असम्भव है, क्योंकि कहो तो यह इतने बेग से बहती है कि नाव डाली जाने पर उसका पता न लगे और फही इतनी कम गहरी है कि नाव चल ही नहीं सकती। परन्तु इसके द्वारा उन मैदानों को जल तथा उपजाऊ मिट्टी मिल

जाता है, जो दुनिया में सबसे अधिक घने वसे हुए हैं। इसमें बाढ़ आती है। मुहाने के निकट यह विशेष कर बाढ़ पर रहता है। चीन निवासी कहते हैं कि यह भिन्न भिन्न मार्गों से बहकर समुद्र में गिरता है और जब कभी इसने किनारों को तोड़कर अपना मार्ग बदला है तब इसने बहुत हानि पहुँचाई है। इसी लिए चीन-निवासी इस नदी को 'चान की आपत्ति' के नाम से पुकारते हैं।

यांग टिसी-न्याग चीन में सध्यसे बड़ी नदी है। यह तिब्बत के मध्य से निकलती है और चीन के मध्यवर्ती भागों को सांचती है। यहां कारण है कि चीन का मध्यवर्ती मैदान बहुत उपजाऊ और घना वसा हुआ है। इसके अतिरिक्त यह नदी बहुत लाभदायक है, ज्याकि इसके द्वारा व्यापार बहुत होता है।

सी-न्याग (Si-kiang) वैसी प्रसिद्ध नदी नहीं है जैसी यांग टिसी-न्याग और छांग होती हैं। इसके कई मुहानों में से एक मुहाने पर कान्टन (Canton) का बड़ा बन्दरगाह स्थित है। कान्टन में लासो मनुष्य नदी में नावों पर घर बनाकर रहते हैं।

इडोचीन की मेकाग और मेनाम नदियाँ भारतीय महासागर में गिरती हैं। पहलों तिब्बत में निकलती है, दूसरी एक छोटी नदी है। नर्सी को देखकर बतलाओ कि मेकाग किन किन प्रदेशों को एक दूसरे से अलग करती है। ये नदियाँ अपने पहाड़ी भाग के सधन बर्ना में बेग से बहती हैं किन्तु नीचे खलर इन्होंने अपने मुहाने पर जो मैदान बनाये हैं वे बहुत ही उपजाऊ और अत्यन्त घने वसे हुए हैं।

३—हिन्द महासागर में गिरनेवाली नदिया—शातल अख्य (Shat el Arab) नदी को छोड़ कर जितनी नदियाँ हिन्द महासागर में गिरती हैं, वे सब भारतीय साम्राज्य की हैं। नकरा का देखकर बहा को देखा नदियों, उससे भारतपथ को तीन नदियों और दक्षन (Deccan) की नदियों के मार्गों को बैठो-

फरात और दजला (Euphrates and Tigris) नाम की दो नदियाँ आरम्भिक निया के पठार से निष्टल कर मेसोपोटामिया (Mesopotamia) में पहती हुई पारम की राढ़ी में एक साध मिलभर गिरती हैं, और उनके सगम से शातल-अरब घनता है। इन नदियों में कोई प्रभिद्व सहायक नदी नहीं गिरती, इसी से इन प्रान्तों में क्षुषि के लिए नटरां की बड़ी आवश्यकता है। दजला नदी में वगदाद शहर तक जहाज चले जाते हैं परन्तु फरात में व्यापार बहुत भ्रम होता है।

४—समुद्रों में न गिरनेवाली नदियाँ—या तो रेगिस्तानों में पाई जाती हैं या ऐसी जगह में हाकर बहती हैं जिसके आस पास की भूमि उनके ग्रहाव से ऊँची है।

थियान-शान और क्वीन लन पहाड़ों के बीच एक वेसिन है जिसमें तारिम (R. Tarim) नदी बहती है। यद्यपि यह नदी लम्बाई में गगा से बड़ी है, तथापि यह लोय नार (Lob Nor) नाम को एक झील में गिरती है। गर्भी के दिना में इस नदी में स्थूल पानी रहता है क्योंकि वर्षा पिछलती रहती है। जिन्हु जांडे में यह कई जगह सूख जाती है। काशगर (Kashgar) और यारकन्द (Yarkand) के शहर इसी नदी के किनारे बसे हुए हैं।

अब ईरान के सटो को देखो। हम पहले लिख चुके हैं कि यह व्याले को तरह है। क्या इसको कोई नदी समुद्र तक पहुँचती है? सबस बड़ी नदों का नाम हेलमण्ड (R. Helmand) है। अफगानिस्तान का दूसरे नम्बर का शहर कन्दहार (Kandahar) इसी के किनारे पर बसा हुआ है। काबुल नदी इस पठार के उत्तरी पूर्वी भाग का पानी हिन्दुस्तान की सिन्ध नदी में बहा जाती है।

अब चस बडे मैदान को छूँढ़ा जिसमें केस्पियन, सागर (Caspian Sea), अरल सागर (Aral Sea) और 'गालकश

झील (L Ballash) है। य सभा झाल रारी हैं। फस्पियन सागर ममुद्र की सतह से ८६ फीट नीचा है। कैस्पियन सागर में गिरनेवाली नदियाँ उत्तर से आती हैं और अरब सागर में गिरनेवाली दक्षिण पूव से। याठकण झील में जो नदियाँ गिरती हैं वे पूर्व से आती हैं। नक्शे में इन नदियों की खोज करो।

हम एक और नदी तुम्हें बताना चाहते हैं। वह है तो ब्रॉटी परन्तु मार्क नी है। नक्शे में पेलिस्टाइन (Palestine) के हूँडो। यह भू-मध्य सागर के पूव में है। यहाँ समुद्री किनारे से कुछ दूर जारडन (R. Jordan) नदी बहती है जो मृतक सागर (Dead Sea) में गिरती है। धरातल का कोई भाग इस झील के डलना नीचा नहीं है। इसकी सतह समुद्र तल से १,३०० फीट नीची है।

### प्रश्न

१—उत्तरी एशिया के नदे मेदान का वृत्तात लियो। वहाँ की नदियों का भी झाल लियो।

२—नदियों से मनुष्य के कौन कान से नदे काम निर्मलते हैं। ये काम साइबेरिया की नदियों से क्या नहीं निकलते।

३—एशिया की किन नदियों से बहुत नड़ी जन-संरया का निर्वाह होता है और क्यों।

४—नक्शे तो देखकर जाओ कि एशिया की यौन-कौन-सी नदियाँ समुद्र में नहीं गिरता। ये किस झीलों और सागरों में गिरती हैं।

### अभ्यास

एशिया का एक झाका सींचो और उसमें उसकी बड़ी बड़ी नदियाँ, बहाद और नन्दरगाह दिखलाओ।

## पॉचवाँ प्रकरण

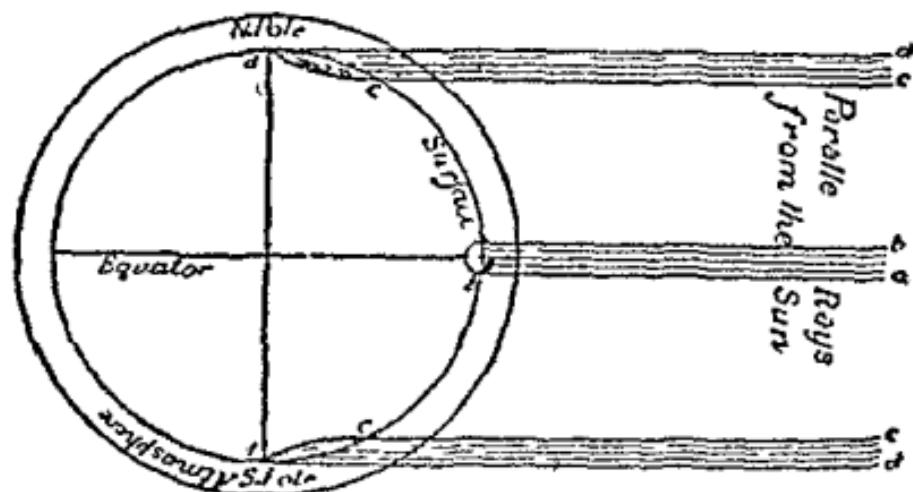
### जलवायु

हिन्दुस्तान का भूगोल पढ़ने से तुमको भली भाँति ज्ञात हो गया होगा कि—इसके प्रत्येक स्थान का जलवायु एक-सा नहीं है। किसी भाग में वपा अधिक होतो है और किसी भाग में बहुत कम, कुछ स्थान बहुत सद रहते हैं और कुछ बहुत गर्म, और कोई कोई स्थान ऐसे भी हैं जो कभी सद रहते हैं और कभी गर्म। यहो दशा दुनिया के और भागों के जलवायु की है। भिन्न भिन्न भागों का जलवायु भी भिन्न होता है।

किसी स्थान का जलवायु मालूम करने के लिए हमें पहले नीचे लियो हड्ड वातों का ज्ञान प्राप्त कर लेना चाहिए। एक तो यह कि उस स्थान का वायु कितना गर्म या सद है, और उसको सर्दा या गमा साल भर बराबर रहती है अथवा वप के कुछ महोना तक सद रहता है आर कुछ महीना में गमे हो जाती है। दूसरे यह कि उस स्थान की हवा नम है या दूरक अर्थात् वहाँ पानी वरसता है या नहीं, और यांद वरसता है तो कम या अधिक और साल के किस भाग में। तोसरे यह कि उस स्थान पर हवाय किस तरफ से आती हैं, और साल भर हवाय एक हो तरफ से आती रहती हैं या उनका रुद्र बदलता रहता है। किस समय में हवाय वेग से चलती हैं और कब हल्की। बात यह है कि किसी स्थान के जलवायु से हमारा मतलब हवा को उस हालत से है जो गर्म या नमों के कारण छित्री रहती है।

इन घासों को मालूम करने के लिए हम निम्नलिखित ग्रातं  
भली भौति समझ लेनी चाहिए, क्याकि जलवायु इन्हा घासों पर  
निर्भर रहता है—

१—भूमध्य रेखा से दूरी—जो स्थान भूमध्य रेखा के  
निकट हैं वे उन स्थानों की अपक्षा गर्म होते हैं जो भूमध्य  
रेखा से अधिक दूर होते हैं। इसका कारण यह है कि भूमध्य



रेखा के निकटवर्ती स्थानों पर सूखे की किरण अधिक सीधी पड़ती हैं, और अधिक तेज़ी से चमकती हैं। धूबाँ की ओर ये किरण अधिकोधिक तिढ़ी होती जाती हैं, इस कारण ये स्थान अधिक ठर्हे होते हैं।

चित्र को ध्यान से देखो, AB और CD दोनों घरावर मोटी किरण पृथ्वी को गोल सतह पर पड़ रही हैं। भूमध्य रेखा पर AB किरण सीधी पड़ रही हैं और उनको कुल गर्मी घरातल के थोड़े से ही भाग पर पड़ रही है, इसलिए वह भाग सूख गर्म हो जाता है। इसके बिरुद्ध, CD किरण धूबाँ के समीपवर्ती स्थानों पर तिढ़ी और पृथ्वी के अधिक भाग पर पड़ती हैं,

इसलिए उनकी गर्मी धरातल के आधिक भाग पर फैलकर कम हो जाती है और ये भाग अधिक ठण्डे रहते हैं।

एशिया महाद्वीप विपुवत् रेखा से लेकर लगभग उत्तरी ध्रुव तक फैला हुआ है, यहो कारण है कि उसमे हर तरह के जलवायु पाया जाता है। इसक सबसे उत्तरी भाग में कड़ी सर्दी और नक्षिणी भाग में कड़ी गर्मी पड़ती है। बीच के भागों के जलवायु साधारण है।

नक्णे में विपुवत् रेखा से भिन्न भिन्न स्थानों की दूरी अक्षाश रेखाओं के द्वारा दिखलाई जाती है, इससे हम कह सकते हैं कि पृथ्वी के वे स्थान, जिनका अक्षाश कम छाई अधिक गमे रहते हैं, और जिनका अक्षाश अधिक है उनमे कम गर्मी होती है। जैसे, हिन्दुस्तान के ये चारो शहर—(१) कोलम्बो, (२) मद्रास, (३) बम्बई और (४) कलकत्ता—यद्यपि समुद्र तट पर स्थित हैं पर सबसे बराबर गर्मी नहीं पड़ता। कोलम्बो में सबसे अधिक गर्मी पड़ती है, ज्योकि उसका अक्षाश कम ( $7^{\circ}\text{E}$ ) है। मद्रास का अक्षाश  $13^{\circ}$  है, इस कारण वहाँ यहाँ से भी कम गर्मी पड़ती है। बम्बई का अक्षाश  $19^{\circ}$  उत्तर है इसलिए वह इन दोनो स्थानो से कम गर्म है। कलकत्ते में तो इन सबसे कम गर्मी पड़ती है क्योंकि उसका अक्षाश  $24^{\circ}\text{E}$  है। इसी प्रकार एशिया में साइप्रेसिया मवसे अधिक ठण्डा है। मध्य के देश जैसे चीन, तुकिस्तान आदि कम भट्ट हैं और हिन्दुस्तान, मलाया और अरब आदि दक्षिणी देश सबसे अधिक गर्म हैं।

२—समुद्र से धरातल की ऊँचाई—एक ही अक्षाश के ऊँचे म्यान नीचे स्थानों से अधिक ठण्डे रहते हैं। जो स्थान जितना ही ऊँचा होगा वह उतना ही अधिक मट्ट होगा। जैसे, शिमला और लाहौर भूमध्य रेखा से लगभग बराबर दूरी पर हैं, इसलिए शायद तुम नयाल करो कि इन दोनों स्थानों पर बराबर गर्मी होनी

चाहिए, लेकिन ऐसा नहीं है, क्यारि शिमला लाहौर में कहा अधिक ऊँचा है। इसो में घास गर्मियों की छतु में भी अधिक सर रहता है। हिमालय और दूसरे ऊँचे पहाड़ों की ऊँचा चोटियाँ सदा ही यक्षे से ढक्की रहती हैं। इसका कारण यह है कि नव सूर्य चमकता है तो उसकी किरणें हवा को गम नहीं करती बल्कि उसमें प्रवेश करके पूर्वों को सनह पर पड़ती हैं और उसे गर्म कर देती हैं। धरातल गर्म होकर अपने ऊपर की हवा की नद को गम कर देना है, पर अधिक ऊपर की तहें ठरड़ी ही रह जाती हैं।

अब एशिया के प्राकृतिक नक्शे को देखकर यताओ कि तुम्हारी समझ में तुर्किस्तान अधिक गर्म है या तिन्थत।



Asia—January Temperature

३—समुद्र से दूरी—समुद्र से समीप के स्थान उन स्थानों

जाडे में ऊम ठण्डे रहते हैं। उत्तरी रेण के लिए बन्दर्ड और नागण्ड वा शहर ता नीजिए। बन्दर्ड मगुद व किनार स्थित होने के कारण गर्मी में कम गर्म और जाडे म ऊम भट्टे रहता है, इसी तरह इलाहानाड मे गर्मी की छत्तु मे अधिक गर्मी और जाडे मे कलकत्ते की अपेक्षा अधिक जाडा पड़ता है। इसका कारण यह है कि रेत या पत्थर की अपेक्षा पानी देर मे गर्म या सर्द होता है।



Asia—July Temperature

होता है। गर्मियों की छत्तु मे समुद्र का जल गर्मी को ले लेता है और उसके ऊपर की हवा गर्म नहीं होने पाती। इसलिए जो हवायें समुद्र से पृथ्वी की ओर चलती हैं व समुद्र के निकटवर्ती स्थानों को कुछ ठण्डा कर दती ह। जाडे मे समुद्र से दूर के स्थान शोध ही ठण्डे हो जाते हैं पर समुद्र का पानी इतनी जल्दी

ठण्डा नहीं होता, इसलिए उसके ऊपर की हवा भी जल्दी ठण्डी नहीं होती और यही हवा तट पर के स्थानों को गर्म रखती है। इसलिए समुद्र के सभी पश्चिमी देशों की ग्रीष्म और शरद् ऋतुओं में अधिक अन्तर नहीं होता। ऐसे जलवायु को समान या समुद्री जलवायु कहते हैं। समुद्र से दूर के देशों में ग्रीष्म ऋतु अधिक गर्म और शरद् ऋतु अधिक ठण्डी होती है। अर्थात् वहाँ ग्रीष्म और शरद् ऋतुओं में अधिक अन्तर पड़ता है। ऐसे जलवायु को स्थलीय जलवायु कहते हैं। एशिया महाद्वीप का एक बड़ा मध्यवर्ती भाग समुद्र के प्रभाव से बहुत दूर है, इसलिए वहाँ गर्मियों में अत्यन्त गर्म और शीतकाल में अत्यन्त ठण्डा रहता है। पर समुद्र तट का जलवायु भोतरी दूर के स्थानों के जलवायु की अपेक्षा अधिक समान होता है।

**४—हवाओं का स्वरूप और वर्षा—**जो हवाय भमुद्र की आर से आती है वे जलवायु का कुछ समान बना देती हैं। इसके सिया वे अपने साथ समुद्र में भाप लाती हैं, जिससे समुद्र की ओर के पहाड़ों ढालों पर पानी अधिक बरसता है। पहाड़ों के दूसरों ओर के ढाल और देश शुष्क रह जाते हैं। तुम पढ़ चुके हो कि जब मानसून हवाय ग्रीष्म ऋतु में हिन्द महासागर से चलकर हिमालय पहाड़ के दक्षिण ढालों पर टकराती हैं तब वहाँ वर्षा बहुत अधिक होती है। और तिब्बत अत्यन्त शुष्क रह जाता है। विन्तु स्थल की ओर में समुद्र की तरफ चलनेवाली हवाय गर्मी में गर्म और शीतकाल में ठण्डी रहती हैं, इसलिए जिन स्थानों पर से ये गुजरती हैं उनको ऋतुओं के अनुसार, गर्म या भद्र कर देती हैं। साथ ही इन हवाओं के खुशक रहने के कारण वर्षा विलक्ष्ण नहीं होती।

अब एशिया की वर्षा और हवाओं के रूप को नकरा में व्याप्ति में देखो। ग्रीष्म ऋतु में एशिया महाद्वीप का मध्यवर्ती

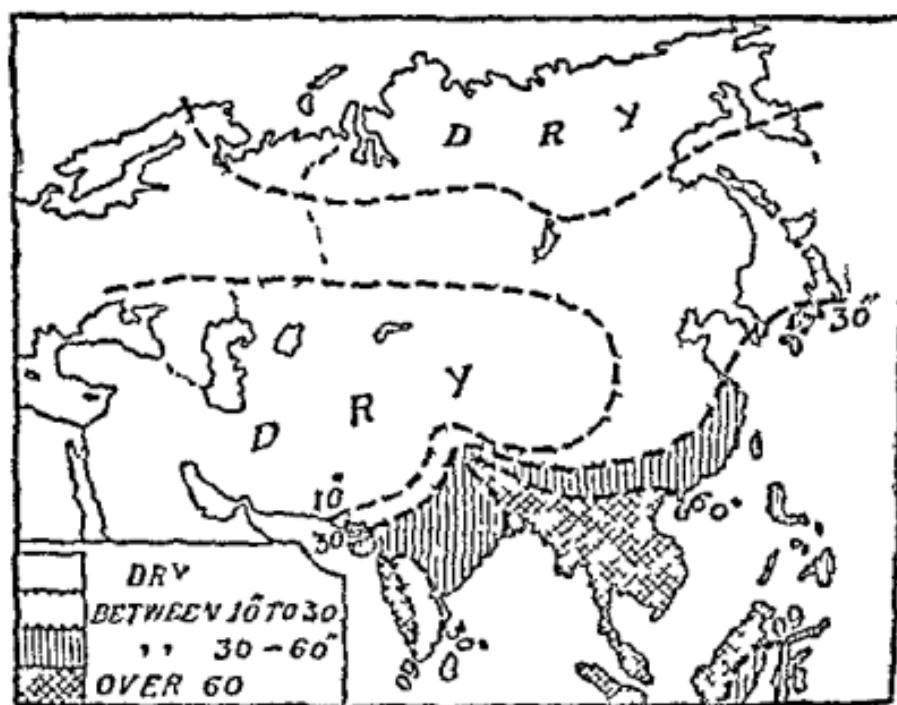
भाग बहुत गर्म हो जाता है। गमा के कारण यहाँ की हवा दूलका हाकर ऊपर का उठ जाती है और उस ती जगह समुद्र से ठरड़ो आर भारा हवा आ जाता है। नक्शे में देखा कि हिन्द महासागर की हवाय दक्षिण-पश्चिम से धरातल की आर जाती हैं और हिमालय, ब्रह्मा और इडोचीन के पवतों ने टकराकर बहुत पानी वरसाती हैं। परं ये हवाय अरब और ईरान की



Asia—Winter Rainfall

ओर नहीं जाती, जिससे व भाग सदैव सूखे रहते हैं। इसी तरह प्रशान्त महासागर की हवाय दक्षिण पूवे को और से महाद्वीप के मध्यवर्ती स्थानों की आर जाती हैं, इसलिए एशिया के पर्यावरण में पवतों पानी वरसाती हैं। दक्षिण तटा पर वर्षा अधिक हाती है और उत्तरी तटा पर कम।

अब शीतकाल के नवशा में हवाओं के रुख को ध्यानपूर्वक देखो। इस स्तर में मध्य एशिया अधिक ठण्डा हो जाता है, इस लिए जाडे के कारण यहाँ को हवा भारी हो जाती है और समुद्र को आर चलन लगती है। ये हवाएँ एशिया के पूर्वी देशों को ठण्डा कर देती हैं, पर हिमाण्य पर्यंत के कारण हिन्दुस्तान में नहीं



Abn—Summer Rainfall

आने पाती। इन हवाओं के शुष्क होने के कारण पानी नहीं धरसता। एशिया में इन हवाओं को, जो प्रत्येक स्तर में अपना रुख बदलती हैं, मानसूनी हवाएँ कहते हैं। एशिया के दक्षिणी और पूर्वी भाग, जिन पर हवाएँ चलती हैं, मानसूनी प्रदश कहलाते हैं। मानसूना देश में वर्षा बेवल ग्रीष्म-स्तर में

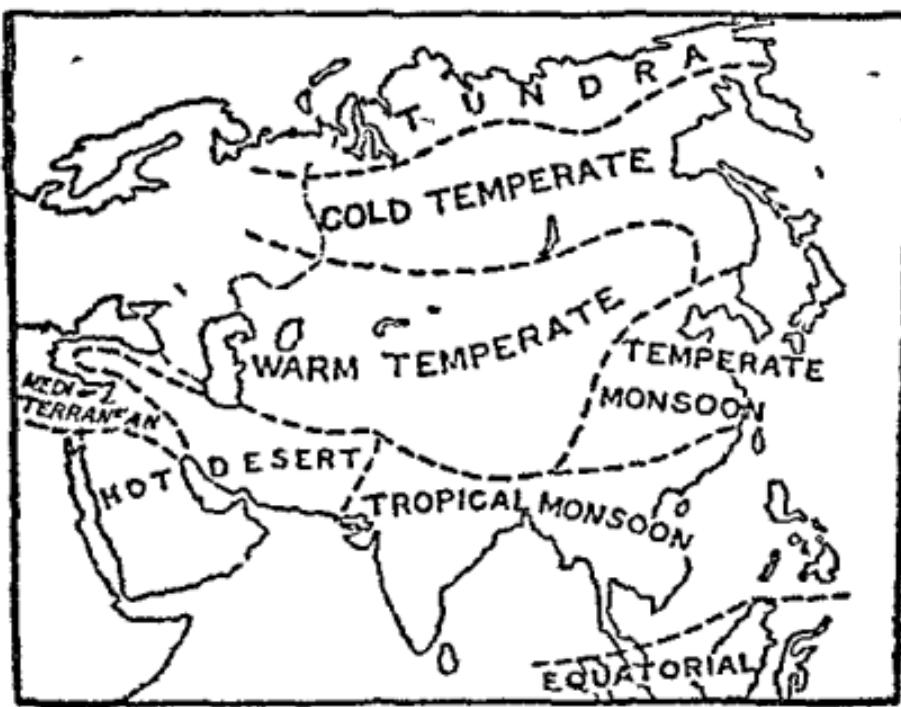
भाग बहुत गर्म हो जाता है। गर्मी के कारण यहाँ की हवा छलको हाकर ऊपर का उठ जाती है और उस ही जगह समुद्र के टण्डो और भारा हवा आ जातो है। नक्शे में देखो कि हिन्द महासागर की हवाय दक्षिण-पश्चिम से धरातल की ओर जाती हैं और हिमालय, ब्रह्मा और इडोचीन के पवतो से टकराने वाहूत पानी बरसाती हैं। पर ये हवाय अरब और ईरान की



Asia—Winter Rainfall

ओर नहीं जाता, जिससे वे भाग सदैव सूखे रहते हैं। इसी तरह प्रशान्त महासागर की हवाय दक्षिण पूर्व को और से महाद्वीप के मध्यवर्ती स्थानों की ओर जाती है, इसलिए एशिया के पर्वा देशों में पर्याप्त पानी बरसाती है। दक्षिण तटों पर वर्षा अधिक होती है और उत्तरी तटों पर कम।

परिचम की ओर वह कम हा जाती है। इन हवाओं का रुद्ध हिन्द तथा प्रशान्त महासागरों में देखो।



Asia—Climatic Regions

शीतकाल में दक्षिणी भाग गम रहता है लेकिन उत्तरीय प्रदेश छर्टे रहते हैं। इस मौसिम में हवाये स्थल की ओर से जब की आर चलती है, इस कारण वे शुष्क और ठण्डा रहती हैं और पानी नहीं बरसातीं।

२—मध्य एशिया का पर्यातीय सरणि—यह भाग हिमालय ए उत्तर तथा चान के परिचमो पहाड़ा के परिचम में स्थित है वथा समुद्रा से नहुव दूर है इस कारण यहाँ, बहुत ऊँचे स्थानों के अतिरिक्त, और सब जगह प्रोप्प छतु में अधिक गर्मी पड़ती है और शरद ऋतु में भारा प्रान्त बहुत सदे हो जाता है। इस

हाती है। अनाम और मद्रास के तटों पर जाड़े में योद्धी ची वपो द्वारा जाती है।

एशिया के पश्चिम में रुम सागर के समीप के हिस्से को देखो। इस भाग में बज़ाल शोत्राल में रुम सागर की ओर से पश्चिमो हवाये आता है, इसलिए रुम सागर के किनारे के देशों में जाड़ों में वपो हातो है। गर्मी के मौसम में ये हवाये नदी चलतों, इनलिए यह मौसम सूखा रहता है।

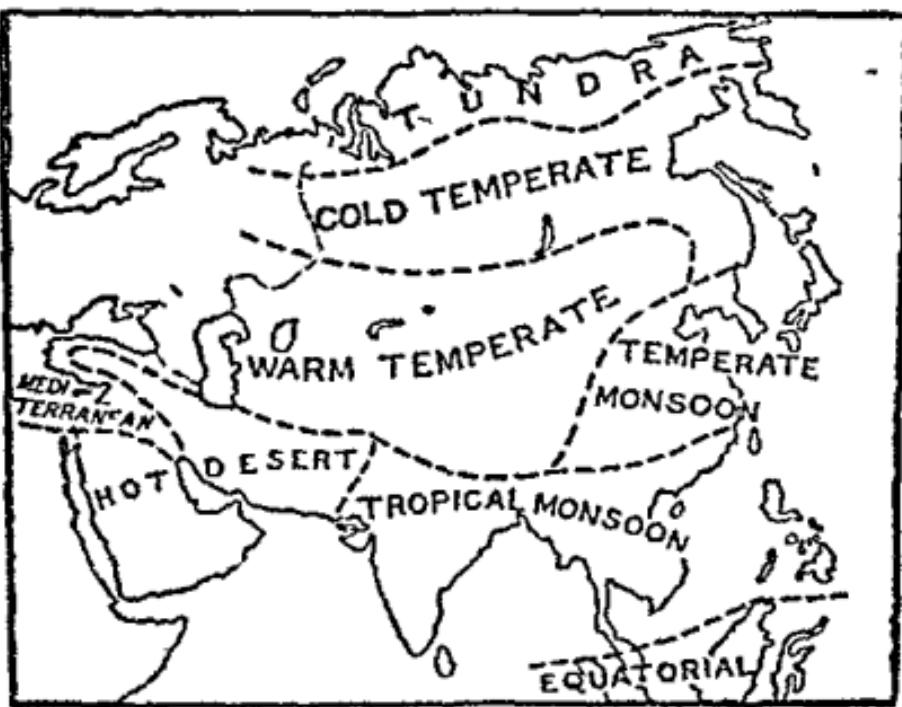
जलवायु के अनुसार एशिया के भाग—जलवायु के अनुसार एशिया महाद्वीप निम्नलिखित भागों में बाँटा जा सकता है—

१—चिलुवत रेखा के समीप का गर्मी व सौला भाग—इस भाग में एशिया के दक्षिण पूर्व के द्वीपसमूह और मलाया प्रायद्वीप व दक्षिणो भाग सम्मिलित है।

एशिया के ग्रीष्म-सूत्र और शीतकाल के जलवायु के नक्शों में एशिया के दक्षिण-पूर्व के द्वीपसमूह और मलाया प्रायद्वीप को व्यानपूर्वक देखो। इन स्थानों पर वर्ष भर अधिक गर्मी पड़ती है। इस महाद्वीप में इस मौसम म हवाये प्रशान्त और हिन्द महासागर की ओर में आया करती हैं। ये हवाये इन समुद्रों से अपन साथ खूब नमी लाती हैं और इस सम्पूर्ण प्रशान्त में खूब मेह बरसती हैं। इंडाचीन और उसके निकट के स्थानों में सबसे ज्यादा पानी बरसता है। इसके चरण और

२—मानसून पवनो का रखण्ड—यह भाग मध्य एशिया के पवनो के दक्षिण ओर पूर्व में स्थित है। इसमें हिन्दुस्तान, इंडाचीन, चीन और जापान आदि देश सम्मिलित हैं। जलवायु के नक्शों को देखने से ज्ञात होगा कि ग्रीष्म सूत्र में इन स्थानों पर अधिक गर्मी पड़ती है। इस महाद्वीप में इस मौसम म हवाये प्रशान्त और हिन्द महासागर की ओर में आया करती हैं। ये हवाये इन समुद्रों से अपन साथ खूब नमी लाती हैं और इस सम्पूर्ण प्रशान्त में खूब मेह बरसती हैं। इंडाचीन और उसके निकट के स्थानों में सबसे ज्यादा पानी बरसता है। इसके चरण और

परिचम की ओर वह कम हो जाती है। इन हवाओं का कहा हिन्द तथा प्रशान्त महासागरों में टेरेंटो।



Asia—Climatic Regions

शीतकाल म दक्षिणी भाग गम रहता है लेकिन उत्तरीय प्रदेश छहड़े रहते हैं। इस मौसिम में हवाये स्थल की ओर से जल की ओर चलती ह, इस कारण व शुष्क और ठण्डा रहते हैं और पानी नहीं बरमातों।

२—मध्य एशिया का पर्यावरण—यह भाग एमालय व उत्तर तथा चान म परिचमी पहाड़ा के परिचम में स्थित है तथा समुद्रा से बहुत दूर है इस कारण यहाँ, बहुत केंचे स्थानों के अविरिक्त, प्रीर सब बगड़ प्रीप्त शृंखु में अधिक गर्मी पढ़ती है औ शरद शृंखु में सारा प्रान्त घड़व सर्द हा जाता है। इस

भाग में, जो हवाय ग्रीष्म सूतु में हिन्द व प्रशान्त महासागरों से आती हैं वे किनारे के पहाड़ी स टकराऊ पानी घरसाती हैं, और इस भाग मे पहुँचते पहुँचते चिलकुल शुष्क हो जाती है। शरद-सूतु मे इस प्रान्त से बाहर की ओर ठण्डी हवाय चलने लगती हैं, इनलिए वे बहुत ही शुक्र होती हैं। सघोप मे इस प्रान्त मे वर्षा बहुत कम या नहीं के बराबर ही होती है। इसी से इस प्रदेश का अधिक्तर भाग रगिस्तानी व उजाड है।

**४—पश्चिमी शुष्क पटार**—इस भाग मे इरान का पठार, अरब और एशियाई काचक के ऊचे प्रदेश आते हैं। इन स्थानों का जलवायु शरद-सूतु मे समान रहता है अर्थात् यहाँ मामूली ठण्डक पड़ती है, किन्तु गर्मियों मे इन भागों मे अत्यधिक गर्मी पड़ती है। इसका कारण यह है कि इन भागों को जमीन बहुत रेतीली है और पानी बहुत ही कम बरसता है।

**५—रुम सागर का जलवायुवाला प्रान्त**—इस भाग मे एशिया के पश्चिमो और रुम सागर के तटोंय भाग सम्मिलित हैं। इन स्थानों मे गर्मी और जाडे, दोनों ही अद्युत्त्रों मे जलवायु समान रहता है। वर्षा के बल शीतकाल मे होती है।

**६—उत्तरीय समान जलवायु का खण्ड**—स खण्ड मे साइबेरिया का यह भाग शामिल है, जो मध्यवर्ती पर्वतों के उत्तर मे स्थित है। इस भाग मे शीतकाल मे इतनी अधिक ठण्डक पड़ती है कि पृथ्वी वर्ष से ढकी रहती है। ग्रीष्म शूतु मे गर्मी अधिक नहीं पड़ती, फिर भी बफ पिघल जाती है। गर्मियों मे यहाँ पर थोड़ी सो वर्षा भी हो जाती है।

**७—स्ट्रेप्स के जलवायुवाला प्रदेश**—यह भाग मध्यवर्ती पर्वतश्रेणिया के पश्चिम मे स्थित है, अथोत् इस भाग म साइबेरिया के दक्षिण-पश्चिमी निचले भैदान आते हैं। इन भागों मे शरद

सूत्र में अत्यधिक मर्दी और गमियों में अत्यन्त गर्भा पड़ती है। वर्षा के बाल गमियों में, और वह भी बहुत थोड़े-सी, होती है।

**८—दुन्डू—**आकटिक महासागर के किनार का जलवायु—इसमें साइबेरिया का आकटिक महासागर के किनारेवाला भाग शामिल है। यहाँ पर लगभग ९ महाने अत्यन्त शीत पड़ता है और वर्षा को मोटी तह से चमीन ढक जाती है। नदियों का जल जम जाता है। गमियों में यहाँ बहुत ही थोड़ी गर्भा पड़ती है और प्रीप्म-सूत्र बहुत छोटी होती है। गमियों के दिन बहुत जम्बे होते हैं और रात बहुत छोटी होती है। इसके ठोक विपरीत, जाहों में दिन बहुत छोटा होता और रात बहुत बड़ी होती है।

### प्रश्न

१—जलवायु से क्या तात्पर्य है ? तुम्हारे नगर का जलवायु कैसा है ? उसमा कुछ वयान करो।

२—मचूरिया के जलवायु से इडोचीन के जलवायु की तुलना करो और अन्तर का वारण बताओ।

३—मानसूनी प्रदेश में वेवत गर्भों में वर्षा क्यों होती है ?

४—मध्य एशिया के पठार का जलवायु शुष्क क्यों है ?

५—धीन और तुकिस्तान के जलवायु में क्या अन्तर है और क्यों ?

६—अरब के पठार में वर्षा क्यों नहीं होती ?

### अभ्यास

१—एशिया का नक्शा खीचकर छोटे छोटे तीरों के द्वारा प्रीप्म शुष्क की दगड़ियों का रूप दिखाओ।

२—उसी दृश्ये में जलवायु के इसाव से एशिया पो मिन भिन भागों में बांटो और प्रत्येक भाग में वर्षा के जलवायु का नाम लिखो।

## छठा प्रकरण

### वनस्पति

तुमने देखा होगा कि वर्षा ऋतु में जब पानी बरसता है, वर्षक हरी हरी धास डिग्गाइ उगता है, किन्तु भाइ, जून के महीने में शारद्याला का कहीं नाम भी नहीं होता। यदि तुमसे पृष्ठा जाव कि मई और जून के महीनों में धास क्यों नहीं उगती तो तुम तुरन्त उत्तर देगे कि उन महीनों में गर्मी बहुत पड़ती है और पानी नहीं बरसता। इसने मालूम हुआ कि पानी ही के बरसने में धास-पौधे उगते हैं। तुमने वर्षा ऋतु में नदी के किनारे गेतीले भाग या पथरीली चमोन भी देखी होगी, जहाँ पानी बरसने पर भी धाम या पौधे कम उगते हैं। क्या तुम इसका कारण जानते हो? बात यह है कि धास-पौधे के उगने के लिए अच्छी पर्यान्त आवश्यक है, पथरीली चमोन या बालू के अन्दर पौधां की जड़ें नहीं फैलतीं। इसी प्रकार यदि तुम किसी बहुत ठड़े देश में गये होगे तो तुमने शर्जा होगा कि वहाँ पेड़ या पौधे सर्दी की अधिकता के कारण नहीं बढ़ते, क्योंकि उनके बढ़ने के लिए गर्मी को भी आवश्यकता होती है। अब तुमको ज्ञात हो गया होगा कि पेड़ और पौधों के बढ़ने के लिए वर्षा, अच्छी मिट्टी और गर्मी की अत्यन्त आवश्यकता होती है। जब तक किसी स्थान पर उनीनों चौंकां अच्छी तरह न पाई जायेंगी, पेड़-पौधे अच्छा तरह नहीं बढ़ सकते। यही कारण है कि जिन स्थानों पर वर्षे भर पानी बरसता है और गर्मी भी अधिक पड़ती है, वहाँ अधिक ज़म्मल पाये जाते हैं, और उन ज़म्मलों में बढ़े

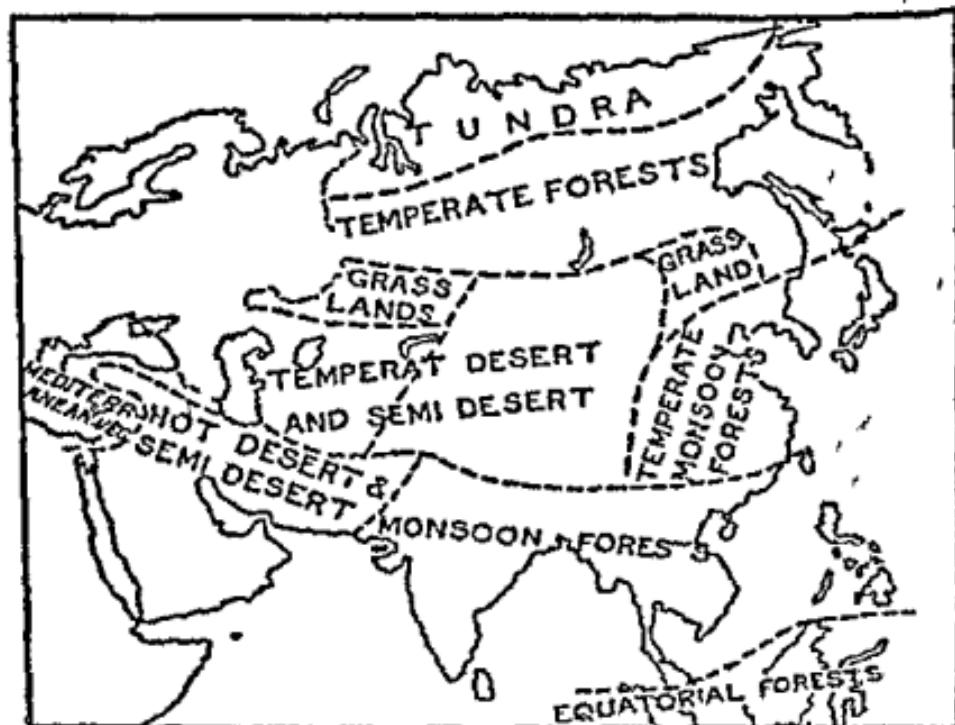
घडे और घने पेड़ होते हैं। परन्तु जिन स्थानों पर वर्षे के किसी भाग में याड़ा-सो वपा हा जातो है वहाँ वपा सृतु में घास वो शीघ्र हो उग आतो है किन्तु घडे घडे पेड़ नहीं हो सकते। ऐसे प्रदेश की धाम भा शुष्क-सृतु में सूख जाती है। ऐसे प्रदेश में यदि पेड़ लगाय जात हैं तो उनके सौचन की भी अत्यधिक आवश्यकता होती है। सिचाइ के बिना वे शुष्क-सृतु में शीघ्र ही मुरझा जात हैं। इन्हाँ सब वातों से हम कह सकते हैं कि किसी स्थान की वनस्पति वहाँ के जलवायु पर निभर है। घने जङ्गल उन्हीं स्थानों पर पाये जायेंगे जहाँ वपा अधिक हागो। घास के मैदान उन्हीं स्थानों पर होंगे जहाँ वपा साल के न बल एक मौसिम में होती है। इसी से शुष्क और मरुस्थली प्रदेशों में ऊटकटारा इत्यादि पाये जाते हैं। इससे पहलवाले पाठ म तुम एशिया के भिन्न भिन्न जलवायु का चरणेन पढ़ चुके हो। इससे समझ सकते हो कि जिस प्रकार एशिया के भिन्न भिन्न भागों का जलवायु भिन्न है उसी तरह वनस्पति भी भिन्न होगी। मनुष्यों तथा पशुओं की जीवन-यात्रा वनस्पति पर हो निर्भर है, इसलिए हम अगल पाठ में यह भी घतलायगे कि इन भिन्न भिन्न भागों में कौन-कौन से यास बीब पाये जाते हैं और वहाँ मनुष्य का जीवन कैसा है।

### एशिया में वनस्पति-विभाग

वनस्पति के अनुसार भी एशिया के उतने ही भाग होते, जिनने हमने इससे पहले के पाठ में जलवायु के अनुसार घटलाये हैं। इसलिए तुम्हें इससे पहले के पाठ को, जिसमें एशिया का जलवायु विभाग दिया गया है, दोहरा लेना चाहिए, और उसके बाद वनस्पति-विभाग का पाठ आरम्भ करना चाहिए। इस पाठ में हम प्रत्येक भाग की वनस्पति के साथ साथ वहाँ के मनुष्यों तथा जीव-जन्मनुओं की रहन-सहन का भी कुछ छाप बतलायेंगे।

१—उपर्युक्त वन्यजीवन्धि के घने घने—इस भाग में वर्षा भर गर्मी पड़ती और वर्षा भी अधिक होती है। इसलिए यहाँ घने ज़म्बूद वहुत अधिक पाये जाते हैं। यहाँ के पेड़ अधिक ऊँचे, वर्द्धी और पत्तियों से लदे होते हैं और वे इतने घने होते हैं कि सूर्य की किरण उनसे छनवर पृथ्वी तक नहीं पहुँच पातीं।

जीव-जन्तु—यहाँ के वनों में बन्दर, हाथी तथा कई प्रकार के दूसरे शिकारी जानवर भी रहा करते हैं। घडी जातिवाले ज़हरीले सपे भी वहुत अधिक पाये जाते हैं। नदियों में मगर मछलियाँ और घड़ियाल वहुत होते हैं। इस भाग में कीड़े-भक्षकों



Asia—Natural Vegetation

मच्छड़ी और पिस्सू इतने ज्यादा पाये जाते हैं कि यहाँ के निवासी पानी में लट्टै गाढ़कर उन पर अपने रहने के लिए

मकान बनाते हैं। कोई कोई तो पेड़ की शाखाओं पर ही मकान बना लेते हैं।

निवासी—इस भाग में तटीय मैदानों की रेत और नम पृथ्वी पर नारियल के वृक्ष अधिकता से पाये जाते हैं। कहाँ कहाँ मनुष्यों ने बनों को साफ़ कर दिया है और उन स्थानों पर घान और गन्ने को सेती का है, और मसालां के बाग लगाये हैं।

२—मानसूनी देश की वनस्पति—इस भाग में जिन स्थानों पर अधिकता से वर्षा होती है वहाँ घने बन पाये जाते हैं। द्वास फर यहाँ के पहाड़ों को धाटियों पर बहुत घने जगल हैं। इन जंगलों के सागौन के पेड़ उबह प्रसिद्ध हैं। यहाँ के पवतों आर कँचे ढालों पर, जहाँ ठड़क अधिक पड़ती है, देवदार और चोड़ की भाँति के दूसरे पेड़ पाये जाते हैं। देवदार और चाड़ की विस्म के पेड़ के घल उन स्थानों पर होते हैं जहाँ का जननायु ठड़ा हाता है। मानसूनों प्रदेशों में प्रत्येक स्थान पर बाँस पाया जाता है जो बहुत उपथागी होता है। चोन में शहदतूत और रुग्गूर के पेड़ अधिक हैं। रेशम के कीड़े शहदतूत के पेड़ों पर ही पाले जाते हैं। यहाँ को द्वास पैदावार चावल है। इससे लाग बहुवा चावल से ही निर्वाह भी करते हैं। इस भाग के जिन मैदानों में वर्षा अधिक नहीं हातो वहाँ के पेड़ एक दूसरे से दूर दूर पर होते हैं, किन्तु मानसूनों भाग के उत्तरी और पश्चिमो किनारों पर, जहाँ वर्षा और भी कम होती है,—जैसे उत्तरी चीन, मध्यरिया और पजाप इत्यादि,— वहाँ जङ्गल को जगह घास के मैदान पाय जाते हैं। इन स्थानों पर चावल की पैदावार नहीं ही सरकनो, किन्तु गेहूँ, जो वाजरा इत्यादि सूख अच्छी तरह पैदा होत हैं।

जीव-जन्तु—मानसूनी बनों में प्राय ये ही जीव होते हैं जो उच्छ्वस कटिवन्य में पाये जाते हैं। यहाँ के खुन और दूरे मैदानों पर गाय-बैल मेड़-वकरों और हिरन पाये जाते हैं।

निवासी—इस भौग के निवासियों का दास पेरा खेवी है।  
इससे यह भाग घना आवाद है।



३—मध्यवर्ती पहाड़ों के रेगिस्तानों को बनस्पति—इस माग के जलवायु को ध्यान में रख कर अनुमान करो कि यहाँ किस प्रकार की बनस्पति पाइ जा सकती है। यहाँ गर्मी की छृतु में,

थोडे से दिनों में भी, बहुत कम पौधे हरे रहते हैं। इस भाग में पेड़ विलकुल नहीं होते। यहाँ, घाटियों के बीच चरागाह मिलते हैं और उन्हीं स्थानों पर खेती भी होती है। इन स्थानों पर बहुधा मटर की खेती होती है और कहाँ कहाँ पर फलबाले पेड़ भी पाये जाते हैं।

**जीव-जन्तु—**इस भाग में जानवर बहुत कम पाये जाते हैं। पहाँ एक रास तरह का बैल होता है, जिसके बाल लम्बे और मन्दिरदार होते हैं। इसका नाम याक है। यहाँ बोझ लादने का काम याक और पहाड़ी टट्ठू से लिया जाता है। इनके अतिरिक्त मेड़ और बकरियाँ भी पालो जाती हैं। इस भाग में जगली भेद और बकरियाँ भी पाई जाती हैं और रीछ, भेड़िये आदि कुछ बहुली जानवर भी होते हैं।

**निवासी—**जिन स्थानों पर कुछ खेती हो सकती है, यहाँ गाँव भी बसे हैं, किन्तु यहाँ के निवासी अधिकतर खाना-बदोश हैं और अपने बैल, भेड़ और बकरिया की खूराक की खोज में एक चरागाह से दूसरे चरागाह में फिरते रहते हैं।

**४—पश्चिम के गर्म रेगिस्तानों की वनस्पति—**इस भाग में काढ़ झर्याड के सिवा कुछ नहीं उगता। इस भाग में जहाँ कहाँ योड़ा-सा पानी है वहाँ एक गाँव बसा हुआ है। उसमें खजूर के हरे पेड़ और कुछ खेती भी दीख पड़ती है। यहाँ के इन उपजाऊ भागों को नखालिस्तान (Oasis) कहते हैं।

**जीव-जन्तु—**इन गर्म रेगिस्तानों में जीव-जन्तु बहुत कम होते हैं। घोझ लादनेवाले जानवरों में यहाँ डैंट अधिक पाये जाते हैं और अरब के घोड़े भी प्रसिद्ध हैं।

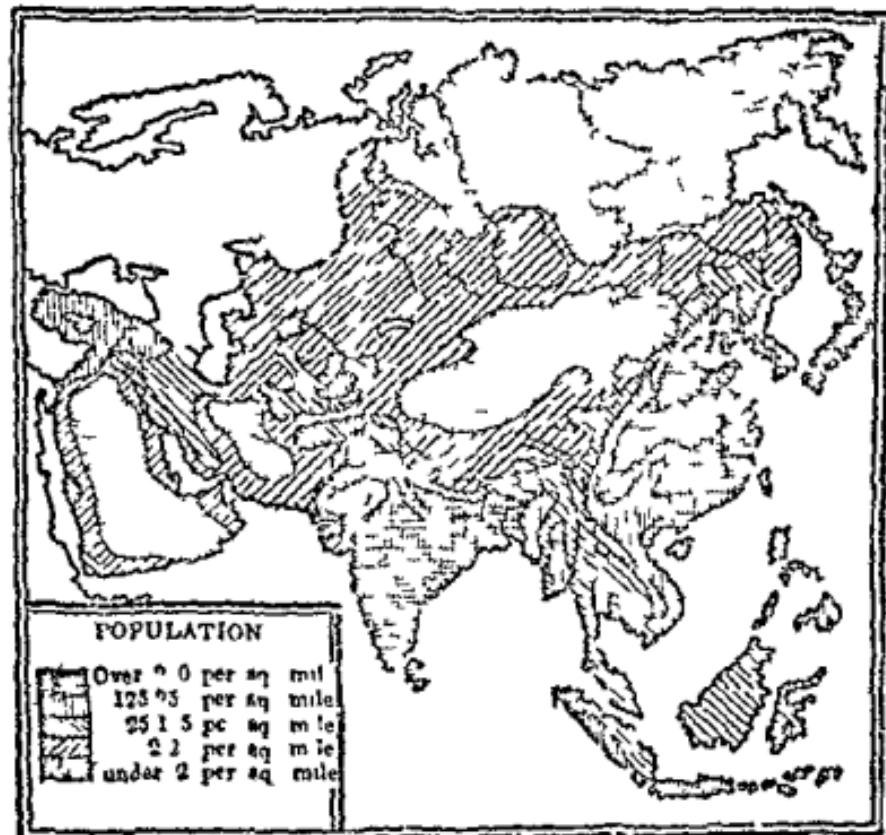
**निवासी—**रेगिस्तानों मुख्को में आबादी बहुत कम होती है ऐसल नदिलिस्तानों में थोड़े-से निवासी स्थायी रूप से घर बनाए रहते हैं, नहीं तो अधिकतर यहाँ के लोग दूमा में रहते आए

अपने जानवरों के चरागाह की रेखा में एक स्थान से दूसरे स्थान में फिरा करते हैं। जैसे ग्रिलाचिस्तान के बहुत-से निवासी सिन्ध प्रान्त में चले जाते हैं और शोतकाल बीत जाने तथा ग्रीष्म-सूत्र आरम्भ होने पर लौट आते हैं। रेगिस्तानों के निवासियों का मुख्य भोजन रजूर और ऊँटनों का दूध है। रेगिस्तानों के किनारे पर जो भाग फारस व एशियाई कोचक (अनाटोलिया) में स्थित है, उनमें कुछ वर्षा होती है। इसलिए वहाँ के निवासी कुछ खेती करते हैं और उन स्थानों पर गाँव और छोटे शहर बसे हैं।

**५—स्टेप्स की बनस्पति—**तुम स्टेप्स का अर्थ जानते हो। यह शब्द स्सी भाषा का है, जिसका अर्थ है “बिना पेड़ों का शुष्क मैदान” यह देश अरब और ईरान के गर्म रेगिस्तानों के उत्तर में स्थित है। यहाँ ग्रीष्म-सूत्र बहुत छोटी होती है। गमियों में, जब जाडे की वर्फ़ गल जाती है तभी, मिट्टी में मिले हुए धास के थीज़ फूटने लगते हैं और यह देश मुन्द्र वर्षा हरी हरी धासों से जल्द ही हरा भरा हो जाता है और फूलों से सज उठता है। किन्तु शोतकाल की कठिन सर्दी और ग्रीष्म-सूत्र की अत्यन्त गर्मी के कारण यहाँ के पोधे बहुत जल्द मुक्कों जाते हैं। जाडे भर हरियाली का कहो चिह्न तक नहीं रहता। घडे पेड़ तो यहाँ नाम का भी नहीं दियाइ देते। यदि कुछ पेड़ उगे भी, तो वे साल भर से अधिक जीवित नहीं रहते। इसका कारण यह है कि या तो वे सूर्य की गर्मी से मुनस उठते हैं या पाले से मुरझा जाते हैं। हाँ, जहाँ कहीं पानी के सोते हैं वहाँ थोड़ी-बहुत सेती होती है, परन्तु ऐसे भाग बहुत कम हैं।

**जीव-जन्तु—**इस भाग में अधिकतर पालत जानवर जैसे ऊँट, घाड़, भेड़, चकरी आदि होते हैं। ये ही जानवर यहाँ के निवासियों को कुल सम्पत्ति हैं।

निवासी—बहुं के निवासी भा सानामेश चरवाह है। ये लोग स्थेमो में रहते और भेड़ बकरी आदि जानवर पालते हैं। उनको अपने साथ लिये हुए ये लोग चरागाह की स्रोज में एक जगह से दूसरी जगह को फिरा रहते हैं। ये अपने जानवरों



(Map Showing Distribution of Population in Asia)

को जाडे में दम्भिन के मैदानों में चराते हैं और जब जाडा समाप्त हो जाता है तथा वर्फ गलने लगती है तब उत्तर के मैदानों में जाकर उन्हें चराते हैं। जाडे के दिनों में बहुं के निवासियों का प्रत्येक समूह अपनी घाटी में इकट्ठा हो जाता है। वे लोग अपने जानवरों के गिरोह को भी ले आते हैं। बहुं जो सूखी हुई घास

गमियों में जमा की जाती है, उस जानवरों को सिलाते और घाटी का पाना पिलाते हैं। यहाँ के निवासी अधिकतर दूध, गम्भन, मट्टा और मास पर निर्वाह करते हैं और रहने के लिए स्थाल और ऊन के खंडे बनाते हैं।

६—रुम सागर के किनारे की घनस्पति—किनारे के समीप की जलवायु फलों को उपज के लिए बहुत अनुकूल है, इसलिए यह भाग चतूर्न, यजार नारगी, खुबानी तथा अगूर की उपज के लिए अधिक प्रसिद्ध है। यहाँ जौ, गेहूँ इत्यादि कई प्रकार के अनाजों और तम्बाकू की खेती होती है। किनारे के समीप पर्वतों पर छोटे छोटे पेड़ों के बन दिर्याई देते हैं। जितना ही भीतर प्रवेश करते हैं उतनी ही वर्षा कम होती जाती है, यहाँ तक कि अन्त में स्टेप्स या रेगिस्तान शुरू हो जाता है।

जीव-जन्तु—यहाँ पालतू जानवरों में भेड़-बकरियाँ बहुत पाली जाती हैं। इनके बालों से ऊनी कपड़े बनाये जाते हैं। यहाँ के भीतरी भागों के जगलों और पहाड़ियों पर जगली जानवर पाये जाते हैं।

निवासी—इस भाग के लोग आधिकतर खेती करते हैं। यहाँ गांव और शहर दोनों बसे हैं। यहाँ के भीतरी भाग के लोग स्टेप्स और रेगिस्तानों के निवासियों की तरह दामों में रहते हैं।

७—समशीतोष्ण कटिबन्ध के बन—यह दुन्डा के दक्षिण में एक बड़े छाड़े बन का प्रदेश है। जगल न बेचल योरप तक यत्कि उत्तरो अमरीका तक चला गया है, इसको शीतोष्ण कटिबन्ध के बन (Temperate forest belt) कहते हैं। यहाँ के बनों के पेड़ दो प्रकार के हैं। पहले प्रकार के पेड़ माल भर पत्तों से ढाँचे रहते हैं। उठे मदाबहार पेड़ कहते हैं। दूसरे प्रकार के पेड़ कंघल गमिया में हरे भरे रहते हैं। छाड़े में उनके पत्ते गिर जाते हैं। पहले प्रकार के पेड़ इस

प्रदेश के उत्तर में और दूसर प्रकार के इस प्रदेश के दक्षिण में गये जाते हैं। यहाँ के दक्षिण भाग में, जिन स्थानों पर वन छाटकर खेत बनाये गये हैं वहाँ, गेहै वद्रत पैदा होता है।

**पाय-जन्मनु-**—इन घनाँ में अधिकतर जगलो जानवर पाये जाते हैं। साइरेसिया के बना में अत्यन्न शात पठने के कारण इन जानवरों के ऊपर घट्ट सुदर समूर होता है। यह इतना भूल्य-शर्न होता है कि ऐपल मग्न न ही लिए उन जानवरों का शिकार किया जाता है। सभूत्याले जानवरों में रोद, लामड़ी और एक प्रकार की बड़ी गिलहरी है। इन जानवरों के समूर से बने हुए फोट और लचादे यारप तथा अमरीका के शहरों में बढ़े दामों पर विकल्प हैं।

**निवासो—**—इस जगलो देश के निवासी अधिकतर गाँवों में रहते हैं। इनके लकड़ी के मकान नदिया के किनारे सुला हुई धग्ध पर होते हैं। ये लाग कुछ जानवर भी पालत हैं और अपने निवाह के लिए जानवरों प्रौर भद्धलिया का शिकार भरते हैं।

**८—टुन्ड्रा की वनस्पति—**—इस भाग को भूमि शास्तकाल में वह से विलकुल ढको रहती है, वेवल ग्रोप्प की छोटी शृंखला में यहाँ कुछ पौधे दिसताई देते हैं। घर्क के ग़लान और नदियों की जाद में इस बड़े मैदान में वहुत दूर तक दलदल रहता है। इस दलदल के धरातल पर काई जम जाती है और रंग-विरंगे फूल आते हैं। इसी कारण इसको टुन्ड्रा (Tundra) कहते हैं। टुन्ड्रा यूनानी भाषा का शब्द है, जिसका अर्थ है “काइवाला छुलदली मैदान”। यहाँ गर्मी की छोटी शृंखला के सिवा साल भर परातल धक्क से ढका रहता है। ऐसी दशा में यहाँ पेड़ विलकुल नहीं दरा समृते। यहाँ गर्मी में अनाज भी नहो बोया जाता, ज्योंकि उसक पकने के लिए काफ़ा समय नहो रहता।

**जीव-जन्तु—**यनस्पति क कम हानि के कारण यहाँ भी प्रकृति के अनुसार कम होते हैं। साधारण रूप से घारहसिंगा या रेन्डियर (Reindeer) होते हैं और ये भी गर्भों को शृंतु में रह सकते हैं। प्रीष्म-शृंतु में यहाँ काई होती है जिसको ये जानवर तबूत पसन्द करते हैं। जाइ, ये दक्षिण की ओर चते जाते हैं। यहाँ मफ्फद रीछ लोमडियाँ पाई जाती हैं। लोर ऊन और घालदार साथ लिए उनका शिकार करते हैं। उत्तरी महासागर में हेल की सील मछलियाँ भी पाई जाती हैं। इस भाग की नदियों मछलियाँ बहुत होती हैं।

**निवासो—**तुम स्वयं समझ सकते हो कि इम देश में आदमी साल भर नहो रह सकता। इसी कारण यहाँ बहुत लोग पाये जाते हैं और जो थोड़े-से लोग हैं भी वे स्थान बदाश हैं। जाडा आरम्भ हानि पर ये लोग अपने वारहसि को लेकर दक्षिण को राह लते हैं आर फिर गर्भों में वारहसि की सेाज में उत्तर का आर चले आते हैं। ये लोग वारहसि को अपो भोजन के लिए और अधिक्तर अपने गल्लों के बढ़ के लिए पकड़ते हैं। प्राय इन लोगों का जीवन्-निर्धार्दि के माम पर ही निभर है, यानो या तो ये लोग मछली ग्राते हैं वारहसिंगे का भास। वेनल पालतृ वारहसिंगे ही इन लोगों पैंजी हैं। यहो जानवर वक्रे पर इनकी गाडियाँ खींचते हैं इनके भोजन के लिए मास तथा दूध इकट्ठा करते हैं। इन खालों से ये लोग अपने कपड़े, सेमे और कम्बल बनाते उन्होंने के हथियार बनाते हैं।

**सारांश** यह कि दुन्हा के लोग केवल शिकारी हैं या और मछाह दानों हैं। समुद्र के धरातल पर जमो हुइ बाँ

शिटी तह मे थें वर भील मध्ली का पसङ्गा इनकी असामन्ना का भवृत है ।

**प्रश्न**

- १—येडी तथा दीयों के उगने और बढ़ों के लिए किन किन वस्तुओं से आवश्यकता होती है ।
- २—गाल की इच्छा शूत में तुम्हारे शहर या गाँव में रोते ज्ञाली पढ़े रहते हैं ।
- ३—किस शूत में किसान रोते जाते-बोते हैं और क्यों ।
- ४—शुष्क गमा नी शूत में धात क्यों रही उगती ।
- ५—यदे पेढ़ शुष्क गमों की शूत में क्यों नहा सकते ।
- ६—जदो चिनारे की भूमि क्यों आधक उपजाऊ होती है ।
- ७—महाद के ढालों पर रोती-बारी क्यों नहीं होती ।
- ८—आधक ठण्डे देशों में कैसी बनस्पति होती है । यहाँ किस प्रकार के जानवर जीवित रह सकते हैं । कारण उन्हीं यह भी बताओ कि यहाँ के बहुत ही योड़े निवासयों का क्या उद्यम है ।
- ९—उच्छ्व काटन्थ दे वों का कुछ दाल लिखा । याम मे लाई जानाली कौन-सी फलने यहाँ पाइ जाती है ।
- १०—मानसूनी प्रदेश में किस प्रकार की बास्पति पाई जाती है और किन कन भागों में । यहाँ के निवासयों का मुख्य उद्यम क्या है । यहाँ कैन से जानवर पाये जाते हैं ।
- ११—मध्यवर्ती रांगस्तानों दे चारों आर पर्यंतों दे स्थित होने मे भीतर के वेसिनों के जलवायु पर ज्ञान-या असर पड़ा ।
- १२—स्टेप्स के मेदानों के लोगों की दिनचर्या वर्णन करो ।
- १३—रुम सागर न इनारे क देशों का जलवायु कैमा है । यहाँ की बनस्पति का कुछ दाल लिखो ।
- १४—समशीतोष्ण काटन्थ के गन कहाँ स्थित हैं । यहाँ के बनो में तथा गम और नम देशों के जगलाँ में क्या अतर है ।

## सातवें प्रकरण

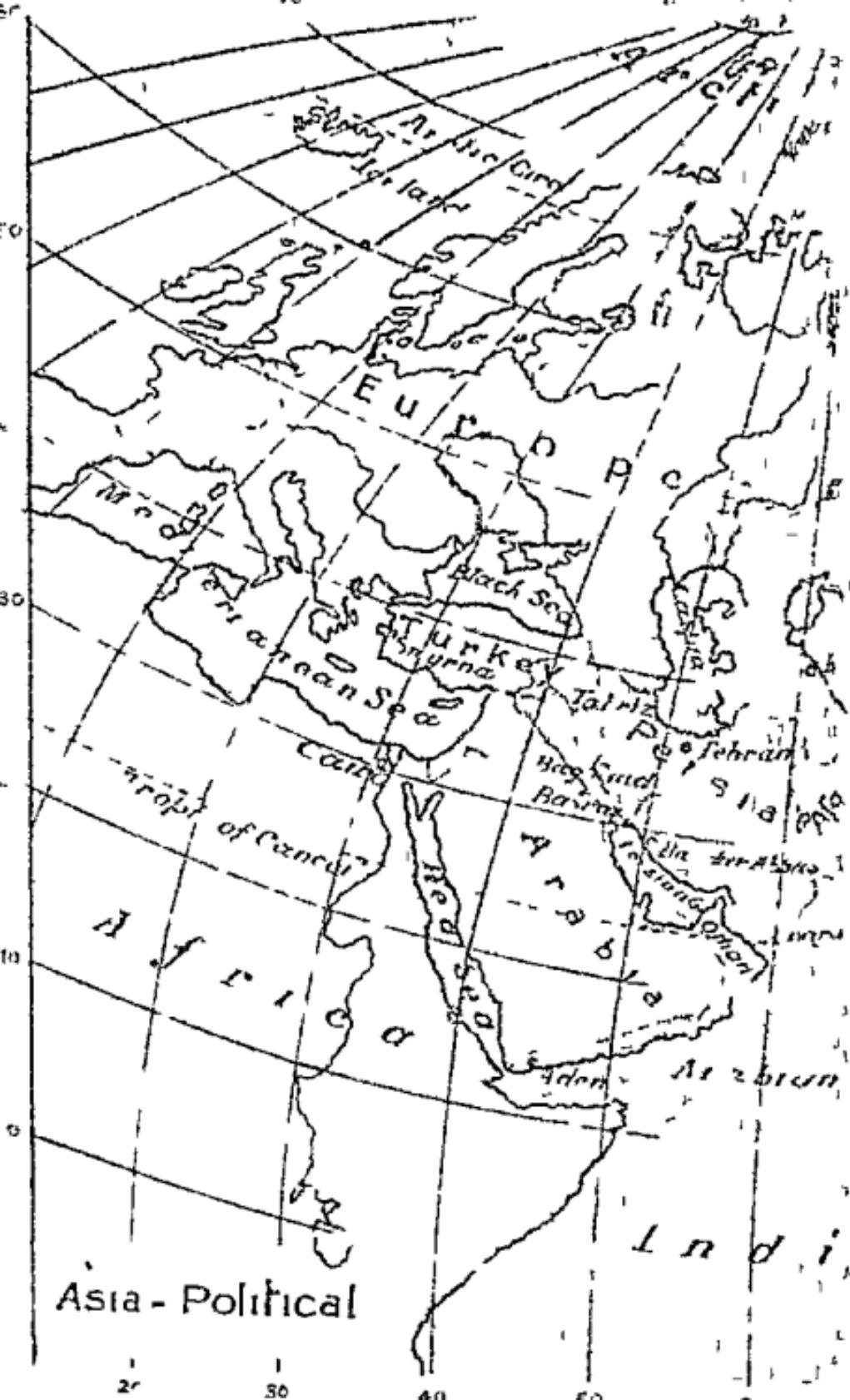
### पश्चिया के देशों का हाल

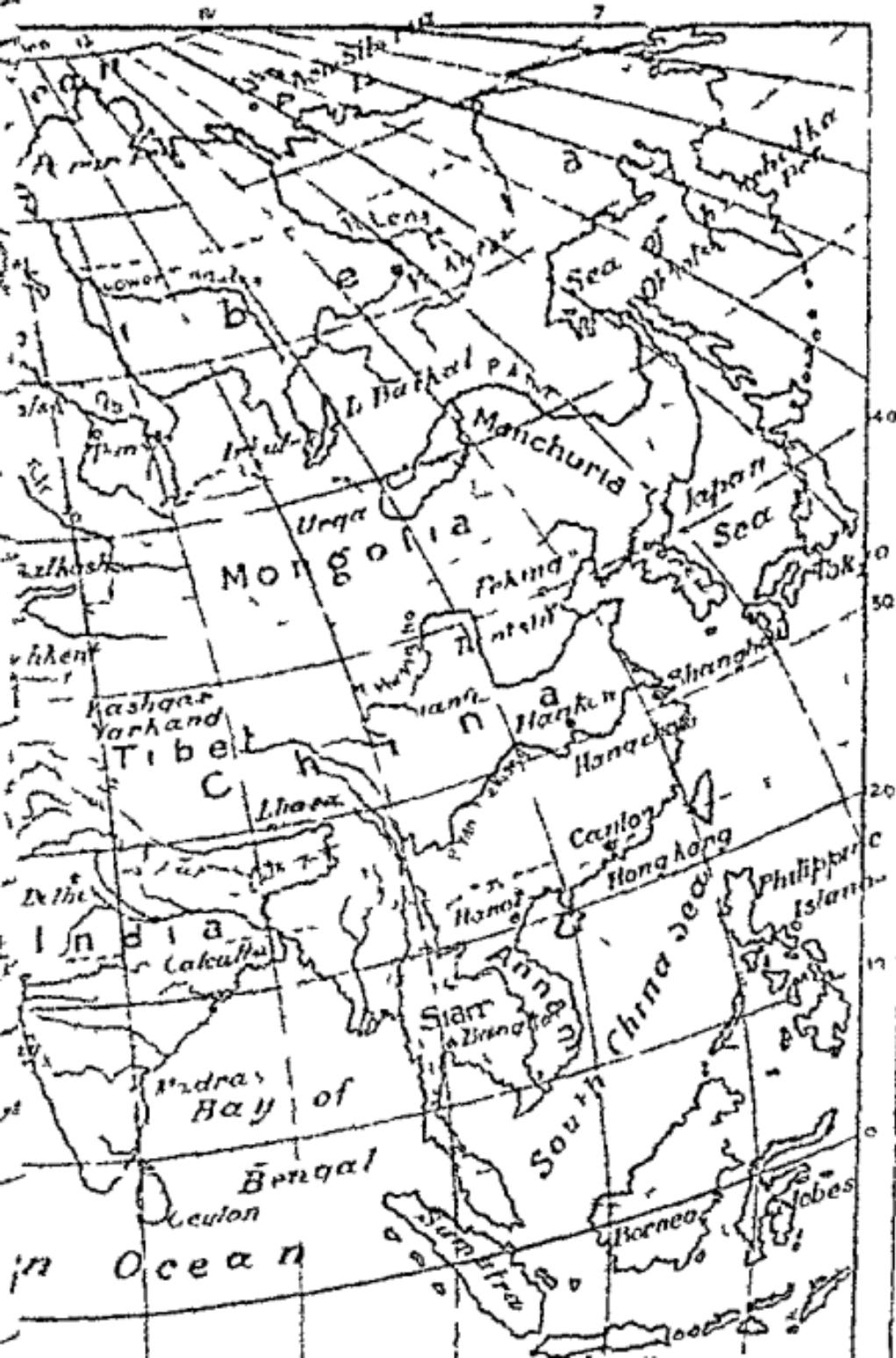
पश्चिया में विपुलत् रेखा के पास का भाग

पूर्वी द्वोपसमूह या मसाले का टापू (East Indies Islands) — समुद्र के दक्षिण-पूर्व में टापुआ की एक बहुत बड़ी घेणी आस्ट्रलिया तक फैली हुई है। इन टापुओं में बोर्नीयों और सुमात्रा (Borneo and Sumatra) सम्में सभसे बड़े टापू हैं। परन्तु जावा (Java) टापू इन टापुओं में सभसे अधिक प्रसिद्ध है और सैलीबोस (Celebes) और मलाका (Moluccas Islands) भी बहुत प्रसिद्ध टापू हैं। अपने नक्करों से इन टापुओं के नाम मालूम करा।

इन टापुओं का अधिकृत भाग पहाड़ी है। ग्राय इन सब टापुओं में, र्यासमर सुमात्रा, जावा और बोर्नीयों में, बहुत-से ज्यालामुखी पवेत पाये जाते हैं, जिनके कारण इनमें गूढ़ोल आया भरते हैं। कभी कभी ये पहाड़ फट जाते हैं और इनसे अग्नि-वर्षा होती है। सुगात्रा और जावा टापुआ के बीच में सहा जलडमरुमध्य है। सन् १८८३ ई० में क्राकाटोआ (Krakatoa) टापू में, जो सहा जलडमरुमध्य में है, ज्यालामुखी ना ऐसा भयानक उद्गार हुआ। जैसा दुनिया में कभी नहीं हुआ था। इस उद्गार से यह टापू ताप के गोले को भाँति ढङ गया और उसको आवाज कई मील तक सुनाई पड़ी। आस-पास के टापुओं के ज़ज़ल रास और जलते हुए







A historical map of the region spanning from India in the west to Japan in the east. The map includes a detailed grid system with latitude lines ranging from 0° at the bottom to 50° at the top, and longitude lines ranging from 0° on the right to 120° on the left. Key geographical features labeled include the Himalayas,喜馬拉雅山 (Ximala Yashan), Manchuria, 朝鮮半島 (Choson Hanpa), Mongolia, 蒙古 (Mongku), Tibet, 藏 (Zang), and the Ganges River, 喬木河 (Qomu He). Major cities like Peking, 上海 (Shanghai), and Tokyo are marked. The map also shows the Bay of Bengal, 孟加拉灣 (Menggala Wan), the South China Sea, 南中國海 (Nam Chih Hoai), and the Philippine Islands, 菲律賓群島 (Fei Lu Ben Qun Dao). The Indian Ocean is labeled at the bottom. The map is oriented with North at the top.



पत्थरों से दब गये। आसमान के चारों ओर इसकी गत्त छा जाने के कारण इस टापू से मो माल को दूरी तक बिलुल अंधेरा हो गया। टापू के उडने में समुद्र भी लहरें इतनों ऊँचा उठों कि आस पास के टापुओं के सैकड़ों गाँव और शहर बिलुल रवाह हो गये। समुद्र में जो जहाज़ चल रहे थे, बोतल के बाग की भाँति चकर राने और उछलने लगे। इसका भयानक शब्द हिन्दुस्तान, चीन और आस्ट्रेलिया में भी धीरे से मुनाई पड़ा था।

नल्लों में ध्यान से देखा कि इस हीपसमूह को विपुलत् रेखा लगभग दो वरावर भागों में काटती है, इसलिए ये टापू दुनिया के उन भागों में हैं जहाँ साल भर तक गर्मी पड़ती है। केवल यहाँ के पहाड़ों की ऊँची ऊँची चैटियाँ सर्व रहती हैं। यहाँ पर साल भर वरावर वर्षा अधिक होती है। इसी से इन टापुओं के अधिकतर भागों में घने जङ्गल हैं। ये जङ्गल सास कर पहाड़ों के ढालों पर पाये जाते हैं। भूमध्य रेखा पर स्थित देशों में इतने घने जङ्गल होने हैं कि पेड़ों की ऊँची शाराएँ और घनी पत्तियाँ एक दूसरी से उलझ जाती हैं। इसी कारण सूरज की दोशनों पृथ्वी पर नहीं पहुँचती और पेड़ के तले सदा अंधेरा-सा रहता है। इन पेड़ों की जड़ों के पास बहुत सो लताएँ उगती हैं जो पेड़ों पर चढ़ भर एक पेड़ से दूसरे पेड़ तक पहुँच जाती हैं। इन लताओं की लम्बी लम्बी जड़ें जीचे की तरफ रसियाँ की भाँति लटका करती हैं। इन जगहों के पेड़ बहुत ऊँचे होते हैं और उन पर रङ्ग विरङ्गे फूल फिलते हैं, जिन पर हजारों तितलियाँ उड़ा करती हैं। इन पर हजारों किस्म के अच्छे और सुन्दर रङ्ग के पक्षी चहचहाते हैं। इसके अतिरिक्त कई तरह के सांप और बन्दर भी रहते हैं, जो एक ढालों पर से दूसरी ढाली पर उछलते और झूलते हैं। मन्दिरों की तरह के घरों प्रकार के बिहौले कीड़े-मरोड़े गीली जगहों में पैदा होते हैं।



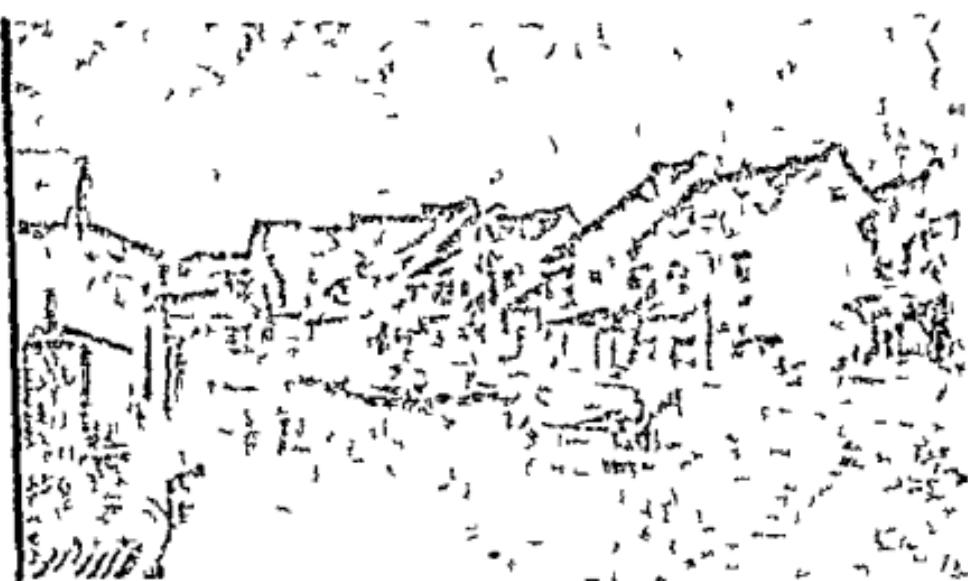
वर्षा अधिक होने में यहाँ के निचले भैदाना में चौड़ी और छिक्कलो नदिया तथा दलदल पैदा हो गये हैं। प्रतिदिन दोपहर के बाद वर्षा होने के कारण ये दलदल कभी सूखने नहीं पाते। यहाँ की नदियाँ चौड़ी और छिक्कलो हैं। इन नदियों ओर दलदलों में बहुत मेरठ देनेवाले जानवर, जैसे मगर-मच्छ और घडियाल आदि पाये जाते हैं।

जङ्गला स धिरे होने ने कारण इन टापुओं की आवादी बहुत कम है, परन्तु समुद्रो इनारे पर, जहाँ लोग नम गये हैं वहाँ, खेती होती और उपज भी अच्छी होती है। यहाँ की मुख्य उपज मसाले, चावल, मक्का, गन्ना, रहवा, चाय, तम्बाकू और रवर हैं।

य सब वस्तुएँ यहाँ से दूसरे नेशा के भी भेजी जाती हैं। जङ्गलों में अभा तक एक जगह से दूसरी जगह धमन फिरनेवाले रानावदोश लाग हैं। इन लोगों को अनायास कला, नारियल और मावूनाना इत्यादि बहुत सी ग्रान पोन को वस्तुएँ मिल जाती हैं।

उत्तरी बोर्नियो और फ़िलिपाइन टापू भा छोड़ कर ये मध्य टापू डच लोगों के अधिकार में हैं। डच लोग योरप के एक छोटे से देश हालेंड के निवासी हैं। कई सो वर्ष हुए, मसाले लेन के लिए ये लोग इन टापुओं में आये और इन पर 'न्हाने अधिकार स्थापित कर लिया। इन टापुओं में जावा का टापू सबसे प्रसिद्ध और बहुत धना धसा है। डच लोगों के सुप्रबन्ध से इस टापू के लोग बहुत परिश्रमो किसान धन गये हैं। इहाँ के परिश्रम से इन टापुओं में गन्ना, चावल, रहवा, चाय और सिनकोना आदि की पैदावार अधिक होती है। ये चीजें बटाविया (Batavia) और सुराम्या (Suramya) के पन्नरगाहों ने, जो यहाँ के मुख्य नगर

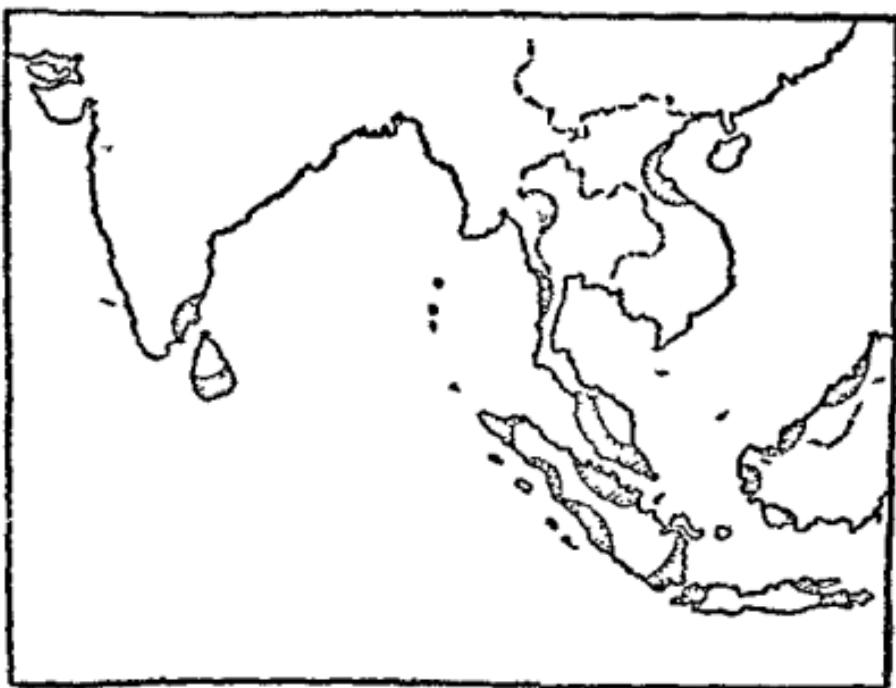
है, दूसरे देशों को भजो जाती है। हिन्दुस्तान में दूसरे देशों से जितनी शक्ति आती है वह प्रायः सभको सब जावा से आती है। इन टापुओं में रवर की सेवी अधिक होती है। सिनकोना से



This is a canal in Batavia, the capital of Java.  
कुनैन बनतो है जा मलरिया ज्वर की एक उत्तम ओषधि है।  
दुनिया में जितनी कुनैन उपयोग में आती है वह सब लगभग  
जावा से ही आती है। मलाका (Moluccas) और सैलोवीस  
(Celebes) टापु, में गरम मसाले अधिक पैदा होते और दूसरे  
देशों का भेजे जाते हैं।

वोनियो का उत्तरी भाग श्रीगरेजों के अधिकार में है।  
सरावक (Sarawak) एक रियासत है। वहाँ ना राजा एक  
श्रीगरेज है। किलिपाइन टापु अमरीका के अधीन रहा परन्तु  
सन् १९३३ ई० में यह स्वतंत्र बना दिया गया। वहाँ तम्बाकू, सन,  
ला, और वेंत अविक पैदा होता है। तम्बाकू से चुरुट और  
वनते हैं और सन से कागज को दस्ती तथा रस्मियाँ

यनाई जाती है। मनीला (Manilla) इसका मुख्य नगर और राजधानी है। यहाँ से ये चीज़ बाहर भेजी जाती हैं।



Asia—Principal areas of Rubber Plantation

योनियो (Borneo) का अधिकतर भाग पहाड़ों और झंगरों से ढास हुआ है। किनारे पर किसी किसी जगह खेती होती है। यहाँ को मुख्य चीज़, जो दूसरे देशों को भेजी जाती है, सामूदाना है।<sup>१</sup> सामूदाना ताढ़ जैसे एक दास किसम के पेड़ के गूदे से निकाला जाता है। इसके पेड़ों का काटकर तने के बीच से चीरफर अन्दर का गूदा निकाल लते हैं, फिर उस गूदे के पतले पतले टुकड़े करके एक हौज में डाल देते हैं। सके बाद हौज में थोड़ा सा पाना डालकर रींदने हैं। अच्छो तरह रींदने पर उस गूदे से सक्रेन रङ्ग के दाने निकलायर हौज के नीचे की

छलनी-द्वारा बाहर निकल आते हैं। फिर उन दानों को धेतर सुखा देते हैं और बोरो में भर कर जहाज-द्वारा दूसरे देशों में भेज देते हैं। बोमारो में जो सावूदाना तुम रखते हो वह यही है और इसी जगह से आता है।

द्वीपसमूह के निवासी, भूमि की नमी के कारण, अपने मकान लकड़ियों के बनाते हैं। ये मकान पृथ्वी से कई गज ऊँचे लट्टों पर बनते हैं। पहले प्रश्नों में तटे गाड़ दिये जाते हैं। उन लट्टों पर इनके मकान होते हैं। मकान के सभीने लकड़ी की एक छज्जा होता है, जिस पर जमीन से, लकड़ी या रस्सी की सीढ़ी के द्वारा, चढ़ते और उतरते हैं। ये मकान इतने बड़े बनाये जाते हैं कि इनमें पचास साठ आदमी रह सकें। 'यहाँ की खियाँ बान काटती, गाना बनाती और कपड़े बुनती हैं, और पुरुष मछली पकड़ने के जाल बनाते, खेत जोतत और बोते हैं और शिकार के लिए तलवार-बछड़े और तीर-कमान बनाते हैं।

यहाँ के निवासियों का मुख्य भोजन चावल, नारियल, कला-सावूदाना, शिकार किये हुए जानवर और मछली आदि हैं। ये लोग कपड़े कम पहनते हैं, क्योंकि यहाँ गर्म बहुत पड़ती है।

**मलाया प्रायद्वीप (Malay Peninsula)**—यहाँ का जल वायु, पैदावार, लोगों की रहन सहन और व्यवसाय पास का दापुओं का-न्सा है। इस प्रायद्वीप का दक्षिणी भाग थ्रॅगरेज़ों के अधिकार में है और इसके स्ट्रेट सेटिलमेन्ट (Strait Settlements) कहते हैं। यहाँ के जगल आधकतर रवर कंठ उपज के लिए प्रसिद्ध हैं। दुनिया में जितना रवर खूब होता है लगभग उसका ३०% भाग मलाया प्रायद्वीप और पूर्वी द्वोपममूर्ति से आता है।

रदर 'प्राइ-फ्ल बत्त अधिक काम में लाया जाता है। मोटर और वाईसिविल के टायर रवर ही के बनाए हैं। फुट-बाल के अन्दर का भाग, गरम पानी रखने के लिए धैलियाँ, जूतों के तल्तों और मरीना के पट्टे भी इसी से बनते हैं। गाड़ियों के पहियाँ पर भी रवर चढ़ाया जाता है। इसके अतिरिक्त सैबड़ों आवश्यक कामों में रवर का उपयोग किया जाता है।

इस प्रायद्वीप का दृच्छणी भाग टीन की चानों पे लिए बहुत प्रसिट हो गया है। याज ने भोतर से मिट्टी में मिला टुक्का टीन निरन्तरता है। मिट्टी साक करने पे नाद गलाकर उसके पत्र बनाये जाते हैं। दुनिया में जितना टीन लगता है उसका आधा यही का होता है। यहाँ का मुख्य शहर सिंगापुर (Singapore) है। यह शहर इस प्रायद्वीप पे दृच्छणी मिर के पास एक ऊपु पर बसा है। यह एक घड़ा बन्दरगाह भी है। सारी दुनिया ने जहाज यहाँ आकर ठहरते हैं। यहाँ पर अँगरेजों की जल-सेना भी रहती है। मनाया प्रायद्वीप और दूसरे पूर्वी टापुओं में पैदा होनेवाले रवर, ममाले, टीन, शास्कर, कहरा, बेंत और अनश्चास बगैर इकट्ठा करके यहाँ से उमरे देशों में भेजा जाता है।

### प्रश्न

- १—एशिया के पूर्वी द्वीपसमूह के बड़े टापुओं के नाम बताओ।
- २—ज्वालामुखी पवत किसे कहते हैं? किसी ज्वालामुखी पवत के फटने और आग बरसाने का हाल वर्णन करो।
- ३—विषुवत् रेखा के पास के जङ्गलों के बिषय में जो कुछ जानते हो वर्णन करो।
- ४—सुभतल मैदानों में जङ्गलों के नीचे दलदल स्त्रो बन जाते हैं।
- ५—इन जङ्गलों में पाये जानेगले जीव-जनुओं का हाल लिखो।

- ५—पूर्वी द्वीपसमूह के निवासियों के जीवा निर्गम का बुध  
यताओं वे लोग कैसे कपड़े पढ़ते, कैसे घरों में रखते और  
दाम करते हैं ?
- ६—रसर, गन्ना और मसाला विन किन स्थानों में अधिकता से पाये  
जाता है ?
- ७—जावा टापू का बुध हाल वर्णन बरो !
- ८—किलिपाइन टापू में क्या क्या लाभदायक चीजें पैदा की जाती हैं ?
- ९—इन टापुओं में कौन सा अनाज पैदा किया जाता है और क्यों ?
- १०—सिंगापुर एक बड़ा प्रसिद्ध नम्दरगाह बने। है उनके नाम नवाओं ?
- ११—स्वर से जितनी आवश्यक वस्तुएँ बनती हैं उनके नाम नवाओं ?

## आठवाँ प्रकरण

### मानसूनी हवाओं के देश

इस भाग में हिन्दुस्तान, इंडोचीन, चीन और जापान के द्वीप मिलते हैं। हिन्दुस्तान का हाल तो तुम पिछली पुस्तक में देखे ही पढ़ चुके हो।

इंडोचीन (Indo China) घगल की याहो और चीन गगर के दक्षिणी भाग के यीच एक घड़ा प्रायद्वीप है। इस आयद्वीप का उत्तरी भाग बहुत चौड़ा है और दक्षिणी भाग पतला हो गया है। इस भाग का मलाया प्रायद्वीप कहते हैं जिसका हाल तुम पिछो पाठ में पढ़ चुके हो। इसके उत्तरी भाग का नाम इंडोचीन है। यहाँ मानसूनी हवा से पाना बरसता है। इस भाग में ब्रह्मा (Burma), स्याम (Siam), अनाम (Annam) और कम्बोडिया (Cambodia) के देश स्थित हैं।

ब्रह्मा हिन्दुस्तान का एक भाग है और अँगरेजों के अधीन है। तुम हिन्दुस्तान के भूगोल में इसका हाल भी पढ़ चुके हो। अनाम और कम्बोडिया फ्रामासियों के अधीन हैं। केवल स्याम एक स्वतन्त्र देश है। इंडोचीन में मानसूना आबहवा होने के कारण हिन्दुस्तान का तरह के मौसिम होते हैं। यहाँ गर्मी के मौसिम में धर्षा अधिक होती है। अधिकतर पहाड़ों के ढालों पर इस भाग का जलायायु घनस्पति और यहाँ के निगासियों के ज्यवसाय बिलकुल ब्रह्मा के समान हैं।

लगिया का प्रारम्भिक भूगोल

५२



Indo-China—Physical

स्याम (Siam) — इसका उत्तरो भाग पहाड़ी प्रदेश है। इडो पर मानसूनी हवाओं से वर्षा अधिक होन के कारण यह भाग जगलाँ से ढका है। इन जगलाँ में मार्गीन और थांस के पेड़ अधिक होते हैं। यहाँ के पहाड़ी स्थानों से लट्टु काटकर मीनाम 'दो (R Menum) में बहा दिये जाते और बैंकाक (Bangkok) जमा कर लिये जाते हैं। यहाँ के लोकों के भी बड़े घड़े जंगल हैं।

इन जगलाँ में घड़े घड़े जंगली जीव-जन्तु, जैसे हाथी और ठाड़ा आदि, पाये जाते हैं। यहाँ सफेद हाथी भी होते हैं, जिन्हें हाँ के बादशाह बहुत आदर के साथ रखते हैं। वास्तव में ये हाथी सफेद नहीं होते बल्कि इनका रंग और हाथियों से कुछ लिंग होता है, इसलिए इनको सफेद हाथी कहते हैं। इन हाथियों के शरीर के किसी किसी भाग पर हल्के रंग के घड़े घड़े भाग भी होते हैं। ब्रह्मा की भाँति स्याम में भी लकड़ी के शहरों में इकट्ठा करने या एक जगह से दूसरी जगह ले जाने के लिए हाथी पाले जाते हैं।

स्याम का अधिकतर भाग नीचा मैदान है, जो मीनाम नदी की लाई हुई मिट्टी से उपजाऊ बन गया है। यहाँ चावल की खेती बहुत होती है। यहाँ के लोगों का मुख्य भोजन चावल ही है। यहाँ चावल आवश्यकता से अधिक पैदा होता है इसलिए वह चीन और दूसरे देशों को भेज दिया जाता है। बैंकाक (Bangkok) स्याम की राजधानी है। यह एक बड़ा शहर है और मीनाम नदी के मुहाने से कुछ उपर बसा हुआ है। यहाँ बहुत से लोगों ने नावों पर लकड़ी के मकान बना लिये हैं और ये नावें एक स्थान से दूसरे स्थान को जाती हैं। शहर की दूकानें भी इन्हीं किशितियों के मकानों में हैं। बैंकाक में चावल माफ करने और लकड़ी चोरने के कई कारण हैं।



Indo China—Products

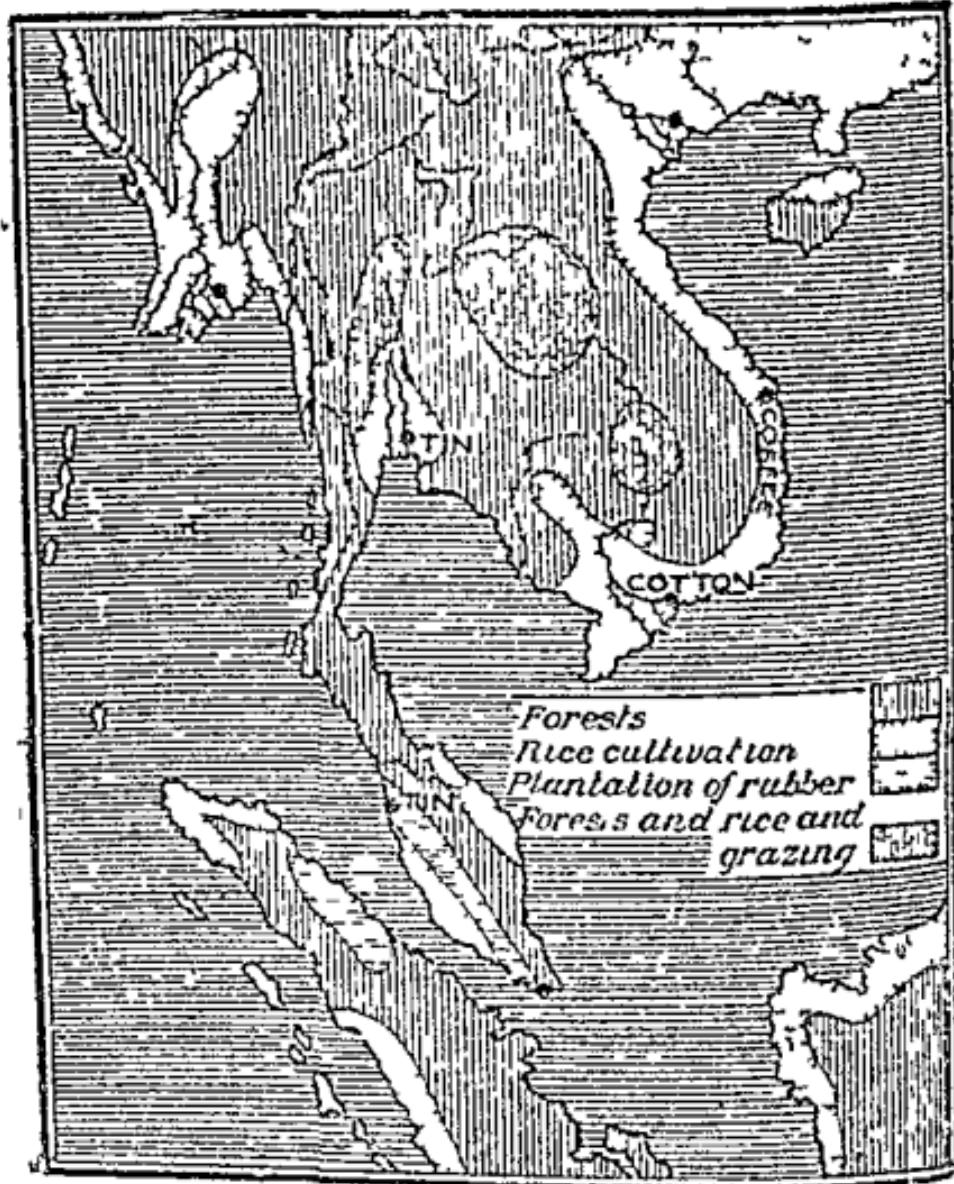
स्याम के निवासी ग्रन्थों के निवासियों की नरह पीली जाति के हैं और घोड़मत दो मानते हैं।

**फ्रासीसा इटाचीन (French Indo China)**—इस देश को मुख्य नदा मीकांग (Mekong) है। यह अधिकतर पहाड़ी भागों से होकर बहती है। इसके मुद्दाने पर एक चौड़ा उपजाऊ मैदान बन गया है। इसका पूर्वी भाग अनाम (Annam) कहलाता है और अधिकतर पहाड़ी है। इन पहाड़ों के ढाल पर भी धने जगल हैं।

यहाँ के निवासियों के गाँव समुद्र के किनारे पर बने हैं जिनमें अधिकतर मल्लाह रहते हैं। किसी किसी भाग में चाय, रेशम और कहवा की पैदावार होती है। ये वस्तुएँ दूसरे नेशों से भेज दी जाती हैं। अनाम का मुख्य नगर होगोई (Hanoi) सौनका नदी (R. Songka) पर बसा है और यही भारि फ्रासीसा इटाचीन की राजधानी है। मीकांग नदी का उपजाऊ मैदान कम्बोडिया कहलाता है। यहाँ पर प्रायादो भी अच्छी है और चावल अधिक पेंदा होता है। इस भाग का मुख्य नगर सैगोन (Saigon) है। यह नगर मीपांग नदी के डेल्टा की एक धार पर है। यहाँ से चावता दूसरे शा रो भेजा जाता है। स्याम और क्रांमीसा इटाचीन द्वारा स्याना के निवासी, ग्रन्थ के निवासियों की भाँति, पीली जाति के हैं।

### प्रश्न

- १—इटाचीन में पीली से देश मिठो प्रुण हैं।
- २—जदा के जगलों में उपरोक्त शब्द प्राय में लाते गोप्य पेंद बना है।
- ३—इटाचीन के जगलों में प्रुण वर्णा बरी।
- ४—स्याम के सभेद दापी के विषय में जो कुछ जानते हो, पर्णा



Indo China—Products

स्याम के निवासी ग्रन्थ के निवासियों को तरह पीली जाति के हैं और घोषणात्मक फैलाने में लगते हैं।

**फ्रासीसां इडाचोन (French Indo China)**—इस देश की मुख्य नदी मीकांग (Mekong) है। यह अधिकतर पहाड़ी भागों से होकर बहती है। इसके मुहाने पर एक चौड़ा उपजाऊ मैदान बन गया है। इसका पूर्वी भाग अनाम (Annam) कहलाता है और अधिकतर पहाड़ी है। इन पहाड़ों के ढाल पर भी घने जगल हैं।

यहाँ के निवासियों के गाँव समुद्र के किनारे पर बसे हैं जिनमें अधिकतर मध्याह रहते हैं। किसी भाग में चाय, रेशम और कहवा की पैदाधार होती है। ये बस्तुएँ दूसरे देशों को भेज दी जाती हैं। अनाम का मुख्य नगर हनोई (Hanoi) सोनका नदी (R Songka) पर बसा है और यही भारे प्रासीसो इंडोचीन की राजधानी है। मीकांग नदी का उपजाऊ मैदान कम्बोडिया कहलाता है। यहाँ पर आवादी भी आच्छी है और चायल अधिक पेंदा होता है। इस भाग का मुख्य नगर सैगोन (Saigon) है। यह नगर मीकांग नदी के छेल्ला की एक धार पर है। यहाँ से चायल दूसरे दशा को भेजा जाता है। स्याम और फ्रासीसा इंडोचीन दोनों स्थानों के निवासी, ग्रन्थ के निवासियों की भाँति, पीली जाति के हैं।

### प्रश्न

- ३—इंडोचीन में खोर्सीन से देश मिले हुए हैं ?
- २—ग्रन्थ के जगलों में सबसे अधिक काम में लाने योग्य पेड़ क्या है ?
- १—इंडोचीन के जगलों का कुछ वर्णन करो ।
- ४—स्याम के सप्तोंद द्वारा के विषय में जो कुछ जानते हो, वर्णन करो ।

- १—इडीचीन में नदियों के मंदान और डेल्टा कहाँ कहाँ पर हैं ?  
इन स्थानों की मुख्य पैदावार क्या है ?
- २—बैंकाक कहाँ वसा है और क्यों प्रसिद्ध है ?
- ३—चिंगापुर एक बड़ा बन्दरगाह क्यों बन गया है ?
- ४—अनाम की आवादी स्थाम ऐसे रूम क्यों है ?

### अभ्यास

इडीचीन का एक नाका सोंचकर उसमें बड़ी नदियाँ, नगर और मुख्य मुख्य पैदावार दिखालाया ।

## नवाँ प्रकरण

### चीन का राज्य (Chinese Empire)

दुनिया के सारे राज्यों में चीन के राज्य से अधिक आवर्धक दृश्याचित् ही कोई राज्य हो। विस्तार के स्वायत्तान में यह राज्य दीसर दर्जे का है। इसमें दुनिया की लगभग एक चौथाइ आपादी गड़ जाती है। चीन के लाग हिन्दुस्तान के निवासियों ही तरह एक बहुत पुरानी जाति के हैं। ये लोग प्राचीन काल में बहुत उत्तरनिशील जाति के समझे जाते थे, क्योंकि इन लोगों ने उत्तर समय बहुत सी बस्तुएँ ईजाव की, जब दूसरे लेश्वाले उन बस्तुओं की या तो चिल्ड्रन न जानते थे, या बहुत ही उम्र जानते थे। ऐसा जैसे सभसे पहले चीन ही में बनाया गया था। इसी प्रकार पुस्तनों के छापने और बाहुद बनाने का आविष्टार इन्हीं लोगों ने किया। परन्तु यही चीननिवासी, भारतवासियों की भाँति, आज-कल दुनिया की मध्यजातियों में बहुत पीछे रह गये हैं। इसका स्वयाल अब इन्हे स्वय हो गया है और उत्तरनिशील जातियों का मुकाबला करने के लिए वे कोशिश भी कर रहे हैं। किसी हट तक अपनी कोशिशों में उन्हें सफलता भी मिली है।

चीनी राज्य दुनिया के सबसे प्राचीन राज्यों में से है। यह राज्य पॉन्च भागों में बँटा हुआ है—(१) चीन (China), (२) मंचुरिया (Manchuria), (३) मंगोलिया (Mongolia), (४) तिब्बत (Tibet), (५) चीनी तुर्किस्तान या सिनक्यांग (Sinkiang or Chinese Turkistan) चीनी दुर्घट्यान और मंचुरिया



China—Physical

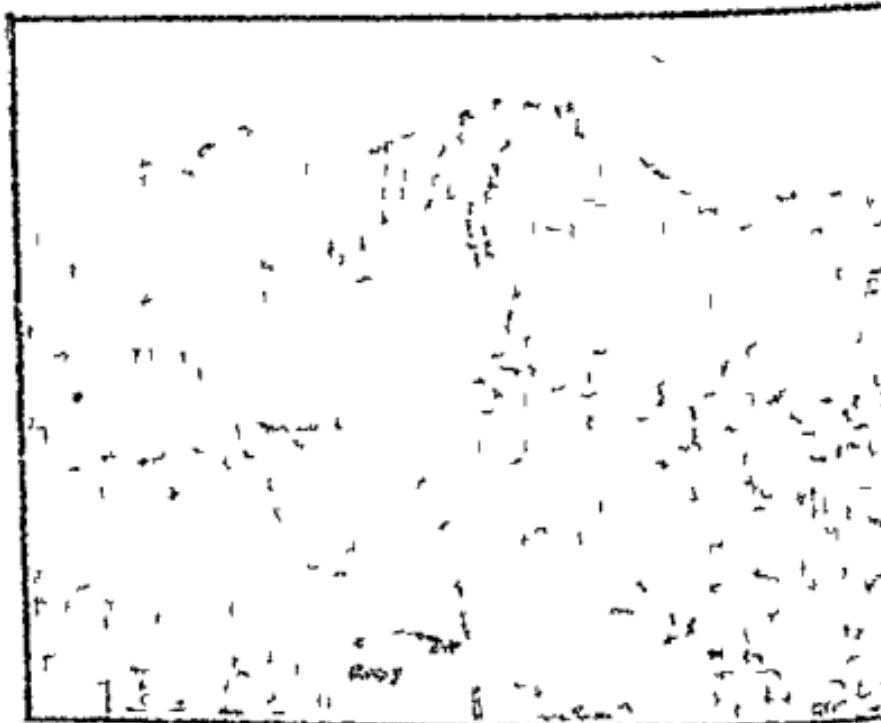
• दी स्थिति मानसून को हवाओं के भाग में है, घासी तीन पर्शाया है मध्यवर्ती सूर्ये पहाड़ों भाग में है।

चीन का राज्य हजारों वर्षों तक एक वादशाह के हाथ में रहा, परन्तु १९१२ में यहाँ क्रान्ति का प्रारम्भ हुआ जिसके बाद ही एक भाग स्वतंत्र हो गया। अब यहाँ कोड वादशाह नहीं हीवा बल्कि प्रजा स्वयं राज्य के प्रबन्ध के लिए कानूनिया पंचायत चुनती है। इस पंचायत का एक प्रधान चुना जाता है जिसको प्रेसीडेण्ट भीहते हैं। यहाँ प्रेसीडेण्ट वादशाह का काम नहीं है और यह पंचायत मिलकर कानून बनाती है जिसमें रा का प्रबन्ध ठोक रहे। इसी पंचायती हृष्टमत के तरीके का सर्व नाम प्रजातत्र राज्य है।

### चीन स्पास (China Proper)

इस राज्य के भागों में स्पास चीन सभ्य सम्प्रदायक और प्रसिद्ध भाग है। इस भाग की आवादी नहुत अधिक और धनी है। वाफी दूसरे भागों में बहुत थोड़े से लाग वस्ते हुए हैं। यह एशिया के नहुत उपजाऊ देशों में से है। यह एशिया के मध्यस्थ पहाड़ी भाग और पैसिकिन महासागर के धीर में स्थित है। इसका चानफन्ह हिन्दुस्तान के बगवर है और आवादी भी हिन्दुस्तान की धनी आवादी से कुछ अधिक है, यानी यहाँ की जनसंख्या ४२ करोड़ है। परन्तु इसका कुल हिस्सा उपण्य कटिवार के उत्तर में है। नकशा देखने से मालूम होगा कि कैफ रग्या हिन्दुस्तान के मध्य से होकर जाती है, परन्तु चीन में दक्षिणी भाग में होकर जाती है। चीन इस रेखा के उत्तर में ४०° अक्षांश तक कैला हुआ है। इसके पूर्व में पैसिकिन पहासागर है और इसका अर्द्धवृत्तरूपी किनारा लगभग ५,००० मील लम्बा है पर जगह जगह पर कटा फटा है।

इसके दक्षिण में प्रत्यक्ष इटाचीन, पश्चिम में तिब्बत और उत्तर में मंचूरिया तथा मगालिया हैं। चीन स्नास और मगालिया की सीमा पर 'चीन का दीवार' स्थित है। जिनकी गिनती दुगिया की प्रदूषित नीजा में की जाता है। इस दीवार की लम्बाई हिमालय पर्वत की नेगिनो के चरावर पृथ्वीपर १,६००



This is a portion of the Great Chinese Wall. It is 1600 miles long and was begun more than 2,000 years ago.

मील है, ऊँचाई ३५ से ३५ फुट तक और चैडाई इतनी है कि इस पर चार थोड़े चरावर चरावर आसानी से दौड़ सकते हैं। यह दीवार पृथ्वी और मिट्टी से बनाई गई है, परन्तु मजबूती के लिए इसका बाहरो हिस्सा ईटों से बनाया गया है, इस दीवार पर, थोड़े थोड़े क्षासले पर, दोनों ओर

के बुज बनाये गये हैं। चीनियों न प्राचीन रात म तातारियों के हमला मे सुरक्षत रहा वे लिए यह नगर बनाइ थी। तातारों द्वाग भंगालिया के बहनगाल व, जो नमय ममय पर चीन के हरे भरे उपजाऊ स्थानों पर चढ़ाइ रिया करते थे। यह शायर पिचली की गाड़ी मे आरम्भ होकर तिक्कत में समाप्त हुई है। यह दो नगर जिस प्रकार मैतानों मे स्थित है, उसी तरह उन घडे ऊंचे पहाड़ा, गहरी धाटिया तथा नदियों मे भा है, जो पिचली की गाड़ी तथा तिक्कत तक स्थित है। पुराना जमाने मे जन गाली, वाट्ट और तोप आदि का प्रयोग न हाता था, यह दो नगर वरिया मे बचने के लिए बहुत लाभदायक और करा माती थी।

चीन का मुख्य जो पश्चिम से पा के बहनगाली तीन घडों नदियों (१) हाग हा (Ho m-Ho) (२) यांग टिसी क्यांग (Yang ts'e k'iang) और (३) मीक्यांग (Siki yang) दो बेसिनों म बैठ गया है।

ये नदियों तिक्कत के पहाडों से निकलकर पवे की ओर ऐसिकिर महासागर मे गिरती हैं। तिक्कत वे ऊंचे पठाग से पूर्व की ओर घडे हुए पहाड़ी भाग उपर्युक्त तीन बेसिनों का अलग अलग हैं।

उत्तरी चान हाग हा नदी का बड़ा मेदान है। यह भाग समारम भनसे अधिक धना उसा है और इसका अधिवाश मांग पील रंग की मिट्टी से उत्तरा हुआ है। उसको लोयस मांग पील रंग की मिट्टी से उत्तरा हुआ है। उसको लोयस (Loess) कहते हैं। यह मिट्टी मझोलिया के रंगस्तान की है जो तेज ओवियो द्वारा लाई जाकर यहाँ बिछ गई है। इसी नारण उत्तरी चीन मे पृथ्वी, नदी और समुद्र जौले ही पीले दिखाई पड़ते हैं। हाग हा शब्द का अर्थ भी ‘गीका नदा’ है। इसमा से यह नदी जिस समुद्र मे जाकर गिरता है उसका भी

पीला सागर कहत हैं। उत्तरो चीन म, पश्चिमी भागो में, जहाँ तहाँ इम मिट्टी की २,००० फीट मोटी तह है। इस मिट्टी के कारण उत्तरो चीन का नोचा मैदान बहुत उपजाऊ हो गया है। इस भाग में जहाँ जहाँ वर्षा होती है वहाँ हजारों वर्ष से खेती की जा रही है, फिर भी मिट्टी की शक्ति बढ़ाने के लिए याद का आवश्यकता नहीं पड़ती।

हाग हा नदी हर साल बहुत-सी मिट्टी पहाड़ों से बहा लाता है जिसमें पीले सागर की गहराई कम होती जाती है। नीचे, मैदान में आने पर नदी की चाल धीमी पड़ जाने के कारण बहुत-सी मिट्टी इस नदी की तह में बैठती जाती है जिससे यह स्वयं भी छिपली होती जाती है। फलत बाढ़ के समय इसका पानी मैदाना में फेल जाता है। बाढ़ से देश का घचाने के लिए नदी के दोनों ओर सैकड़ों मील तक भज्जवूत बाँध बनाये गये हैं और जैसे जैसे नदी की तह ऊँचा होती जाती है, वैसे वैसे बाँध अधिक ऊँचे कर दिये जाते हैं। अब तो मैदान की सतह से नदी का तल अधिक ऊँचा हो गया है जिससे बाढ़ के समय अधिकतर बाँध दूट जाते हैं और हजारों गाँव तथा शहर ढूब जाते और लासों जीव जान से चले जाते हैं। इसी से इस नदी को “चीन का सकट” कहते हैं। अधिकतर बाढ़ में तेजी के कारण इसका रास्ता भी बदल जाता है। १८५२ ई० से पहले यह पीले सागर में गिरती थी, परन्तु उसी मन्द से इसने अपना रास्ता बदल दिया और पिछली की खाड़ी में जा गिरी जिसके कारण हजारों गाँव ढूब गये और लासों जाने गईं। पिछले २,५०० वर्षों में इस नदी ने लगभग न्यारह बार अपना मुद्दाना पदला।

उत्तरो चीन का जलवायु जाड़े में बहुत सर्व रहता और गर्मी में खूब गर्म हो जाता है। वर्षा पंजाब की भाँति होती है।

एजलबाय गेरू की सेती के लिए घड़ा मुविदाजाक दे। यहाँ  
की नाम पैदावार गेरू ही है।

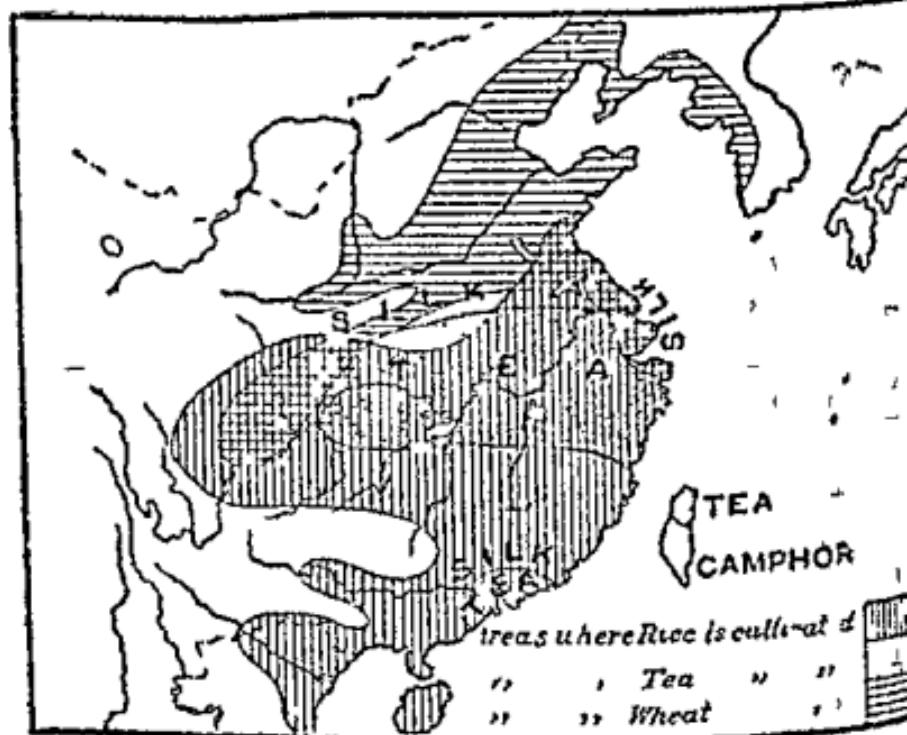
यांग-टिसी-क्याग नदी तिब्बत से चिरलकर चीन के मध्य  
में पहाड़ी हुई अपने पूर्वी भाग में कई झोला से हाफ़र पैमिकिल



China—Political

महासागर में गिरती है। जिस समय इस नदी के ऊपरी भाग में  
पाह आती है, इसका पानी इन झोलों में भर जाता है। इससे  
नदी के मैदान को कोई हानि नहीं होती। यांग टिसी-क्याग  
चीन की सबसे बड़ी नदी है। यह बहुत चौड़ी है। इसका

मदान भी बहुत उपजाऊ है। इसी कारण मध्य चीन बहुत पर्याप्त रसायन हुआ है। इस भाग में आमदरमत इसी नदी और इसके महायक नदियों द्वारा होती है। समुद्र से हाको (Hankow) तक बहुत बड़े बड़े जहाज आसानी से चले आते हैं और लोटे छोटे जहाज तो उसके मुहाने से १,००० मील आर्द्ध



China—Products

चग (Ichang) के संकरे दर्द तक जा सकते हैं। नावें उसमें कठ मो मील और आगे तक जा सकती हैं। याग टिसी-क्याम्पेनेशन के दक्षिण में चीन की कुल जमीन पहाड़ा है। इस पर्याप्त भाग में सी म्याग नदी ने एक चौड़ी उपजाऊ घाटी बना दी है।

नगरशा देश में मालूम होगा कि कक्षे रखा दक्षिणी चीन और बंगाल गानो भागों में जाती है, मलिए दक्षिणी चीन

बलयायु चंगाल औ तरह गम आर नम है। इसी स चंगाल की वरह यहाँ के मैटाना और किनारा को चास पैदावार चावल है। इसके निधा गन्ने और शहतूत क पेड भी पाये जाते हैं। यहाँ के पहाड़ी ढालो पर चाय बहुतायत म पेन की नाती है। चीन के लोग चाय बहुत पसन्द करते हैं। कोई कोई तो दिन भर पनों की जगह चाय ही पिया करते हैं। पहाड़ी ज़म्लों में कपूर के पेड भी पाये जाते हैं जिनसे घपर पेन बिया जाता है। मध्य चीन में गर्मी और बर्फ नानो नम हाती है, इसी तिथि मगुक्क शान्त आगरा अवध का तरह यहाँ गें आर चावल दोना पेर होत है। गेहूँ की गेतो जांड में और चावल भी गर्मी म की जाती है। इस भाग में भी गना और कपाम की गेतो हाती है। राम के लिए शहतूत क पेड भी बहुतायत से हात है। उत्तरा चीन मे मध्ये चीन से वधा और गर्मी नम हाती है, इसलिए यहाँ चावल नहीं पेदा हो सकता, परन्तु पजार भी भोति गेहूँ, जौ, कपाम और तम्पाकु बहुतायत म होती है। सारे चीन म जांड म सूख ठड पड़ती है, क्याकि मध्य एशिया मे ठण्डा हवाय बिना निमी हफ्तावट के चलती है। उत्तरी चीन म तो इतनी गर्मी पड़ती है कि नदी, नालान और घड़ी रा पानी बर्फ से भर्ति जम जाता है। हाग हो नदा के धरातल पर दो पुट मोटी बर्फ जम जाती है। इस भाग म बर्फ की बर्फ हुआ करती है। मध्य चीन में नदी रा पानी तो नहीं जमता, परन्तु छाटी घोटो मीलो पर बर्फ जम जाती है। दक्षिणी चीन में भी सर्दी बहुत पड़ती है, परन्तु बर्फ नहीं जमती।

चीन में गर्मी की स्रुतु म बर्फ होती है क्योंकि यह मानसूरी भाग में स्थित है। इसके उत्तरा भाग को और बर्फ कम होती जाती है। मानसून के और देश की भोति चीनियों का मुख्य भाजन चावल है इसलिए चावल भी पैदावार यहाँ सभी अधिक

देता है। यहाँ की पदावार में रेशम का दूसरा नम्बर है। दक्षिण और मध्य चीन में रेशम के कीड़े पालने के लिए शहतूत के पेड़ सुगाये जाते हैं, परन्तु उत्तरो चीन में ये कीड़े वलूत के पेड़ों पर होते हैं। शहतूत के पेड़ पर ये कीड़े जल्दी बढ़ते हैं। जब ये कीड़े, लगभग २ इच्छ लम्बे और उंगली के घरावर मोटे हो जाते हैं तब पत्तियाँ ग्राना छोड़ देते हैं और अपने ऊपर रेशम का तार लपेटना आरम्भ कर देते हैं। यहाँ तक कि रेशम के तार काथे की शक्ल के बन जाते हैं और ये कीड़े उम्मके अन्दर रह जाते हैं। तब यहाँ के लोग पेड़ों से गिराकर इन कोयों को पानी में उबाल लेते हैं जिससे कीड़े मर जाते हैं। यदि ऐसा न किया जाय तो कीड़े तितली घन जायें और कोया का काटकर उड़ जायें तथा कटा हुआ कोया ग्राव हो जाय। वह रेशम कातने के काम फा नहीं रह जाता। इन कोयों का उबालन के बाद लड़कियाँ इनका धार निकालकर रेशम का तागा तैयार करती हैं। रेशम की खेत करना और उमसे कपड़े बुनना चीन का मुख्य काम है। चीन की संसार भर से अधिक कज्जा रेशम तैयार किया जाता है।

चीन में अविभाशा ओवानगमन और व्यापार नदियों-ढार होता है। यहाँ की नदियाँ घुहुत घने बसे हुए भाग में से होकर पूर्व की ओर बहती हैं, इसलिए बहाँ के नदी-मार्ग प्राचीन समय से प्रसिद्ध हैं। सातवीं मदी में यहाँ एक घड़ी शाही नहर बनाई गई थी जो हागहो के याग-टिसी-क्याग नदी से मिलाती है। यह नहर उत्तरी मैदान के अत्यन्त घन बस हुए पूर्वी भाग से होकर घड़े बड़े शहरों और हजारों गाँवों के धीर से होकर जाती है। यदि तुम यहाँ की इन नदियों में से किसी एक नदी में यात्रा करो तो लगभग हर शहर के किनारे तम्हे इतनों अधिक नाव मिल रहे कि उनके भूमतला का एक घना जड़ल-सा दरयाड़ पड़ेगा। ये नाव छोटी-

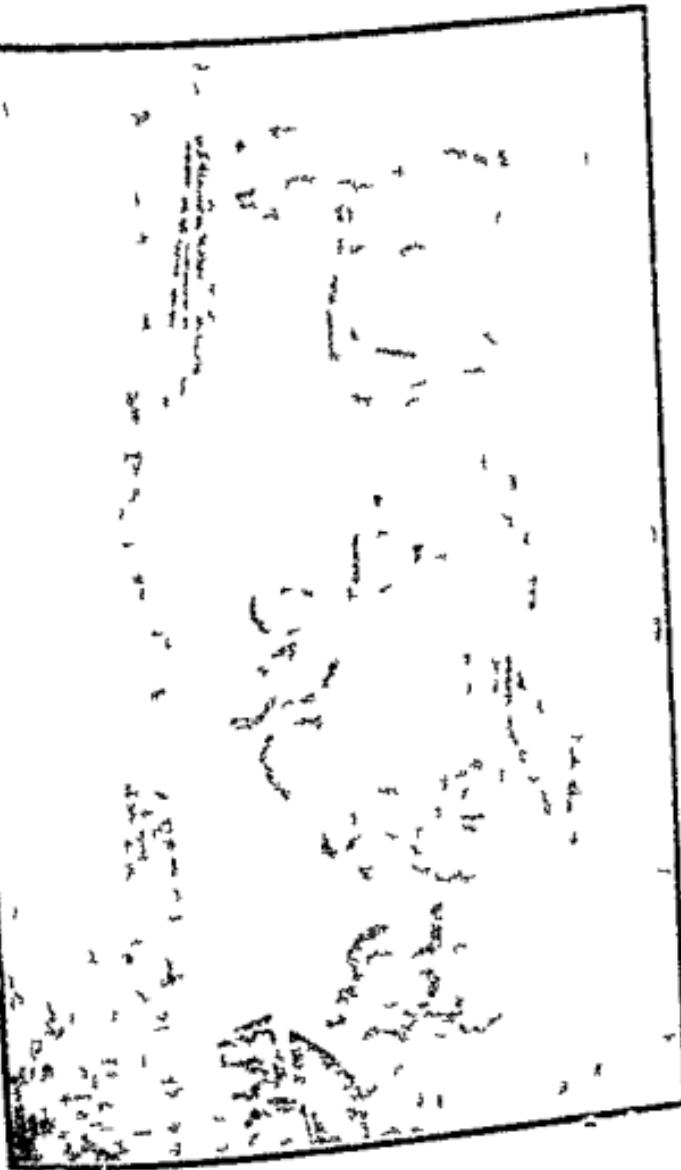


House-boats on the river at Honkow

बड़ी और भिन्न भिन्न प्रकार की हागी। लगभग हर नाव के अगले भाग पर आईसे बनो हुई पाथ्रोंगे, क्योंकि चीनिया ग्रनथन है कि धिना आगयों के नावें रास्ता नहीं देख सकती। क्गेंडों चीनी नाव पर ही अपनी उम्र व्यतीत करते हैं। नावें ही उनके मरान हैं। उन्होंने पर ने रहते और अपने बाल घड़ों का पालन करते हैं। फोइ कोई नाव ऐसी मिलगी जिन पर एक और तस्वीर पर थाड़ों सी मिट्टी की तह पर, तरकारियाँ-का सेत बोया हुआ है और दूसरों आर पिंजड़ों में मुर्गियाँ, बत्तख और बकरी वा सुअर पले हुए हैं। चीनी लोग इन्हीं नावों को एक जगह से दूसरों जगह लिये फिरते और नये विहऱ्य करते हैं।

इन नदियों आर समुद्रों के किनारों पर मलाह अधिक मिलते। इनमें काई काई मलाह ता और लोगों की तरह जाल से मछली पकड़ते हैं, परन्तु बहुतेर मछली पकड़ने के लिए एक चिडिया बालते हैं जिसका कार्गमोरान्ट (Cormorant) कहते हैं। यह चिडिया मावारण्यों पानों के तल पर टकटकी लगाये रहती है और अवसर पाऊर डुबकी लगाती है और मछली को बाहर निकाल लाती है। इन्हीं गढ़न में मलाह एक छला पहना देते हैं, ताकि ये मछलियों को निगल न सकें। ये चिडियाँ मुर्तीली और डोशियार होती हैं। इन्हे अच्छी तरह मालूम है कि दिन भर मिन्नत करने के पश्चात यह छला उनकी गढ़न से निकाल लिया जायगा और उन्हे पकड़ी हुई मछलियों में से हिस्मा मिलता समिलता, परन्तु उन्हे यह देखकर आश्चर्य भी होगा कि वृद्ध पढ़ा नहीं है। बैठल दक्षिणी पहाड़ों के इलाकों में कुछ ज़म्मल हैं, और जगड़ा न पेड़ चीनियों ने, लकड़ी जलाने के लिए, काट टाले हैं।

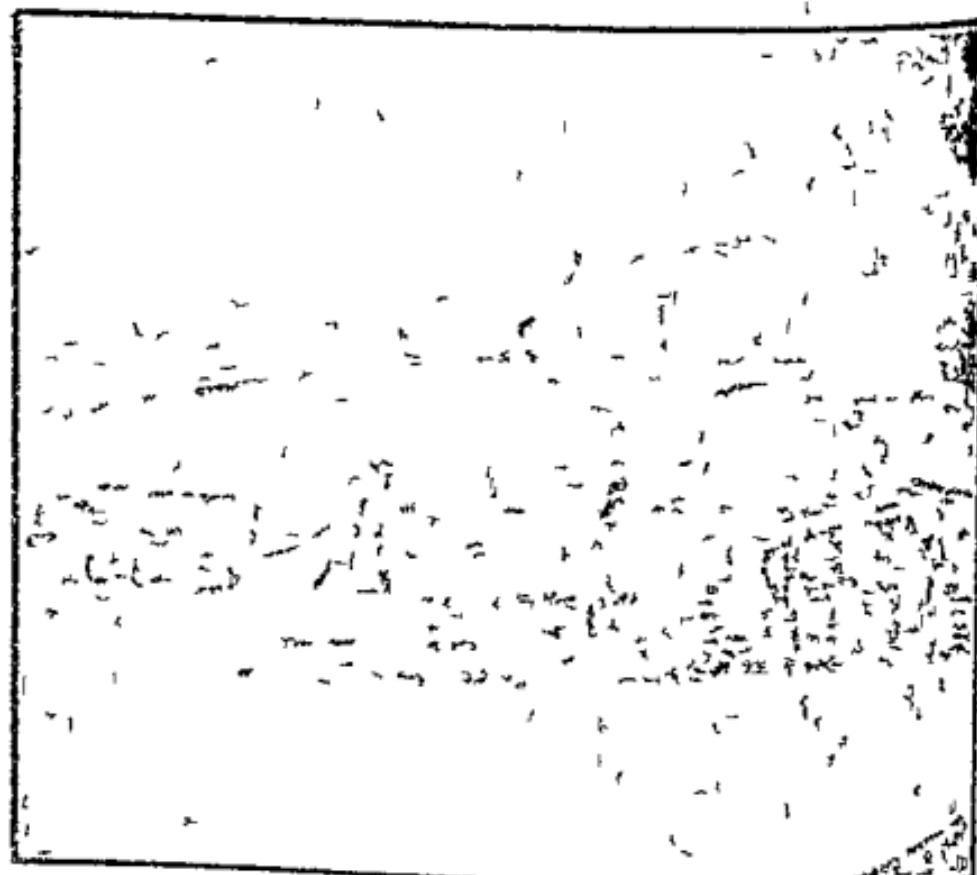
रहा जाता है कि चीन में अब लकड़ी इतनी कम रह गई है कि चीनी अपने मुर्दे जलाने के लिए चिता भी नहीं पाए



These 'Cormorant' birds have been trained to catch fish.

पाते। इसलिए चीनियों को कारिया और जापान आदि देशों से अपने काम के लिए खकड़ी मँगानी पड़ती है।

चीन में जानवर भी बहुत कम हैं। उत्तरी पश्चिमी रेगिस्ट्रानी मार्ग में ऊँट पाये जाते हैं। न्हियांगी मैदानों में, लहौ वर्षा अधिक हाती है, येत जोतने के लिए भर्से रखे जाते हैं। सुअर, पोइंड और रुचर आनि आम तौर से हर जगह पाये जाते हैं।



A rice field in Southern China. Notice the straw hats worn by the Chinese farmers.

चीन हिन्दुस्तान की भाँति खेतों का देश है। हिन्दुस्तानियों की भाँति ये लोग भी उसी तरह खेती चारी किया करते हैं।

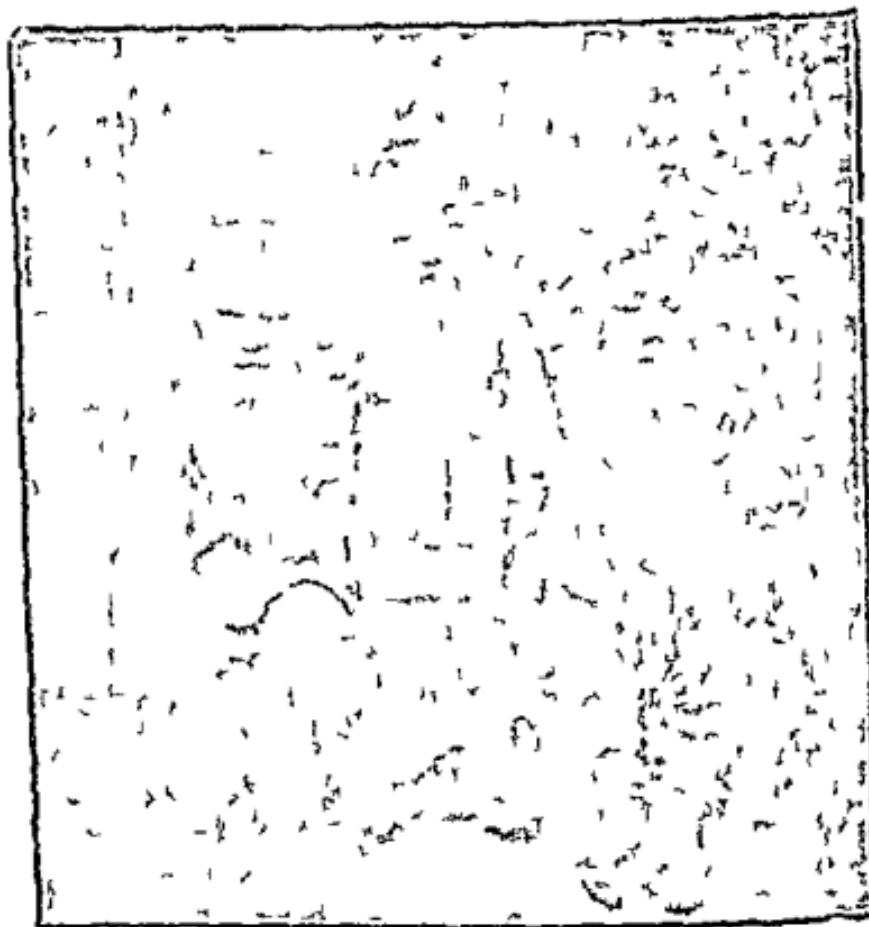
विस तरह हजारों घर्ष पूर्व इनक धापदादे बिया बरता थे। चान भी आमादी इतनी अधिक है कि यहाँ के विभाजन के पास गुहव छोटे छोटे रेत हैं। इसलिए दिन्दुस्तान के किसानों की यह यह लोग भी गरीब हैं। अन्तु यहाँ के किसान दिन्दुस्तानी विभाजन में एक धात में यद्दे हुए हैं। वह यह कि यहाँ के किसान फ़ी मिहनत में दूर विस्म पी गाद—गोधर, मैला, सडो हुई धोख—इच्छु करके रेत में ढारात हैं जिसके पारण एक रेत से साल में तीन फ़मल तक पंद्रा घरते हैं और उसी गेत को बरायर हर साल धान में लाते हैं। इससे यहाँ के योगी की उपज दिन्दुस्तान के लेनाँ भी उपज से बहत अधिक होती है।

यनिज पदार्थ—चीन की मिट्टी यनिज पदार्थ से भरी हुई है। कोई समय ऐसा आयेगा जब चीन यनिज पदार्थ की पैदावार के लिए दुनिया में एक बड़ा दश गिना जायगा। उत्तरी चीन के लोकम सेटो में कोयती की ग़र्भ बहुत बड़ी रान है। परंतु तोयस मिट्टी को दृजाये फुट मोटी तर्ह से दबी हुई होने के कारण इस धान से अभी बोयला नहीं निकाला जाता। मध्य चीन में कोयले की कुछ छोटी छोटी रान हैं। चीन में लोहे की बहुत बड़ी बड़ी खाने हैं। एक बहुत बड़ी रान हाँका के पास है। दाक्षण-परिचम के युनान (Yunnan) पठार में ताँबा और टीन अधिक पाया जाता है। कान्टन शहर (Canton) के उत्तर में भी टीन मिलता है और हागकाग बन्दरगाह में यह दूभरे दरों में भेजा जाता है। इन रानों के अतिरिक्त चीन में मीना और चाँदी की भी खाने हैं।

यहाँ के निवासियों का रङ्ग पीला होता है। उनक बाल छाले, कढ़े और सड़े हुए होते हैं। आँखें तिरछी और नाक छोटी ऐसा चपटी होती है। इनकी दाढ़ी में बाल चिलकुल नहीं होते। इस रङ्ग के लोग चीन में तो हैं ही बल्कि जापान और

## पश्चिमा का प्रारम्भिक भगाल

इन्द्राचीन में अधिक तथा साइयेशिया के किसी किसी भाग में  
आवाद है।



These are three Chinese children of Canton

मुख्य नगर—चीन के बड़े नगर या तो समुद्रतट के बन्दरगाह  
हैं, या वे व्यापारिक केन्द्र हैं जो उपजाऊ मैदान और धाटियों में  
नदियों के किनारों पर बसे हुए हैं। इनको नक्शे में देखो।  
पेकिन—यह उत्तरी चीन का मुख्य नगर है और पोहू नदी (R. Peiho)  
पर बसा है। यह बहुत पुराना नगर है। यहाँ  
लगभग तीन हजार वर्ष तक मुख्य चीन को राजधानी बीचार

माठ से थप के संगमरा चोन राजा पो राजगांती रहो। इस बद्दा में भो या पहुँचे स्वतन्त्र राज्य थो। परन्तु अब राजधानी छाँ में नानकिंग (Nankin) नगर में उठ गई है। पेकिन गिर के थांग आर माठ एट ऊंगो यहाँ भज्यूत लोयार है जिसमें ब्रह्मद जाह, पर्मने मारार और फाटक लग हुए हैं। पहुँचे इन फाटकों में गत के मग्य साल लगा किये जाते थे। प्राचीन काल में एह यह नगरी में शाहरपनाह म पाटक बन्द बर दने का रथाज था। परन्तु अब ये फाटक बन्द नहीं किये जाते। इसी लोयार के बीच से होकर भज्यूतिया थे। रेल गई है। इस नगर के मध्य भाग में राजभवन है। इसी नगर में अच्छो और घड़ी इमारतें विधि पहुँची सहक हैं। परन्तु दूसरी तरफ के भाग की सहक, जहाँ लोयार बगैरह और काप्रिलों के टहरने की जगह है, तद्द और छुत गयी हैं।

पीटू नदी के मुहाने से ४० गील के फासल पर टेंटसिन (Tentsin) नगर का बन्दरगाह है, जो पेकिन का ही बन्दरगाह समझा जाता है। यहीं म सबस घड़ी शाही रहर आरम्भ होती है। इस शाहर की जन-संरक्षा पेकिन से भा अधिक है।

याग-टिसी-क्यांग नदी के डेल्टा पर एह बड़े नगर हैं। चीन की भूमि यदा बन्दरगाह शाहाई (Slippinghai) इसी डेल्टा की शाही पर, भमुद्र से तेरह माल की दूरा पर, स्थित है। इस शाहर के अन्दर फारमगानों और कपनियों का अधिकता हो गई है। इनमें यूरोप, उनी आर रेशमी वपडा बुना जाता है। इस बन्दरगाह में यूरोप, अमरीका और हिन्दुस्तान स बड़े बड़े जहाज व्यापार के लिए आते हैं जिसस यह चीन का सबसे बड़ा ओद्योगिक पौर व्यापारिक बेन्द्र हो गया है।

नानकिंग (Nankin) डेल्टा के सिरे पर, साल छुछ दहर रशम के व्यापार के लिए बहुत प्रसिद्ध है वर्मसे

आशा की जाती है कि कुत्र दिनों के बाद यहाँ की सेवी अनुत उन्नति हो जायगी। मंचूरिया में जापानवालों ने रेल स्थापित कर दी है जिसके द्वारा पोर्ट आर्थर (Port Arthur) और जहाज के द्वारा बहुत सा गहँ जापान भेजा जाता है। मंचूरिया का उत्तरी भैदान में मुख्य नगर हार्बिन (Harbin) है जो सुगारी (Sungari) नदी पर स्थित है। इस नगर से द्रास साइरिया रेलवे भी जाती है जो मास्को (Moscow) से व्लाडीवोस्टोक (Vladivostok) को गई है। हारविन से एक और रेल दक्षिण की ओर मुकडेन (Mukden) को जाती है जो मंचूरिया का मुख्य नगर और राजधानी है। यहाँ से उसकी तीन शाखाएँ आथर, कोरिया और चीन को जलो गई हैं।

मंचूरिया के दक्षिण में मुकडेन के पास एक पडाढ़ी जमीन है जिसमें कोयले और लोह की खाने पाई जाती हैं। यह कोयला रेल के काम में आता है और लोहा जापान के कारखानों में भेजा जाता है।

### प्रश्न

१—दक्षिणी चीन, मध्य चीन और उत्तरी चीन के जलवायु का अलग वर्णन करो।

२—निमालित पैदावार चीन के किन किन भागों में होती है—  
— चावल, गेहूँ, चाय, शहदत के पेड़ और कपास।

इन पैदावारों के लिए विस प्रकार के जलवायु की आवश्यकता है।

३—चावल और गेहूँ दोनों एक ही भाग में क्यों नहीं उगते?

४—चीन के दौा से भाग सबसे अधिक घने वसे चीन से भाग सबसे कम वसे हैं और क्यों?

—निमालिखित नगरों की स्थिति बतायो और यह मी पतायो कि  
ये उन्नति करके यहे शहर क्यों हो गये हैं—

हाको, पेकिन, कान्टन, दांग पांग, शानाइ और नानकिंग।

(—मंचूरिया पे किस रिस भाग मे किन किन चीजों की नीतो हाती है ?

—मंचूरिया में चीन और जापान से आकर बीर से लाग यसे है  
और क्यों ?

### अभ्यास

चीन और मंचूरिया का एक इगाका बनाकर उसमें निमालिखित  
दिखलायो—

१—चार मुख्य बड़ी नदियाँ और उनवे किनारे पर यसे हुए नगर वया  
बन्दरगाह।

२—फोयले और लोटे की स्थानों को काले और लाल चिठ्ठो से अंकित  
करो।

३—चाय, रेशम, गेहूँ और चावल शब्दों को उन स्थानों पर लिखो,  
जहाँ ये अधिकता से उत्तम होते हैं।

४—छाल रेखा-दाप रेल की लाइनें दिखलायो।

## दसवाँ प्रकरण

### जापान-राज्य

जापान-राज्य दुनिया के सबस प्रसिद्ध देशों में है। यह राज्य कमसकटका (Kamschatka) से दो हजार मील दक्षिण की तरफ कारमूसा द्वीप तक फैला है। इस राज्य में (१) जापान द्वाम के चार घड़े द्वीप, (२) कारिया, (३) फारमूसा (Formosa) फा द्वीप, (४) सयालीन द्वीप का दक्षिणी आधा भाग, (५) लू और क्यूरायल के द्वीप सम्मिलित हैं। कारिया को छोड़ कर यह सारा राज्य द्वीपों ही का है।

एशिया के कुल निवासिया से जापानी अधिक बुद्धिमान्, चतुर और उन्नतिशील हैं। कुछ सभय पहले जापान में किसी भी देश का निवासी नहीं आ सकता था। परन्तु अब वहाँ प्राय हर एक देश के लोग दिराई पढ़ते हैं। इसी तरह पहले यहाँ के शोग बिलकुल असभ्य थे। परन्तु आज-न्कल पश्चिमी देशों की माँति जापान में पालियामेंट की इमारत, यूनिवर्सिटीयाँ, कालिज, पाठ्यालार्य, हवाई जहाज, रेल, जहाज, बड़े बन्दरगाह, टेलीफोन, वारधर, डाकदाने और 'अस्पताल आदि सभी चीजें हैं।

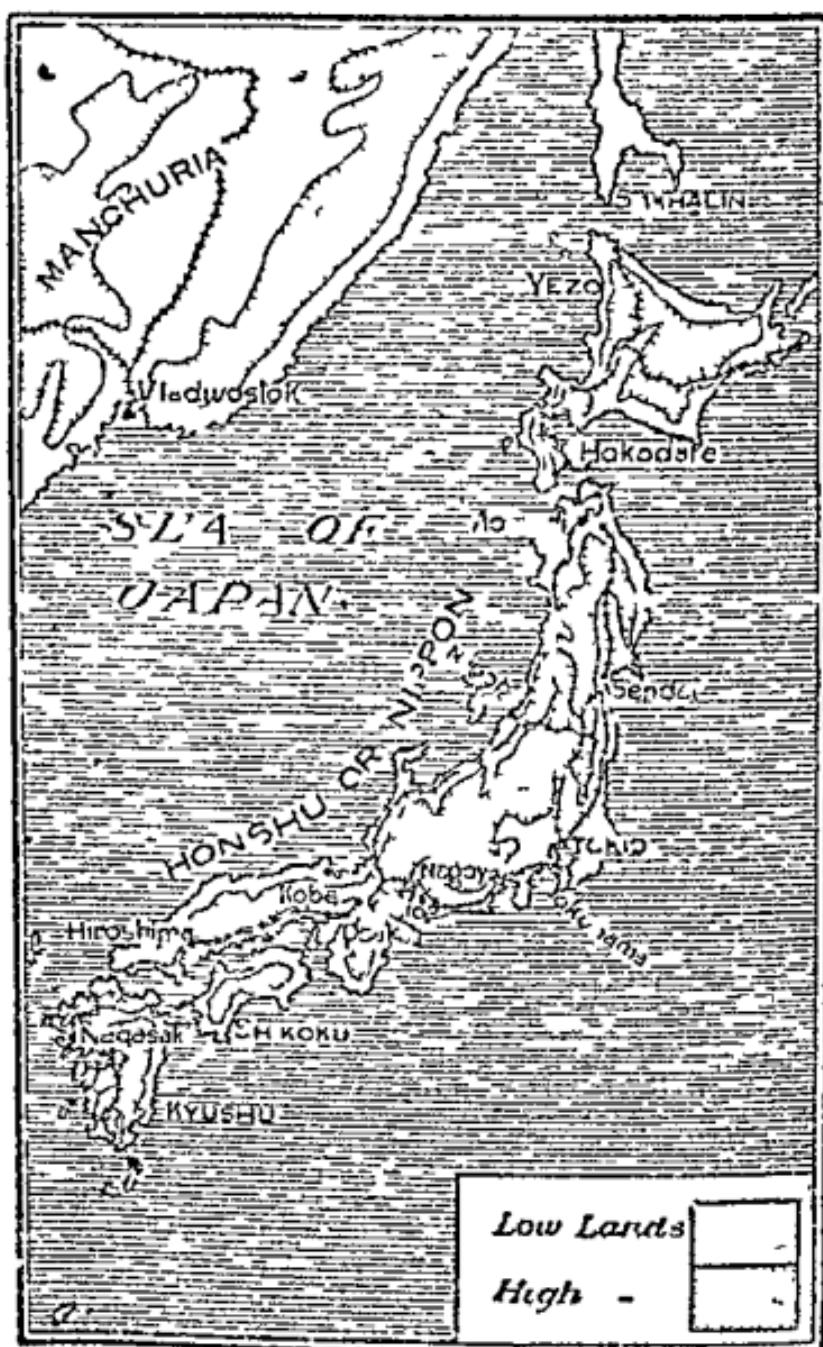
जापान-राज्य के द्वीप कमसकटका के सद भाग से लेकर कारमूसा के गर्म भाग तक फैले हुए हैं। इसलिए वहाँ का जलवायु भी भिन्न प्रकार का है। परन्तु एशिया के पूर्व में होने के कारण इन द्वीपों में गर्मी में बहुत वर्षा होती है जिससे ये मानसूनी हवा के प्रान्त में गिने जाते हैं।

क्यूरायल (Kurile) और सखालीन द्वीप (Sakhalin) अधिक उत्तर में होने के कारण बहुत लद है। इनमें सर्दी की अधिकता और वर्षा की कमी के कारण खटों नहीं हो सकती। यहाँ केवल थोड़े से मझाह आवाद हैं, अन्यथा यह प्रायः ज्ञाड़ सा पड़ा है।

### जापान खास

जापान द्वाम में चार बड़े द्वीप सम्मिलित हैं (१) होकेडो पा येजो (Hokkaido or Yezo), (२) हानश्यू (Honshiu), (३) शिकोक्यू (Shikoku) और (४) क्यूस्यू (Kiushuiu)। इनमें हानश्यू सबसे बड़ा और प्रमिद्ध है। यह सभी हाप पहाड़ी हैं इसलिए इनमें चीन और हिन्दुस्तान का तरह बड़े बड़े मैदान तो नहीं पाये जाते, परन्तु पहाड़ों और फिनारों के बीच के भाग में छोटे छोटे मैदान हैं, जहाँ घनी आवादी है और येती भी होती है। इन पहाड़ों से छोटी छोटी और तेज़ बहनवाला नदियाँ घहती हैं जिनमें पिजली की ताकत पेदा की जाती है, जो बड़े बड़े नगरों में रोशनी पहुँचाने तथा काररगाने और रेल चलाने के बाम में आती है। इसके अतिरिक्त ये नदियाँ किसी काम की नहीं हैं, क्याकि ये न तो सिंचाई के लिए उपयोगी हैं और न इनमें नावें ही चलती हैं।

इन द्वीपों में बहुत-से ज्वालामुखी पवत है जिनके कारण यहाँ भूरम्प (भूडाल) बहुत आता है। कोई दिन ऐसा नहीं जाता जब एक साधारण भूरम्प न आये। इसी में जापानी लाग धास या लकड़ी के मकान बनाते हैं। कारण यह है कि यांस और लकड़ी के मकानों को उपर्युक्त से अधिक दानि नहीं पहुँचती। ज्वालामुखी पर्वतों में फ्युजीयामा (Fujisama) सनसे प्रसिद्ध है यह हानश्यू के बीच में है।



Japan—Physical.

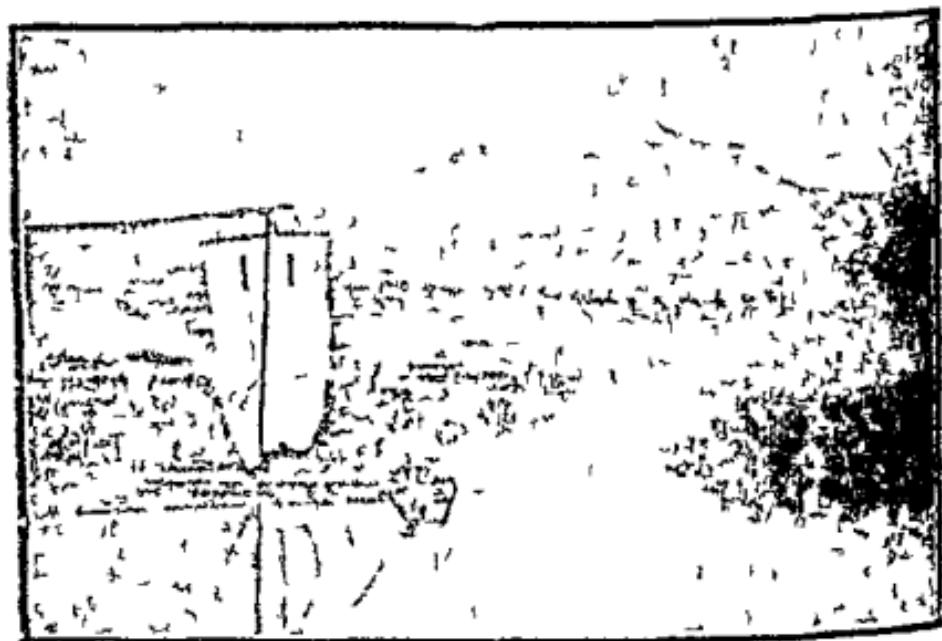
इस पहाड़ से अब उद्गार नहीं होता। आज-कल यह सदे  
पड़ा हुआ है। परन्तु दो सौ वर्ष पूर्व इसमें भाष्यण उद्गार हुआ  
फरता था। इसमें फ्रांसिस लावा और राय को मोटी  
चढ़ पहाड़ के किनारा में चारा और फल जातो थे जिससे सारे  
जगल नष्ट हो गये और यहाँ के शहर चिलकुल बरबाद हो गये।  
यहाँ मितम्पर मन १९२३ इमरा में एक बहुत भयानक भूकम्प  
आया था जिसके कारण याकोहामा (Yokohama) का बन्दर-



This is a road in the busy section of Tokyo

गाह चिलकुल बरबाद हो गया। राजधानी टोकियो (Tokyo)  
का भी एक भाग बरबाद हो गया। पृथिवा जगह जगह से फट  
गई और आग तग गई। हजारों मरनान जल गये और लाखों  
आदमी मर गये। इस भूकम्प के कारण समुद्र के पानी में भी  
बहुत बड़ी लहर पैदा हुई जिससे हजारों नाव हड्डे और  
किनारे पर मल्लाहा के सेकड़ा गाँव बरबाद हो गये। यहाँ जाता  
है कि दूनिया में ऐसा बड़ा भूकम्प और कभी नहीं आया था।

जापान का जलवायु सघन समान है, क्योंकि यह समुद्र के द्वीप में है। परन्तु इसका दक्षिणी भाग और मार्गों से अधिक गर्म है। इसका यह कारण है कि समुद्र के पानी की एक गर्म धारा दक्षिणी किनारा से आती है, जिससे सर्वों के मौसिम में भी किनारा वर्षा से जमने नहीं पाता। उत्तरी किनारों से शीतल धारा आती है, इसलिए ये किनारे बफ़े से ढक जाते हैं। हानश्यू के उत्तरी भाग में बड़े कड़ाके की मर्दी पड़ती है और यहाँ



Mt. Fujiyama in Japan

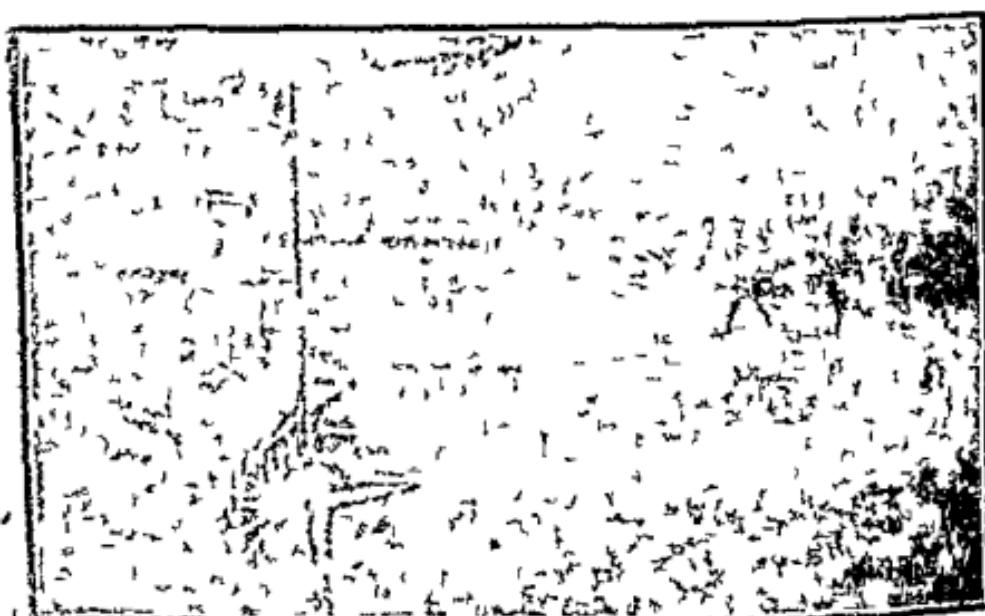
पर मेह के सिवा बफ़ भी बहुत गिरती है। इससे पृथ्वी बफ़ से ढकी रहती है। परन्तु ग्रीष्म ऋतु में काकी गर्मी भी पड़ती है जिससे मारी बफ़ पिघल कर बह जाता है। इस समय यहाँ गेहूँ, दौली और राई (एक किस्म घा छोटा और काला गेहूँ) की पैदावार होती है। हानश्यू के दक्षिणी भाग में, परिचमों की तरह गर्मियों में गर्मी पड़ती और वर्षा भी छल्की

तरह होती है। इसलिए यहाँ में ता शाह प्रचली की जाती है। यहाँ की मुख्य उपज चावल, चाय और रशम है।

जापान का अधिक भाग पहाड़ी है, अतएव वह ज़म्लों में बिंगा हुआ है। यहाँ के उत्तरी ज़म्लों में नोकीनी पत्तियों के पेंड अधिक है। तोपिन नदियों ज़म्लों के पेंड बौडे और गिर जानेवालों पत्तिया ऐ है। इन ज़म्लों से बहुत-सी काम में आनेवाली लकड़ी घटे नगरों में, प्रतिदिन उपयाग में आनेवाली लेकड़ी की चीजें तथा मकान और कागज बनाने के लिए, पहुँचाई जाती है। जापान की चाय लंका या दार्जिलिंग की चाय से बुछ भिन्न है। यहाँ की चाय अधिकतर अमरीका भेजी जाती है। जापान के किसार घडे परिवारी होते हैं। वे खेती को एक दृश्य भी भूमि खरबाद नहीं होने देते। वे ऐसी भूमि दो बार बार जोतकर और खाद छालकर, यहाँ तक हो सकता है उपजाऊ बना लेते हैं। यही किसान शहदूत की भी खेती करते हैं और उसके पेंडों पर रेशम पे लाघों कीड़े पालते हैं। इस प्रकार रेशम पैदा करके संसार के सारे वाजारों को भेज देते हैं। दुनिया भर में जितना सफेद रेशम बनता है उसका सात प्रति सौकड़ा ये घल जापान में पैदा होता है।

जापान के निवासी बौद्ध धर्म के अनुयायी हैं। इन लोगों ने बहुत थोड़े ही दिनों में उद्याग-घन्था में काफी उन्नति कर ली है। इन्होंने योरप के सारे आविष्कारों को सीधा लिया है। वहे वहे कारखाने खोलकर ये व्यापार के लिए तरह तरह की चीजें अधिकता से और कम लागत में तैयार करते हैं जिनके कारण जापान के बड़े बड़े शहर योरप और अमरीका के बड़े बड़े नगरों की टक्कर के हो गये हैं। यहाँ कोयले की भी कई साने हैं जिनसे हिन्दुस्तान से कहाँ अधिक कोयला निकाला जाता है परन्तु इतने कोयले से जापानियों का काम नहीं चलता, इसलिए ये लोग

भूरिया म भो कोयला मँगाते हैं। जापान में मिट्टी के तेल के कुएं भी हैं, परन्तु इनसे जापानियों का केवल ब्रह्मा के तेल का पाँचवाँ भाग मिलता है। यहाँ ताँबा भी अधिकता से निकाला जाता है। इन चीजों के अतिरिक्त कुछ भाग में स्थाना से सोना, धार्दी, लोहा भी निकाला जाता है। इसके अतिरिक्त यहाँ ज्वालामुखा पवतों म गधक निकलती है। लकड़ों यहाँ अधिकता से पाई जाती है, इसलिए यहाँ दियासलाइ के बहुत से कारणाने खल रहे हैं। यहाँ के लोग बहुत प्रसिद्ध और हेशियार कारोगर हैं। इसलिए धातु, चीनी मिट्टी, हाथीदाँत, रबर, रेशम और



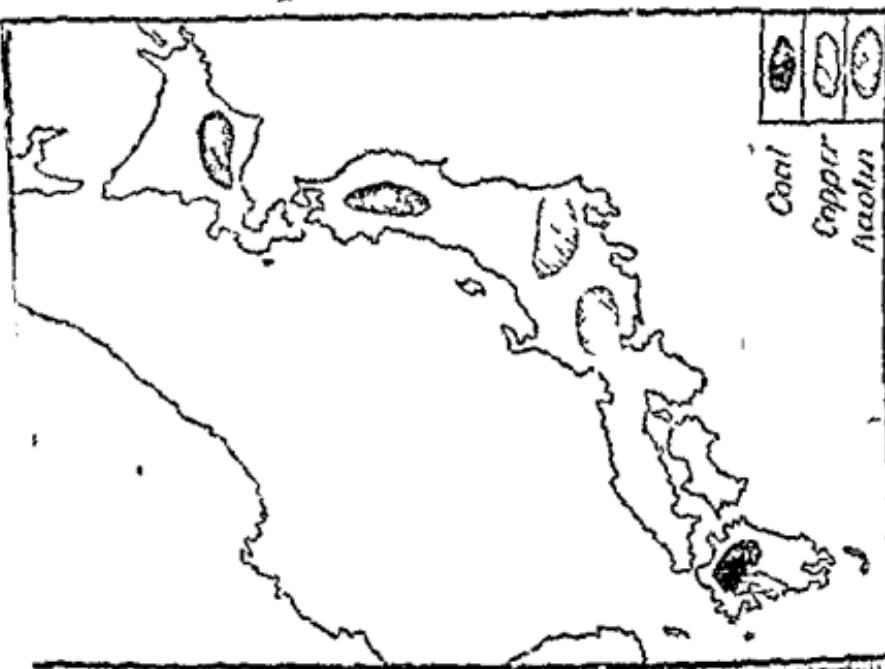
This man is pumping water for irrigation in Japan

फाराज की विचित्र आर अच्छी चोज तैयार करते हैं। सस्ती और अच्छी होने के कारण इन चीजों को दूसरे देशों में बहुत माँग है। दिन्दुस्तान का छोटे से छोटा बाजार भी ऐसा न होगा, जहाँ जापान द्वी चीज न पिस्तो हो।

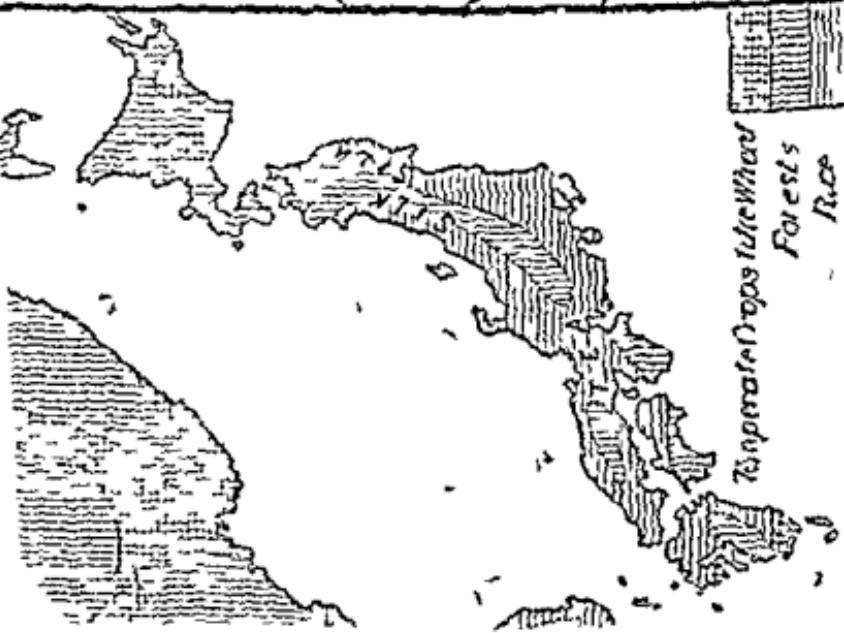
जापानियों के मुख्य व्यवसायों में एक मल्लाहा भी है। यहाँ द्वीपों के चारों तरफ समुद्र के फिनारे फिनारे मल्लाहा के हजारों गईं बसे हैं आर बड़े बड़े मल्लाहा स्टीमर के द्वारा दूर दूर के समुद्रों से जारी में मछालयों पकड़कर लाते हैं जो जापान और चान के बड़े नगरों में गिकते हैं। जापान के पास समुद्रा से मोती मो निकाते जाते हैं। आज भल तो जापानी लोग बनावटी मोती मो बनाने लगे हैं जो बहुत सस्ते विक्री हैं।

जापान का फिनारा बहुत फटा हुआ है इसलिए यहाँ बहुत अच्छे बन्दरगाह हैं और इसा कारण यहाँ के लाग जहाज चलाने में बहुत उन्नति कर गये हैं। जापान के घनाये हुए दुर्यानों जहाज थोरप, अमरीका और आस्ट्रलिया आदि देशों में व्यापार के लिए आने-जाते हैं। इसके अतिरिक्त दुनिया में जापान भाग्यिक शहरों के अनुसार एक है, क्योंकि इसके पास जगी जहाजा का एक बड़ा बैड़ा मौजूद है।

जापान के सभी बड़े बड़े नगर समुद्र के फिनार बमे हैं। दक्षिण पूर्व का फिनारा बर्फ से ढंग न हाने के कारण अधिकतर दक्षिण-पूर्व ही में बड़े नगर पाये जाते हैं। टोकियो (Tokyo) यहाँ का सबसे बड़ा नगर है जो जापान का राजधानी भी है। यहाँ की सबसे बड़ी नगर है जो जापान का राजधानी भी है। यह नगर दुनिया के सबसे बड़े नगरों में गिना जाता है। यहाँ की आवादों पश्चोस लाय है। तनिक सोचो तो यह कलकत्ता की आवादों से लगभग दुगुनो है। यह नगर दस्तकारी का एक केन्द्र है। टोकियो का बन्दरगाह योकोहामा (Yokohama) है जो बहुत बड़ा नगर है। इसमें अन्दर बहुत म कारपाने पाये जाते हैं। सन् १९२३ ई० के भूम्प से यह नगर गिलकुल नष्ट हो गया था। पर अब उसका दशा फिर पहले की तरह द्वीपों द्वारा रहते हैं। यहाँ जापान का सबसे बड़ा बन्दरगाह है।



Minerals of Japan



Agricultural Products of Japan

ओसाका (Osaka) नगर में बड़े बड़े कारखाने सदम अधिक हैं जिनमें अधिकतर कपड़े बुने जाते हैं। इन कारखानों के लिए अमरीका और चीन से रुई भर्गाइ जाती है। ओसाका के पास कोबे (Kobe) है। यह नगर जापान के प्रबलगाहा में



This man and his wife are spinning silk in their own home in Japan

दूसरे दर्जे पर है और बहुत बड़ा केन्द्र भी है। क्यूशू द्वीप का सबसे बड़ा नगर नागासाकी (Nagasaki) है। इस नगर के निकट कोयले की स्थाने हैं, इसलिए यहाँ जहाज बनाने के कारबनामे हैं। जापान की मुख्य समुद्री वाकत इसी नगर में है।

जापान में रेल की मुख्य लाइने उत्तर से दक्षिण तक मुख्य मुख्य नगरों में में होमर गई हैं।

धोनवालों की भाँति जापान के निवासी भगोल जाति के हैं। अब इनमें एशिया की कुछ और जातियाँ भी मिल-जुल गई हैं। जापानिया का ढोलडोल छाटा, रंग कुछ कालापन लिये और खोला और आँग छाटी तथा चीनियों से कम तिक्कों

हाता है। इनके बाल कुत्र कड़ार खड़ाते हैं। छोटे छब्द के हान पर भा ये लाग नड़े मेहनतो हाते हैं। ये लोग बहुत मध्य, स्वच्छ और खूस सूख चोरों के पसन्द करनेवाले हैं। जापानी शहरों में सजारों के लिए स्थाम कर रिक्शा काम में लाई जाती है। यह दो पढ़िया को बहुत हल्ला गाड़ी होती है जिसको आदमी रगोचते हैं। आज फल शिमला, मसूरी और नैनीताल के पहाड़ा में भी यही गाड़ी (रिक्शा) भवारी के काम में लाई जाती है।



The tea-pickers in Japan are mostly women and girls.

जापानी नाला रग बहुत पसन्द करते हैं। इनके घर को छत आम तोर पर नोने रग से रंगो रहती है। ये लाग नीले रंग का कपड़ा पहनना भी बहुत पसन्द करते हैं। इनमें बाल छोटे, नीचे और बहुत सादे चने हाते हैं। अधिकतम

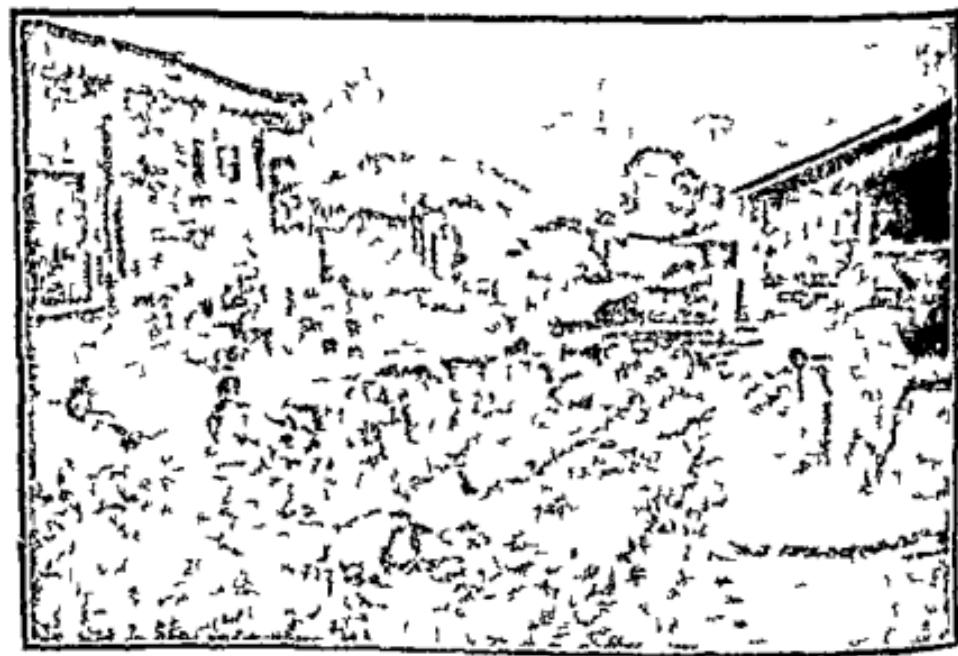
इनके घरों की चहारदीवारी ऐसी बनाई जाती है कि जब चाहे इन दीवारों को एक तरफ कर दें। घर में हवा के प्राने जाने के लिए कभी कभी ये दीवार एक तरफ कर दी जाती है। उस समय मकान की सारी हालत बाहर से दिखाई देती है। इन घरों में मंज़, कुर्सी नहीं होती। फर्श पर मकड़ चटाई विद्धि रहती है, जो हमशा साफ़ रखती जाती है। भीतर स सारा मकान एक घड़े मझे की तरह बनाया जाता है। रात में, आवश्यकता पड़ने पर, 'अलग होनेवाली लकड़ी' को चहारदीवारी के खीचकर कई कमरे बना दिय जाते हैं और दिन में, आवश्यकता पड़ने पर, निम्नलिखित के पश्चात फिर चहारदीवारी कर दी जाती है। इनके मकानों के भीतर आतिशदान नहीं होते। घरों का गर्म करने के लिए पोतल की थँगीठों में आग ललाई जाती है।

जापानी छियाँ अच्छे रग के बढ़िया रशमी बस्त्र पहनना बहुत पसन्द करती हैं। इसी तरह यहाँ के पुरुषों की पोशाक भी रेशम के लम्बे चोगे की तरह होती हैं। जापानी छियाँ अपने बालों को सँवारने के बाद सजावट या सुन्दरता के लिए फूल लगाती हैं। गमियों के दिनों में ये लोग चटाई के जूते और शरद ऋतु में लकड़ी की रद्दाऊँ पहनते हैं। परन्तु आज-कल पढ़े-लिये जापानी अँगरेजी ढङ्ग के कपड़े पहनते हैं।

जापानी लड़का 'और लड़कियों की पोशाक भी उनके साथ-साथ की तरह होता है। यहाँ की लड़कियाँ गुड़िया खेलना बहुत पसन्द करती हैं, इसलिए इनके यहाँ गुड़ियों का एक त्यौहार होता है जिसका गुड़ियों का त्यौहार रहते हैं। लड़के पतग उड़ाना बहुत पसन्न करते हैं। इनकी पतगे चिड़िया, तितली, मञ्छर और मञ्चनी की शक्ति की बनी होती हैं। दूर साल पतग का भी एक त्यौहार होता है। रात में ये लोग घरों में रग-विरंगे कागज़ा को लालटेन जलाते हैं। जापानी कुश्ती लड़ना

बहुत प्रभाव करते हैं और कुरतीवाजों, कलावाजों तथा मदारियों के नमाजे घड़े चाप से देखते हैं।

जापानियों को फूलों का बड़ा शौक होता है। यहाँ कोई भी ऐसा घर न मिलेगा जहाँ तरह तरह के फूलों से सिला हुआ एक छोटा-मा बगीचा न दियाँ पढ़े। हर साल घड़े घड़े नगरों में फूलों की प्रदर्शनी की जाती है। यहाँ लकड़ी, वाँस, पीतल, शीशा, रेशम, चाँदी और चीनी की बहुत-सी अच्छी अच्छी वस्तुएँ बनती हैं और उन पर तरह तरह के बेल बूटे और तस्वीरें बनाई या सोडी जाती हैं। इन कामों में दुनिया के और कारीगर इनका सामना नहीं कर सकते।



A small village in Korea

फोरिया या चोजन (Korea or Chosen)—फोरिया प्रायः जापान-राज्य के अधिकार में है। इसका अधिक भाग है।

इमक पश्चिमी भाग म थोड़ा सा नीचा मैदान है। यहाँ के रहनेवालों पा मुख्य पेशा रेती है। इम द्वीप के पश्चाती भाग में मोते पी ग्यान ह जिनसे भीना निकाला जाता है। स्यूल (Seoul) पोरिया पा मुख्य नगर है। फ्युशन (Fusan) टक्किणी पिनार पा मुख्य बन्दरगाह है। यहाँ के विवासी भगोल जाति के हैं।

**तीवान या फारमूसा (Taiwan or Formosa)**—यह एक पहाड़ी द्वीपद्वारा है। इसका अधिक भाग घने जंगलों से ढका है। इन जंगलों की मुख्य उपज कपूर है। कपूर, रखर की तरह, एक पेट के दूध में धनाया जाता है। दुनिया म जितना कपूर काम में लाया जाता है वह सब लगभग इसी टापू से आता है। इस टापू के पश्चिम तरफ नीचे मैदान हैं। कई स्थानों पर इन मैदानों के जंगल काटकर खेत बना लिये गये हैं, जिनमें चाषल, चाय और गन्ने इत्यादि की खेती होती है। इस प्रापद्वीप में कुछ ऐसी गानें भी हैं जिनसे गधक निकाली जाती है। यह प्रापद्वीप जापानियों के अधीन है।

### माय प्रांशया का पहाड़ी भाग

इस पहल हा बता चुके हैं कि इस भाग में एशिया के ऊचे प्लेटा मिल हैं और पहाड़ों से घिरे होने के कारण ये सेटो बहुत सूखे तथा अधिकतर रेगिस्तान हैं।

इन स्थानों के जल-वायु और बनस्पति का हाल तुम पिछले पाठों में पढ़ चुके हो। इस भाग में (१) मगोलिया, (२) चीनी तुर्किस्तान और (३) तिब्बत के सूखे हैं। ये सब सूखे चीन-राज्य के ही टिस्से माने जाते हैं, परन्तु धास्तव में ये स्वतंत्र हो गये हैं।

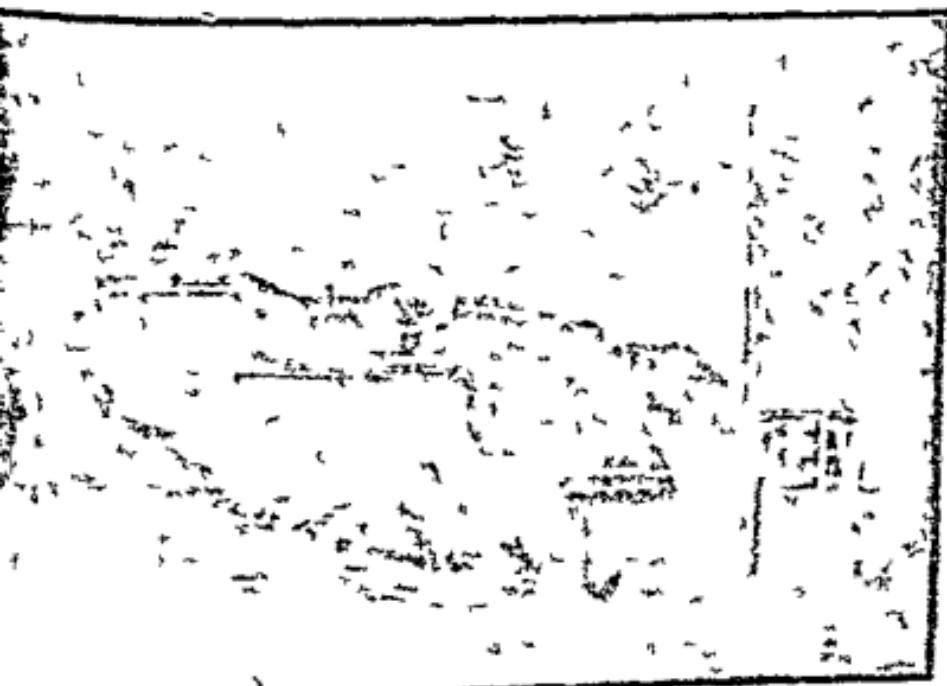
मगोलिया (Mongolia) विस्तार में हिन्दुस्तान से बड़ा है परन्तु यहाँ आधादी बहुत ही कम है। यहाँ की कुल आबादी

बम्बई शहर की आवादी के बराबर भी नहीं है। इसका क्या सबब है? कारण यह है कि यह कुल भाग या तो अधिकतर रेंगिस्तानी है या कॉटों और ऊँटकटारा से घिरा हुआ है। यहाँ के निवासी अधिकतर ज्ञानावदोश हैं। वे अपने घोड़ा, भेड़ों और ऊँटों के चराने के लिए चरागाहा की रोज में इधर-उधर घूमा करते हैं। सिफे इस सूरे के उत्तर-पश्चिम में, कुछ उपजाऊ घाटियों में, रेती होती है। भगोलिया का मुख्य नगर उरगा (Urga) है, जो एक छोटे-न्यूने झस्ते के चरापर है। चीन से इस शहर तक मोटर के लिए एक सड़क बना दो गई है जिसको बने थोड़ा ही ममय हुआ है।

सिनभ्याग या चीनी तुर्किस्तान (Sinkiang or Chinese Turkistan) का अधिकाग भाग तारिम नदी के बेसिन (Tarim basin) में स्थित है। यह बेसिन पहाड़ों से घिरा होने के कारण बहुत सूखा और कम बसा हुआ, रेंगिस्तान है। केवल पहाड़ों के किनारा में कुछ रेती-बारी होती है। कारण यह है कि गर्मी के दिनों में बफ पिघल जाने पर पहाड़ी नदियाँ बहने लगती हैं। इस धनिन के पश्चिमी भाग में पहाड़ों के किनार पर दो नगर, काशगर (Kashgar) और यारकन्द (Yarkand), नदियों के किनारे स्थित हैं, इन्हीं नगरों से होकर पृथ्वे की ओर पुराने व्यापारिक मार्ग चीन की ओर रखे हैं।

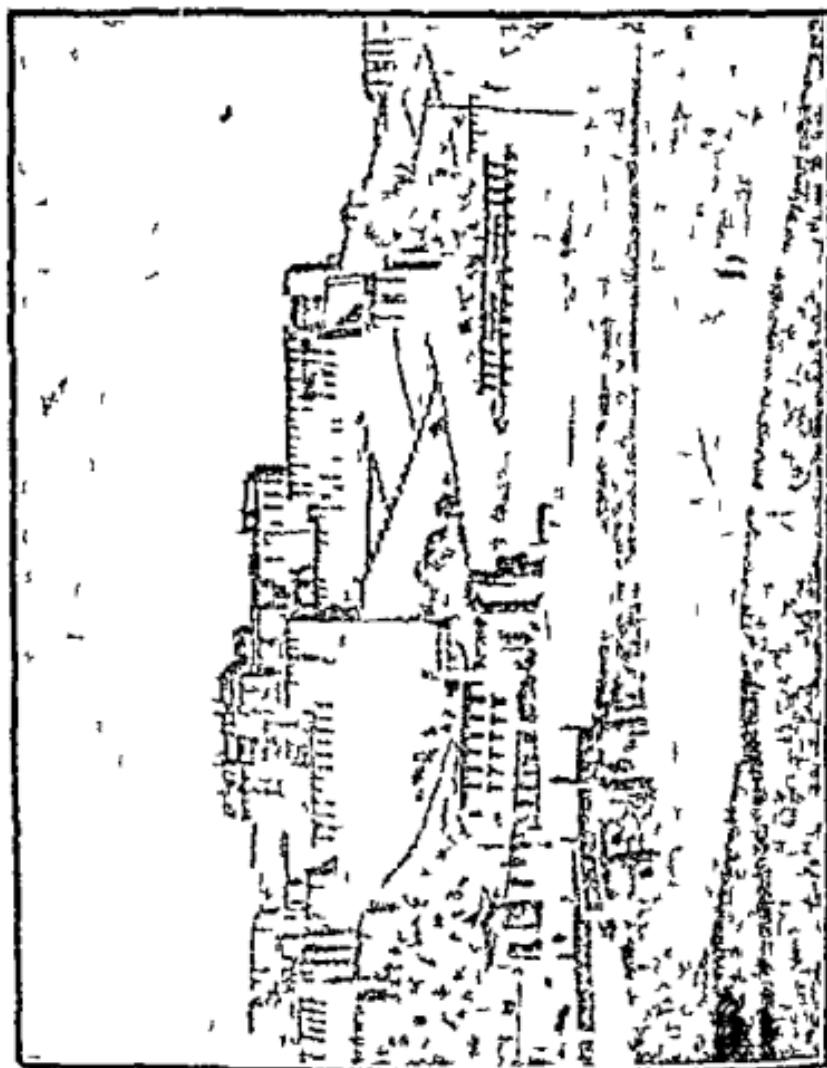
तिब्बत (Tibet) दुनिया का सबसे ऊँचा मेटो है। यह चिलकुल पहाड़ों से घिरा हुआ है। ऊँचा होने के कारण यहाँ बहुत कड़ी ठण्ड पड़ती है। यहाँ किसी किसी स्थान पर मीलों लम्बे चोड़े बफ के मैदान पाये जाते हैं। इस मेटो के दक्षिण हिमालय पर्वत का उत्तरी भाग है, जहाँ सतलज और सांपो (R. Satlej and R. Sampo) नामक दो बड़ी नदियाँ बहती हैं।

साथी नदी की घाटी में लोगों का द्वास पेगा रहती है। इस घाटी में ल्हासा (Lhasa) स्थित है, जो यहाँ की राजधानी और बड़ा सुन्दर नगर है। यहा धोद्धन्मत के कई सुन्दर मन्दिर हैं, क्योंकि तिब्बत के लोग धोद्धन्मत के माननेवाले हैं। इन लागों के महत्व प्यार गुरु दलाड लामा कहलाते हैं, ल्हासा में उनका महल देखने याम्य है।



This is a firm house in Tibet

आम तौर से तिब्बत के लोग धृत शरीर हैं। इनका भोजन काले जौ को रोटी है। ये लोग भेड़, रकरियाँ और याक (Yak) पालते हैं। याक एक प्रकार का बैल है जिसके बाल बड़े बड़े होते हैं। यह इन लोगों का सबसे ज्यादा काम देनेवाला जानवर है। जिस तरह रेगिस्तानों में ऊँट होता है उसी तरह इस प्लॉटो में याक याक ले जाते और ले आने रे बाम में आता है।



Dalai Lama's Palace in Tibet

इसकी मोटी साल के घतेन और तम्बू बनाय जाते हैं और इसके गर्म ऊन का कपड़ा बनता है। मादा याक का दूध भी स्थाया जाता है।

### प्रश्न

- १—जापान राज्य में कौन दीप और दीपराह शमिलित है ?
- २—जापान द्वापरमूद के जलबायु का दाल बताओ।
- ३—जापान में यही नदी नदियाँ क्या नहीं हैं ? यहीं की छाड़ी नदियों से लोगों क्या लाभ पहुँचता है ?
- ४—जापान के निवासियों के मुख्य व्यवसायों का कुछ दाल बताओ।
- ५—जापान का उनी हुदु तुल्य चीज़ों के नाम बताओ जिन्हें तुमने घर या राजार में देखा है।
- ६—जापान गले चींग और मचूरिया से कौन कौन सी चीज़ मँगते हैं और क्यों ?

### अभ्यास

जापान का एक नक्शा खींचो और उसमें निम्नलिखित दिखाओ—

- १—वे भाग जहाँ नावल का उपज होती है।
- २—टोकियो, याकेदामा, क्योटो, ओसाका और नागासाकी नगर।
- ३—रेषले की राने (काले निशानों से)।

## ग्यारहवाँ प्रकरण

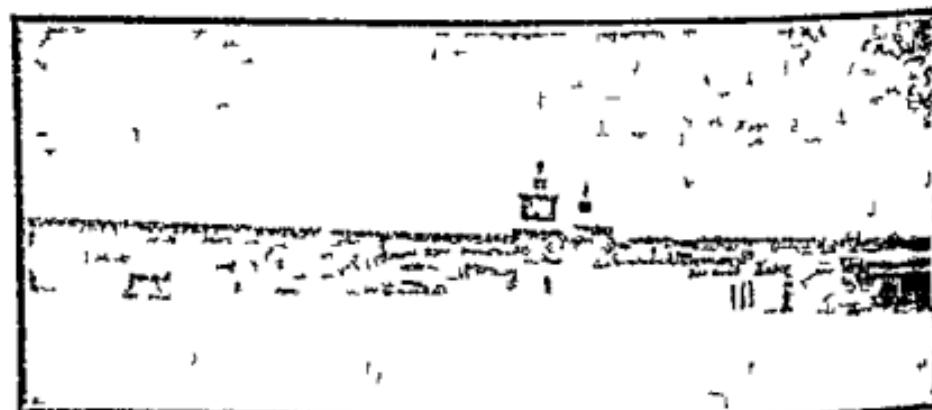
### साइबेरिया

साइबेरिया चार प्राकृतिक हिस्सों में बँटा जा सकता है।

(१) दुन्ड्रा, (२) टेंगा के जगल, (३) घास के मैदान या स्टेपोज, (४) रोगस्तान या आधा रोगस्तान।

१—दुन्ड्रा—पहले बता चुक है कि यह भाग साइबेरिया के उत्तर में आकृतिक महासागर के तट पर एक बहुत सर्द पट्टी है।

इस भाग में जीवन व्यतीत करना इतना कठिन है कि यह बहुत कम वसा हुआ है। यहाँ के लोगों के जीवन व्यतीत करने का



This is a picture of one of the little villages in the  
Siberian Tundra

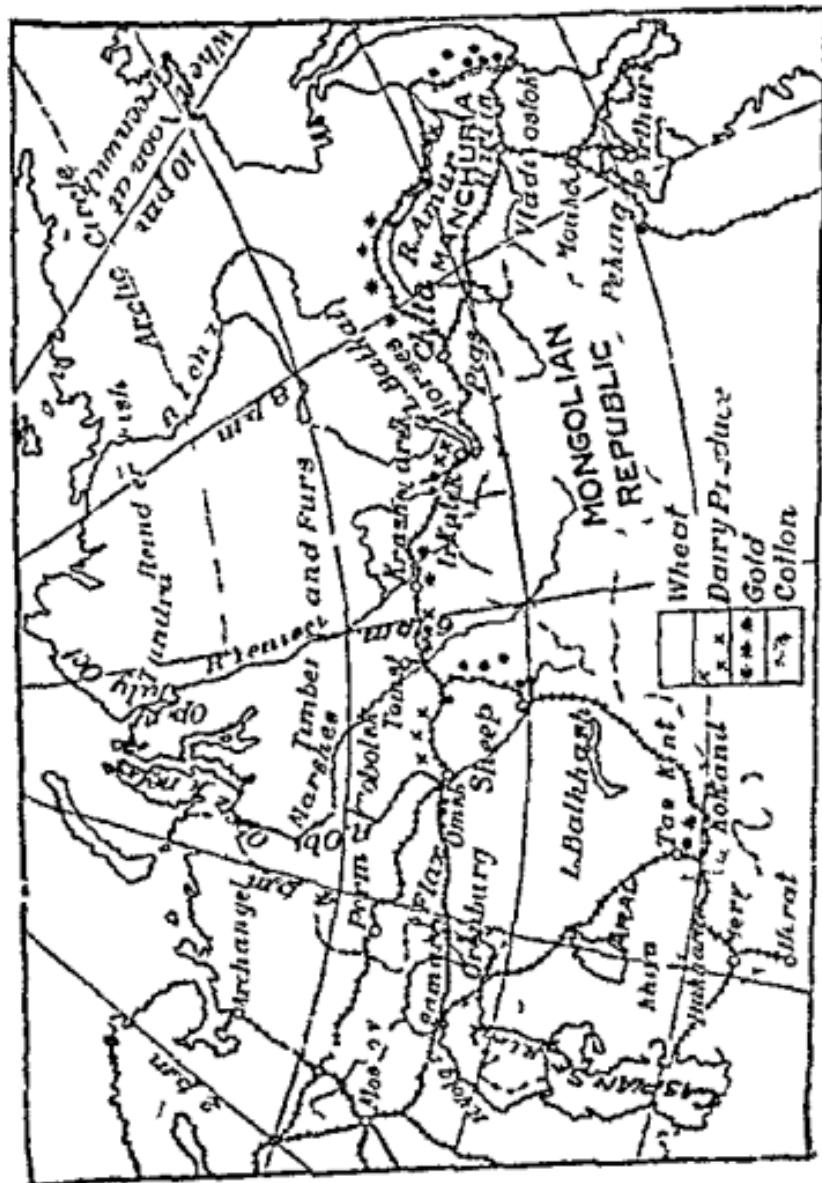
हाल मुन्हकर तुम समझ गये दाग कि ये लाग रहने के लिए कितनी कठिनाई स घर बनाते होगे। ये गमियों के दिनों में एक स्थान से



<sup>1</sup> See also the discussion of wheelless carriages in the Tundra region.

दूसरे स्थान में फिरते हैं और चमड़े के बने हुए स्मो में रहते हैं। इनके रेमे इस प्रकार बने रहते हैं जो कि शीघ्र ही खड़े किये और फौरन उसाड़ कर गिरा भी दिये जा सकते हैं। रेमे बनाने के लिए ढण्डा का ढाँचा बनाकर उस पर चमड़ा मढ़ दिया जाता है। जाडे के दिनों में ये लोग, कठिन ठढ़क और तेज़ हवा से बचाने के लिए, मज़बूत मकान बनाते हैं। ये मकान विलकुल वर्फ़ के होते हैं। उसके भीतर जाने के लिए ये लोग एक सुरङ्ग की भाँति तङ्ग रास्ता बनाते हैं जिसके द्वारा बुटनों के महारे मकान के भीतर घुसते हैं। इस अतु मे, सर्दी और तेज़ हवा से बचने के लिए, वर्फ़ के मकान सूब नुँद होते हैं, क्योंकि इन दिनों में वर्फ़ विलकुल नहीं पिछलती। मकान के भीतर फर्श पर यानी भूमि पर बारह-सिंगों की खाले पिछा देते हैं और गर्मी पाने के लिए मकान के बीच में अँगीठी भी जला लेते हैं। इस भाग में गाँव, शहर, मन्दिर और बाजार इत्यादि की तरह की कोई वस्तु नहीं है। आवादी भी यहाँ इतनी कम है कि यदि कोई मुमाफिर यहाँ सौ मील तक सफर करे, तो भी बहुत कठिनाई से उसे शायद कोई मकान दिखाई दे।

२—उत्तरी मेदान के जगल—दुन्ह्रा से जैसे-जैसे हम दक्षिण की ओर बढ़ते जायें वैसे ही वैसे हमको बनस्पति में परिवर्तन दिखाई देगा। आरम्भ म पोदे थोड़ी थोड़ी दूर पर निखाई देंगे, परन्तु जैसे जैसे हम दक्षिण की ओर आगे बढ़ते जायें वैसे वैसे पोदे अधिक और बड़े बड़े बड़े निखाई देंगे, यहाँ तक कि बढ़ते बढ़ते बड़े बड़े पेड़ों के जङ्गल दिखाई देंगे। जङ्गलों का यह प्रान्त, जिसको देगा रहते हैं, बहुत चौड़ी पट्टी के रूप में दुन्ह्रा भाग के दक्षिण में स्थित है और पैसिफिक महासागर से अटलाटिक महासागर तक चला गया है।



Siberia—Products

इन जगला के बीच अच्छी लकड़ी वहुत पार्ड जाती है। उससे कुर्मा मराने की तीव्रार और छत आदि तरह तगह का सामान आसानी में बनाया जा सकता है। परन्तु ये जगल गोरप और गणिया के घने रसे टुप्पा भाग से बहुत दूर पड़ते हैं, इसलिए यहाँ से उन देशों के लिए लकड़ा ले जाना असम्भव माहौल है। उस भाग की सभी नदियाँ उत्तर की ओर बहकर आकटिक महासागर में गिरती हैं। इसी कारण यहाँ की लकड़ी और लट्टे नदियों से बढ़ाकर भी दूसरे देशों को नहीं भेजे जा सकते।

यहाँ के जगल इन घन हैं कि संस्कृतों मील तक आवादी नहीं मिलती। हाँ, नदियों के किनारे किसी किसी स्थान पर जगल काटकर गाँव बस गये हैं। इन गाँवों के बीच लकड़ी के मरान बनाये जाते हैं और गाँववारा उत्तर जानवर भी पालते हैं। यहाँ के निवासी भीले, और नदिया से मछली मारते और जांड़ में समृद्ध जानवर का शिकार भी करते हैं। साइरेणिया के इन जगलों के दक्षिण में जो जगल हैं वे भी आगे बढ़ते हुए धीरे धीरे रुम होते गये हैं। दक्षिणी किनारे से कुछ दूर पर रेल की सड़क बनाइ गई है और इस भाग में बहुत से गाँव और नगर बस गये हैं। इस भाग में जनन्मन्या जगल की अपेक्षा अधिक है और लोग कुछ खेती तथा ब्यापार भी कर लेते हैं। पूर्वी साइरेणिया का पहाड़ी भाग नर्म लकड़ी के जगलों से ढका हुआ है। इन पहाड़ा पर द्वास कर अल्टाई पहाड़ा पर, सोना, चांदी, लोहा, ताँथा इत्यादि बहुमूल्य धातुओं की साने हैं, परन्तु यहाँ की सानों में अभी ये चीजें निकाली नहीं जातीं।

३—स्टेपीज या धास के मेदान—साइरेणिया के दक्षिण में धीरे धीरे जगल रुम बने होते गये हैं। यहाँ तक कि अन्त में

में ही देख लाए तिरहु दृढ़ता है जो जी-जी-जी-जी-  
जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-  
जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-जी-



### विदेशी रेल इनिशियट

इस गलोड से अधिक २००० में देश और देश की  
विदेशी रेल दातों ने, परन्तु यहीं था। वह आमतया दशा  
थम है। इन दोनों वर्षों में यह भाग के दौर पहला हुआ है।  
यहाँ इस भाग तक भी ऐसा आया ही था। याद म  
गणित में यह भाग बर्ये होए थे जो गोली बरते थे। परन्तु  
हम ने इन्हें जब से यहाँ में रोता का साधन जारी पर थी  
है उन्हाँने भग आया था। यहाँ यह रहे हैं और नहीं को सेवि  
यह। यह गोली है।

द्रास रेलवे इन रेलवे (Trans Siberian Railway)  
इसी नाम से भी जाना जाता है जो ट्रान्स-सिबेरियन रेल जाना है।  
यहाँ यह यूपाह या यहीं गरीबों के द्वारा भी रखते हैं

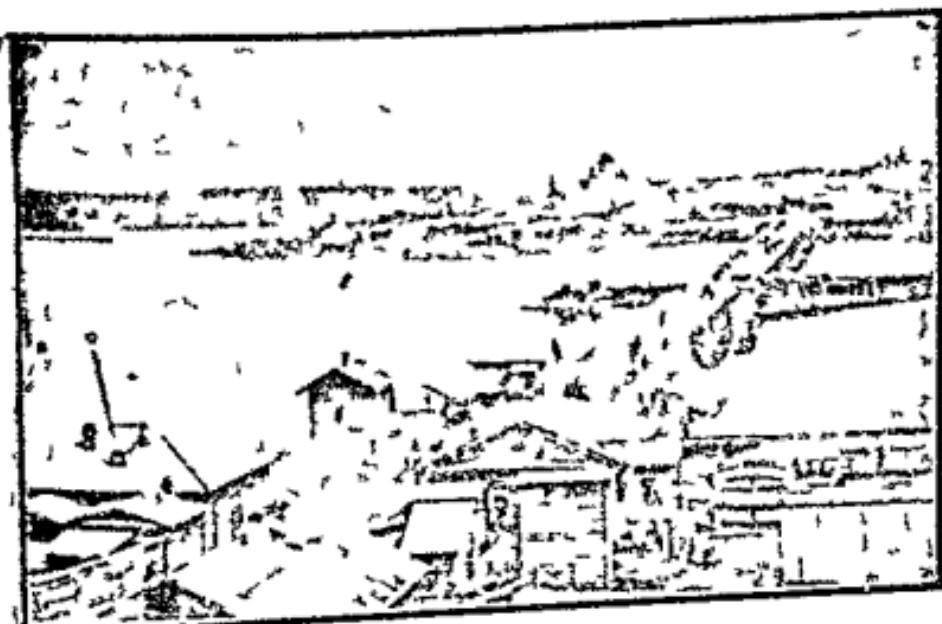
ओर बहुत बड़े बड़े खत जोतते थोते हैं। यहाँ से रूस के बड़े बड़े नगरों में रेल द्वारा गेहूँ भेजा जाता है। इस भाग में रेल की सड़क के किनारे साइबेरिया के मुख्य नगर स्थित हैं। इन नगरों में मक्कवन के कारण आपे जाते हैं।

रेल की सड़क के समाप्त या किनारे साइबेरिया के जो बड़े नगर स्थित हैं, उनमें पहला न्लाटीवोस्टक (Vladivostok) है। यह नगर वैसिफिक महासागर के किनारे पर, द्वास माइबेरियन रेलवे का अन्तिम स्टेशन है। पिछले बीस वर्षों में इस नगर में ऐसी उन्नति हुई कि इसकी आवादी पहले से तिकुनी हो गई है। जाडे में यहाँ का घन्दरगाह यद्यपि बक्के से जम जाता है तथापि यहाँ की बक्के पर जहाज चलाने के लिए जहाज से रास तरह के मजबूत औजार लगा किये जाते हैं जिनसे बर्फ कट जाती है। इस तरह यह घन्दरगाह व्यापार के लिए साल भर खुला रहता है। योरप से आनंदाली चीन और जापान की ढाक द्वास साइबेरियन रेलवे से इसी घन्दरगाह पर उतारी जाती है।

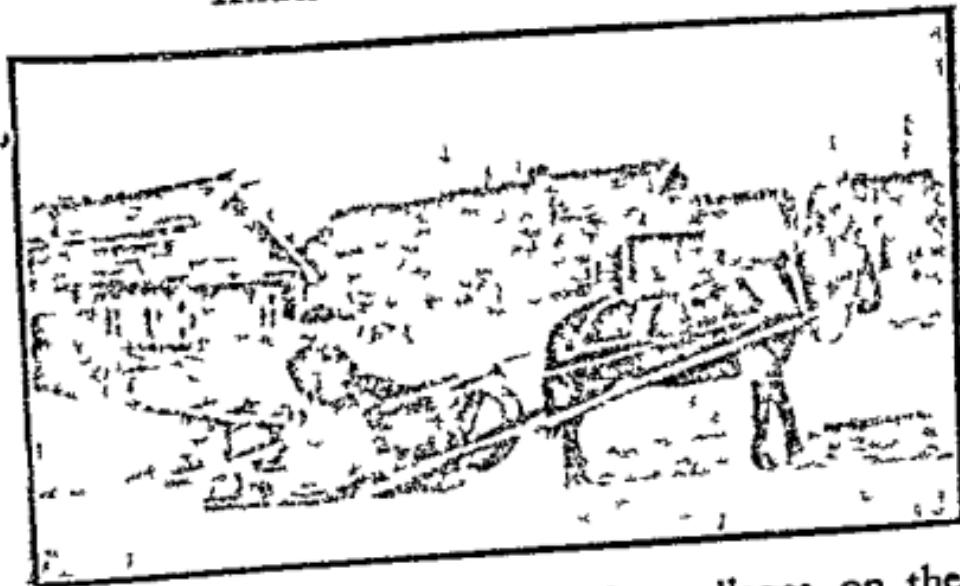
इर्कुट्स्क ('Irktusk) रेल का एक बड़ा सुन्दर नगर और स्टेशन है। यह शहर भील बैकाल के पश्चिम में चालीस मील ली-द्वारा पर है। पूर्वी साइबेरिया का यह सबसे बड़ा शहर है।

रेल की एक शाखा पर टोमस्क (Tomsk) स्थित है। यह पश्चिम साइबेरिया का एक बड़ा शहर है। इसी शहर में एशियाई रूस की एक धड़ी यूनिवर्सिटी है।

ओमस्क (Omsk) व्यापारी मेलों के कारण प्रसिद्ध हो गया है, क्योंकि इस शहर में मेले बहुत हुआ करते हैं।



Irkutsk on the Angara River



This is a view in one of the villages on the southern edge of the Taiga. The wooden houses in these villages are nearly all alike. The sledge is a common means of travel in winter.

खस का अधिक व्यापार प्रसिद्ध शहरों में मेलो के द्वारा होता है। साल में नियत समय पर लाग दूर दूर में आकर इन शहरों में जमा होते हैं और हर प्रकार का माल असनाव बेचते हैं। इन शहरों के मेंतो वहाँ अच्छे और देरबने लायक होते हैं।

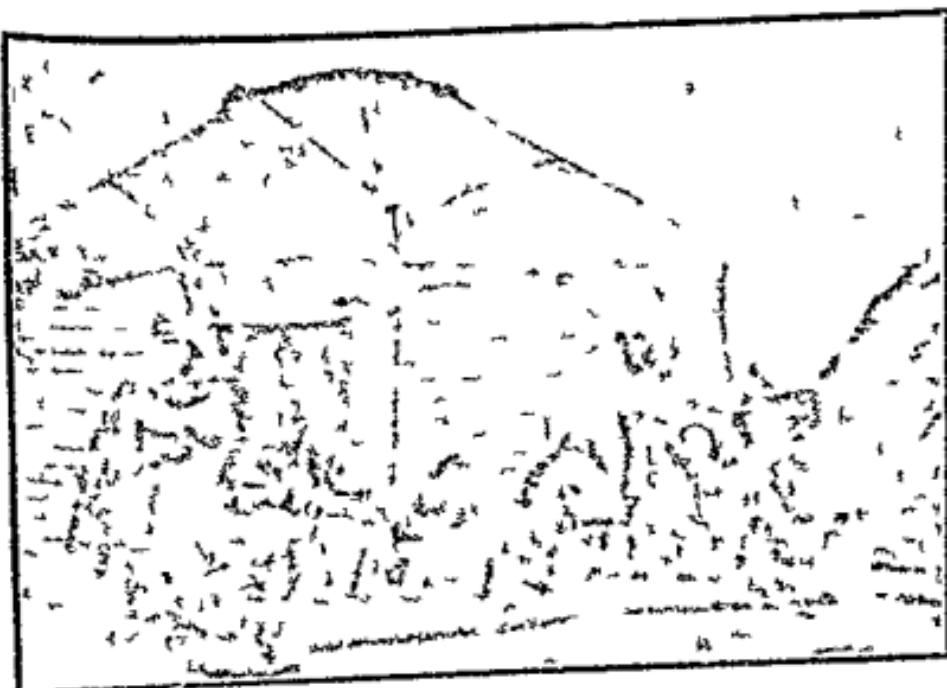
८—रेंगिस्तानी और अवरेंगिस्तानी भाग—यह भाग स्टास के मदान के दक्षिण में स्थित है और इसे स्थानी तुकिस्तान कहते हैं। इस भाग के मन्दन वहाँ नीचे और समुद्र में वहाँ दूर हैं, इस कारण यह भाग गर्मी में बहुत गर्म और जाढ़े में बहुत सद रहता है। यहाँ या तो वर्षा बहुत ही कम होती है, या लगभग निलकुल नहीं होती।

इस भाग में घालकशा (L Ball ish) और अरल (L Ar l) नाम की गारे पानी की दो घड़ी भीले हैं। इस भाग के पूर्व की ओर के प्लेटोओ से निकलनेवाली नदियाँ उन्हीं भीलों में आकर गिरती हैं। इन भीलों का पानी इमलिए गारी है कि जो नदियाँ इनमें गिरती हैं वे अपने साथ नमक का बहुत भा भाग लाती हैं। इन नदियों के कारण इन भीलों का जितना पानी मिलता है उसमें अधिक पानी, वर्षा कम होने और गर्मी अधिक पड़ने के कारण, हर साल सूख जाता है, इसी से यह धोरे धोरे छोटी भी होती जा रही हैं। अरल में सर (जेहूँ) प्रीग अमृ (सेहूँ) दो नदियाँ आकर गिरती हैं। ये पूर्व की ओर के पहाड़ों की वर्फ के पिंडलने से निरूली हैं।

यह कुल भाग लगभग रेतीला है। कुछ भाग में थोड़ी बारे पाई जाती है, नहीं तो रेत, कॉटे, ऊँटकटारे और भरवेरी का छोड़कर इस भाग में कुछ भी नहीं है। हाँ, पहाड़ों का किनारा और घाटियों का भाग खेती बारी करने लायक है। इन स्थानों पर गेहूँ, मक्का, रुई और तम्बाकू तथा कुछ फल—जैसे अगूर,

नारगी, नाशपाती और अनार इत्यादि—पेंदा होते हैं। यहाँ कुछ गाँव, कसबे और नगर बसे हुए हैं। बाकी दूसरे भागों के लोग स्नानावदोश चरवाहे हैं जो घोड़े, ऊँट और जानवर पालते हैं।

यहाँ रेल की एक लाइन योरपीय रूस से, स्टेपीज के भाग में होती हुई, आई है। यह रेल जहाँ नदी को उपजाऊ धाटी के साथ साथ ताशकन्द (Tashkend) को चली गई है जो रूसी तुकिस्तान का सबसे प्रसिद्ध व्यापारिक नगर है। ताशकन्द में



The home of a Nomad family in Bukhara

सूता कपड़ा, चमड़ा और धातु की चीज़ बनाइ जाती हैं। इस शहर के दक्षिण में यह लाइन समरकन्द (Samarkand), बुखारा (Bukhara) और मर्व (Merv) हातों हुई कास्पियन सागर तक चली गई है। बुखारा और मर्व पुराने जमाने से प्रसिद्ध व्यापारी

नगर हैं। बुझारा के परिचम में लाइन की एक शाखा अफगानिस्तान के किनारे तक आई है। अब पेशावर या क्वेटा से अफगानिस्तान हाती हुई यदि कोई रेलवे लाइन रूस की लाइन से जा मिले तो लोग रेल-द्वारा हिन्दुस्तान से योरप जाने लग और इस यात्रा में सामुद्रिक यात्रा की अपेक्षा बहुत कम समय लगे।

### साइबेरिया के राजकीय विभाग (Political Divisions)

साइबेरिया का भाग पहले रूसी राज्य के अधीन था। परन्तु योरप के महायुद्ध से रूस का राज्य बरबाद हो गया और अभी तक इसकी दशा नहीं सुधरी। सैकड़ों वरस से यहाँ वादशाह राज्य करते थे जिनको पद्धी जार (Tsar) थी। अन्तिम जार १९१७ में सिंहासन से उतार दिया गया और रूसी किसानों या मज्जन्दों का प्रजातन्त्र राज्य स्थापित हो गया। पुराने रूसी राज्य के अलग अलग जाति के लोगों में से बहुतों ने अपना अलग अलग राज्य स्थापित कर लिया है। इन स्वतंत्र राज्यों में से आर्मीनिया (Armenia), जार्जिया (Georgia), आजरबायजान (Azerbaijan) और तुकिस्तान एशिया में हैं। इनको नक्शे में देखें। इन छोटी छोटी रियासतों का सम्बन्ध अभी तक रूसी राज्य से इकरार-नामे द्वारा स्थापित है।

बेकाल झील (Lake Baikal) से लेकर व्लाडीवोस्टक (Vladivostok) तक का देश पूर्वी साइबेरिया कहलाता है। यह भाग विलकुल स्वतंत्र है। योरप के सिवता का सम्बन्ध है।

## प्रश्न

- १—दिनुस्तान को नदियों से साइबेरिया की नदियों की तुला करो और यताओं वि साइबेरिया की नदियाँ व्यापार के काम की क्या नहीं हैं।
- २—डेंड्रा ऐ जलवायु और निवासियों के जीवन का कुछ दाल लियो।
- ३—टेगा के यांत्रों का कुछ दाल बताओ। यहाँ के निवासियों के उद्यम का कुछ दाल लिखो।
- ४—स्टेप्स किसे कहते हैं? यहाँ के जलवायु, बनस्पति और निवासियों के जीवन का कुछ दाल लिखो।

## अभ्यास

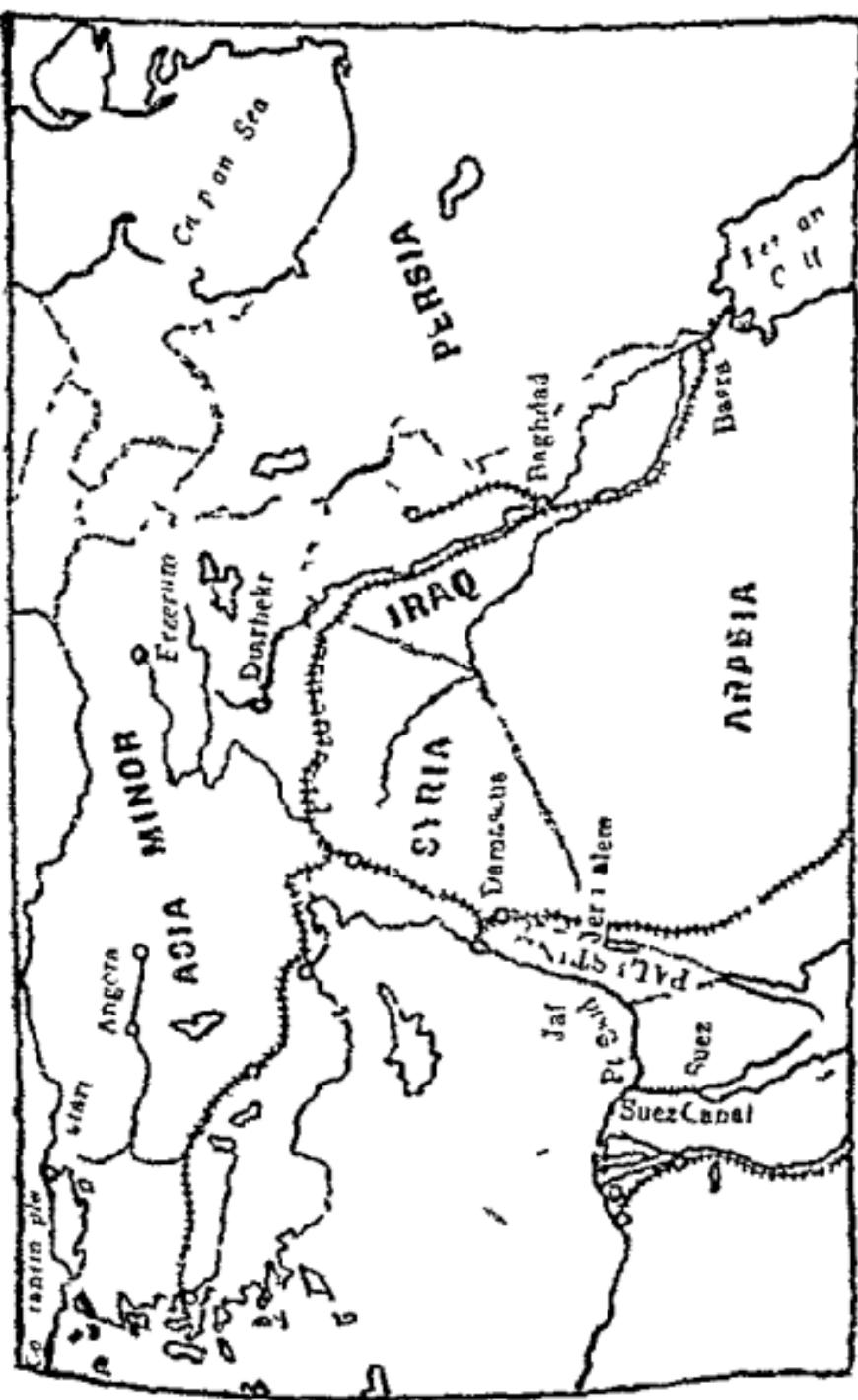
- १—साइबेरिया का नक्शा बनाओ। उसमें मुख्य नदियाँ, शहर और रेलों को दिखाओ।
- २—इसी नक्शे में साइबेरिया के प्राकृतिक भाग भी दिखाओ।

नगर हैं। उद्दारा के पश्चिम में लाइन की एक शाखा अफगानिस्तान के किनारे तक आई है। अब पेशावर या ब्वेटा से अफगानिस्तान हाती हुड़े यदि कोई रेलवे लाइन रूस की लाइन से जा मिले तो लोग रेल-द्वारा हिन्दुस्तान से योरप जाने लग और इस यात्रा में सामुद्रिक यात्रा की अपेक्षा बहुत कम समय लगे।

### साइबेरिया के राजकीय विभाग (Political Divisions)

साइबेरिया का भाग पहल रूसी राज्य के अधीन था। परन्तु योरप के महायुद्ध से रूस का राज्य वरबाद हो गया और अभी तक इसकी दशा नहीं सुधरी। नैकड़ों बरस से यहाँ बादशाह राज्य करते थे जिनकी पद्धो जार (Tsar) थी। अन्तिम जार १९१७ में सिंहासन से उतार दिया गया और रूसी किसानों या मज्जदूरों का प्रजातन्त्र राज्य स्थापित हो गया। पुराने रूसी राज्य के अलग अलग जाति के लोगों में से यहुतों ने अपना अलग अलग राज्य स्थापित कर लिया है। इन स्वतंत्र राज्यों में से आरमीनिया (Armenia), जार्जिया (Georgia), आजरबायजान (Azerbaijan) और तुकिस्तान एशिया में हैं। इनको नक्शे में देखें। इन छोटी छोटी रियासतों का सम्बन्ध अभी तक रूसी राज्य से इकरार-नामे द्वारा स्थापित है।

वेकाल भील (Lake Baikal) से लेकर व्लाडीवोस्टक (Vladivostok) तक का देश पूर्वी साइबेरिया कहलाता है। यह भाग बिलखुल स्वतंत्र है। योरप के रूसी राज्य से इसका मित्रता का सम्बन्ध है।



Western Asia—Political

## वारहवाँ प्रकरण

### एशिया का पश्चिमी प्लेटो

एशिया के पश्चिमी भाग को हम इस प्रकार प्राकृतिक भागों में घाँट सरूते हैं—

(१) ईरान का प्लेटो ।

(२) मेसोपोटामिया जा नीचा मेदान ।

(३) पश्चिमाई कोनक यानी टर्की और शाम देश का प्लेटो ।

(४) अरब का प्लेटो ।

इनमें मेसोपोटामिया को छोड़कर अब हिस्से प्लेटो हैं, परन्तु ये प्लेटो तिन्हत की भाँति ऊँचे नहीं हैं। एशिया के इस पश्चिमी भाग में बहुत से देश हैं। इनके नाम नक्शे में दिये हुए हैं। नक्शा देखने से तुमको यह भी मालूम हो सकता है कि इन प्लेटोओं पर बहुत कम और बहुत छोटी नदियाँ हैं जिससे यहाँ की आवहवा ख़शक है। इन स्थानों का जलवायु सूखा होने का कारण यह है कि हिन्द महासागर से गर्मी में जो हवायें उत्तर-पूर्व की ओर चढ़ती हैं उनकी सीमा से यह हिस्मा बाहर रह जाता है। ईरान और टर्की के पहाड़ों पर थोड़ी बहुत वर्षा, जाड़े में होती है। टर्की के पश्चिमी भाग में भूमध्य सागर का जलवायु है जिसके कारण वहाँ अच्छी वर्षा होती है, उपजाऊ धाटियों पाई जाती हैं और नदियाँ भी बहती हैं।

इन प्लेटोओं में गर्मी के दिनों में बहुत गर्मी पड़ती और जाड़े में जाड़ा भी खूब पड़ता है। ग्रीष्म ऋतु में जब दिन में कड़ी गर्मी



पड़ती है ता रात ठड़ी हा जाती है। इन प्लेटों के अधिकाश भाग रेंगिस्तानी हैं। कुछ हिस्से में धास भी उगती है। इन हिस्सों के निवासी चरवाहे हैं। हाँ, पहाड़ के नीचे जहाँ छोटी छोटी नदियाँ पाई जाती हैं या जिन स्थानों पर कुओं से सिंचाई हो सकती है वहाँ लोग दोती-बारी करते और गेहूँ, जो बगैर बोते हैं।

### ईरान का पठार या प्लेटो

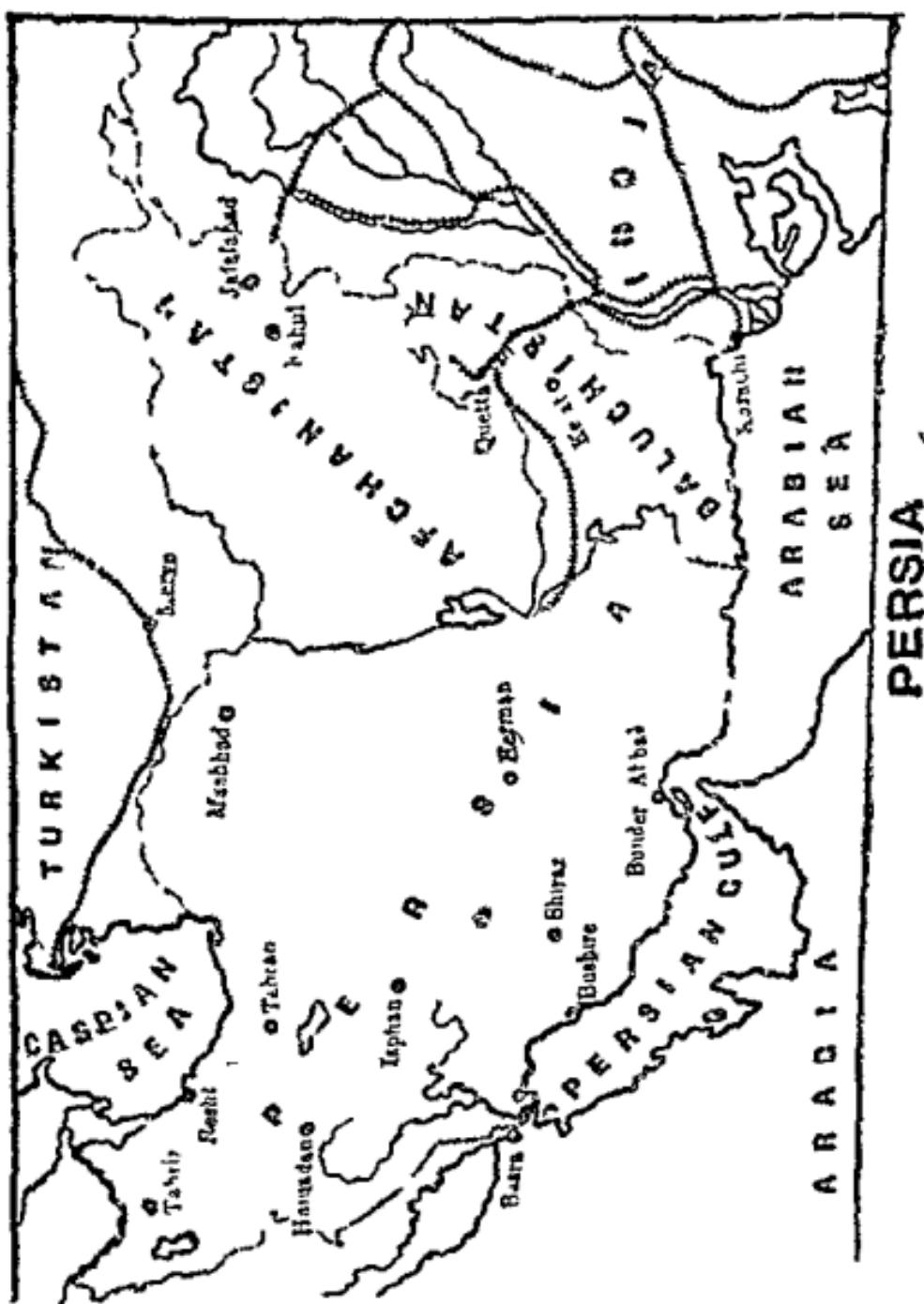
तुमको पहले ही बतलाया गया है कि ईरान का प्लेटो उन ऊँचे पहाड़ों से घिरा हुआ है जो पामीर से पश्चिम की ओर निकले हुए हैं।

पामीर से निकलकर हिन्दूकुश पहाड़ और इसके आगे अल्पुर्ज पहाड़ (Elburz Mts) ईरान की उत्तरी सीमा बनाते हैं। उसको पूर्वी सीमा सुलोमान और किरथर से और दक्षिणी परिचमी सीमा जागरूस (Zagros) पर्वत से बनती है। फिर जागरूस और अल्पुर्ज पहाड़ की श्रेणियाँ ईरान के उत्तर-परिचम में आरम्भीनिया के प्लेटो पर मिल जाती हैं। इस तरह ईरान का प्लेटो चारों ऊँचे पहाड़ों से घिरा हुआ है।

एशिया का प्राकृतिक नक्शा देखकर मालूम करो कि ईरान का प्लेटो तिब्बत के प्लेटो के बराबर ऊँचा नहीं है। इसके चारों ओर के पहाड़ वा हजार फीट से अधिक ऊँचे हैं और प्लेटो के बीच का हिस्सा इन पहाड़ों से बहुत ही नीचा है।

ईरान के प्लेटो में 'अफरानिस्तान, फारस और विलोचिस्तान' के मुल्क हैं। इनमें से विलोचिस्तान 'भारत-साम्राज्य' का एक भाग है।

जलवायु के अनुसार यह प्लेटो बहुत ही सूखा है। इसके गिर्द के पहाड़ों पर कुछ वर्षा हो जाती है। अल्पुर्ज पहाड़ की उत्तरी ढाल के हिस्से में सबसे ज्यादा वर्षा होती है, इसलिए इस पहाड़



पड़ती है तो गत ठंडी हो जाती है। इन प्लेटों के अधिकांश भाग रेगिस्तानी हैं। कुछ हिस्सों में घास भी उगती है। इन हिस्सों के निवासी चरवाहे हैं। हाँ, पहाड़ के नीचे जहाँ छोटी छोटी नदियाँ पाई जाती हैं या जिन स्थानों पर कुओं से सिंचाई हो सकती है वहाँ लोग खेती-बारी करते और गेहूँ, जौ बराई बोते हैं।

### ईरान का पठार या प्लेटो

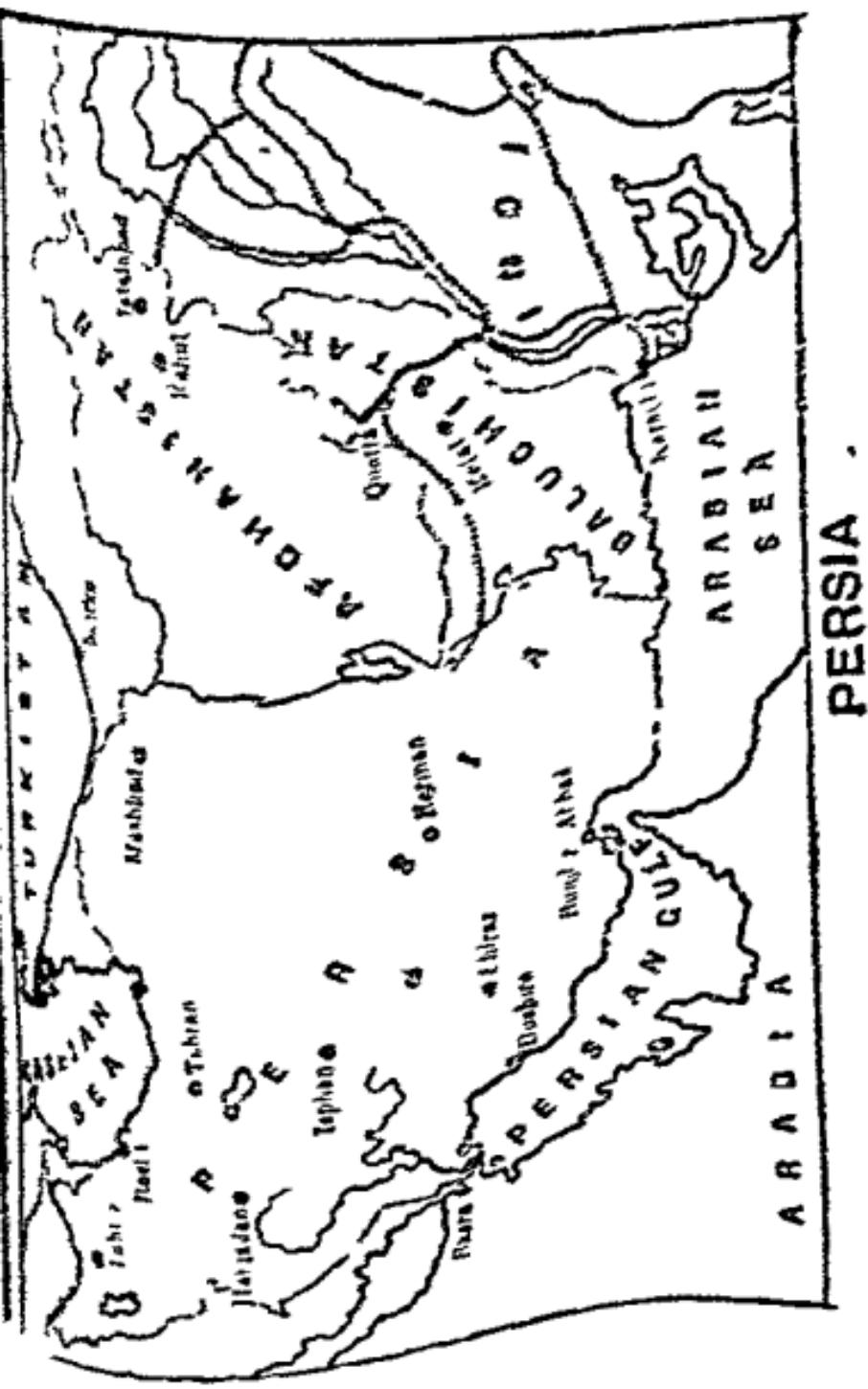
तुमको पहले ही बतलाया गया है कि ईरान का प्लेटो उन ऊँचे पहाड़ों से घिरा हुआ है जो पामीर से पश्चिम की ओर निकले हुए हैं।

पामीर से निकलकर हिन्दूकुश पहाड़ और इसके आगे अरबुर्ज पहाड़ (Elburz Mts) ईरान की उत्तरी सीमा बनाते हैं। उसकी पूर्वी सीमा सुलेमान और किरथर से और दक्षिणी पश्चिमी सीमा जागरूस (Zagros) पर्वत से बनती है। फिर जागरूस और अल्पुजे पहाड़ की श्रेणियाँ ईरान के उत्तर-पश्चिम में आरम्भिनिया के प्लेटो पर मिल जाती हैं। इस तरह ईरान का प्लेटो चारों ऊँचे पहाड़ों से घिरा हुआ है।

एशिया का प्राकृतिक नक्शा देखकर मालूम करो कि ईरान का प्लेटो तिब्बत के प्लेटो के घराबर ऊँचा नहीं है। इसके चारों ओर के पहाड़ छ हजार फीट से अधिक ऊँचे हैं और प्लेटो के बीच का हिस्सा इन पहाड़ों से बहुत ही नीचा है।

ईरान के प्लेटो में अफगानिस्तान, फारस और विलोचिस्तान के मुल्क हैं। इनमें से विलोचिस्तान भारत-साम्राज्य का एक भाग है।

जलवायु के अनुसार यह प्लेटो बहुत ही सूखा है। इसके गिर्द के पहाड़ों पर कुछ वर्षा हो जाती है। अल्पुर्ज पहाड़ की उत्तरी ढाल के हिस्से में सबसे ज्यादा वर्षा होती है, इसलिए इस पहाड़



का उत्तरी ढाल, जो कास्पियन सागर (Caspian Sea) की ओर है, ज़ज़्जल से ढका है। जाडे में इस पहाड़ पर वर्फ़ जम जाती है। गर्मी में यह वर्फ़ पिघलती है। इस पहाड़ की वर्फ़ के पिघलने और कुछ वर्षा के कारण नदियाँ वह निकलती हैं। इन नदियों के कारण पहाड़ों के किनारों पर ऐती होती है। जगह जगह पर पहाड़ों के नीचे गाँव, कसबे और शहर आयाद हो गये हैं। इसी अल्बुज्ज पहाड़ के दक्षिणी किनारे पर फारस की राजधानी तेहरान (Tehran) है। इसी प्रकार जागरूस पर्वत पर कुछ वर्षा हो जाती है। इस पहाड़ के किनारे पर भी कुछ गाँव, कसबे और शहर बसे हैं। जिस साल और वर्षा की तरह वर्षा नहीं होतो उस साल यहाँ के चरमे सूख जाते हैं और अकाल पड़ जाता है। इसलिए किसी किसी स्थान पर नहरें बना दी गई हैं। फारसधारों ने सुख बनाकर ये नहरें निकाली हैं। ये ऊपर से इसलिए ढकी होती हैं कि इनका पानी सूख न जाय।

ईरान की घाटियों और उपजाऊ स्थानों में गेहूँ, बाजरा, ज्वार, तम्बाकू, अफीम, रुई और अग्नरोट, बादाम, पिस्ता, शफतालू, आलूचा तथा अंगूर आदि व सूखे व हरे फल बोय जाते हैं।

जिन भागों में वर्षा होने के कारण कुछ घास जम जाती है वहाँ के निवासी ऊँट, भेड़, बकरियाँ और घोड़े पालते हैं, और उनसे जानवरों को चरवाही करते हैं।

उनी कपड़े और उन्दा क़ालीन लगभग सब जगरों में बनाये जाते हैं। इसके लिए फारस बहुत दिनों से प्रसिद्ध है।

एशिया के कुछ पश्चिमी देशों में सबारी और बोझ लादने के काम में ऊँट आता है, क्योंकि इन देशों के लिए ऊँट ही एक ऐसा जानवर है जो रुई कई दिनों तक विना चारे-पानी के सफर फर सकता है। इसके पैर के तलुवे में गही की तरह मुलायम पपड़ा होता है जिससे यह बालू में नहीं धूंस सकता।

इस सेटो का वाक्ती भार रेगिस्तानो है और वहुधा बालू से ढका है। यहाँ के रेगिस्तान की बालू में नमक का अशा घुत है। प्राचान समय में इन रेगिस्तानो पर यारो पानी की झीलें थीं। इन झीलों के सूख जाने से ये नमक के रेगिस्तान हो गये हैं। यात्रियों को इन स्थानों से जाने में घड़ी कठिनता होती है क्योंकि



This is a Persian dinner party. The guests are seated on beautiful rugs and the servants stand behind, ready to serve their masters.

नमक हवा में मिलकर यात्रियों और ऊँटों की जाफ में घुस है जिससे दम घुटता है। इन स्थानों में जहाँ चमीन से पानी के सोते निकले हैं वहाँ एक छोटा-सा हरा-भरा बन गया है। उस हरे-भरे नैन द्वारा नम्बुलिस्तान

कहते हैं। इन नखलिस्तानों में खेत, पूलों और फलों के बाग, शहर, ममजिने और मरापे पाई जाती हैं।

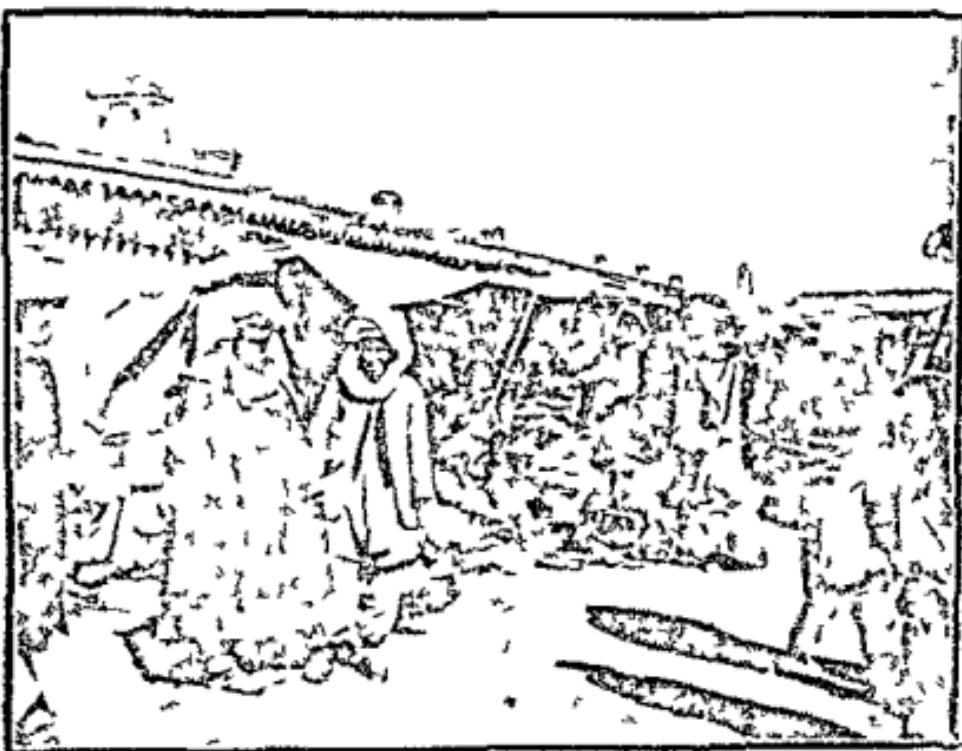
इन रेगिस्तानों से जानेगाला काफिला इन्हीं नखलिस्तानों में छहरता और आपश्यकता के अनुसार नखलिस्तानों की चीजें खरीदता है। फारस के दो प्रसिद्ध नगर मशहद (Meshed) और शीराज (Shiraz) इन्हीं नगरलिस्तानों पर स्थित हैं। फारस के बीच में ज्ञागरस्स पर्वत के पूर्वी किनारे पर एक घाटी में इसफहान (Isfahan) स्थित है। किसी समय यह नगर फारस की राजधानी था।

फारस की खाड़ी के उत्तरी किनारे पर बूशहर (Bushire) और घन्दर अब्बास (Bandar Abbas) नाम के दो बन्दरगाह हैं। इन बन्दरगाहों पर योड़ी भी तिजारत होती है। उमान की खाड़ी (Gulf of Oman) का उत्तरी किनारा विलायुल घजर है, परन्तु उमके किनारे पर, जगह जगह, ताड़ के पेड़ पाये जाते हैं।

अफगानिस्तान के पहाड़ों पर भी योड़ी वर्षा हो जाती है और वर्फ जम जाती है। इसी कारण यहाँ भी नदियाँ पाई जाती हैं। अफगानिस्तान में काबुल नदी (R Kabul) सबसे लाभदायक नदी है। इसी नदी की उपजाऊ घाटी में काबुल (Kabul) नगर बसा हुआ है। काबुल नदी पूर्व की ओर सिन्ध नदी में गिरती है। नकशे में हेलमन्ड नदी (Helmand) को देखो। यह नदी कोह सफेद से निकली है और दक्षिण पश्चिम के रेगिस्तान के बीच हेलमन्ड झील में गिरती है, जो खारी पानी की एक झील है। अफगानिस्तान के दक्षिण में एक और प्रसिद्ध नगर कन्धार (Kandahar) है।

विलोचिस्तान भी अफगानिस्तान की तरह एक पहाड़ी प्रदेश है। इसका एक बहुत बड़ा हिस्सा रेगिस्तान है। वर्षा की कमी

ओर गर्मी की अधिकता से यहाँ भा बहुत कम पैदावार होती है। पेड़ पोधे बहुत कम होते हैं। समुद्र के किनारे कहाँ कहाँ पर सजूर



This is the market place at Quetta in Baluchistan के पेड़ पाये जाते हैं। इन पेड़ों से एक लाभ यह है कि ये रोगिस्तानों के अन्दर रास्ते की रोज़ाज में यात्रियों को सहायता पहुँचाते हैं।

### मेसोपोटामिया का नीचा मैदान या इराक अजम

मेसोपोटामिया शब्द का अर्थ दोआव है। नमशे में देखो कि यह भाग ईरान और अरब के स्टोअॉ के बीच का नीचा मैदान है। इस मैदान में दजला (Tigris) और फरात (Euphrates) दो नदियाँ बहती हैं। इसी कारण इस मैदान का मेसोपोटामिया का मैदान कहते हैं। गगा और जमुना के मदान की ही भाँति-

कहते हैं। इन नखलिस्तानों में खेत, फूलों और फलों के बाग, शहर, मसजिदें और सराये पाई जाती हैं।

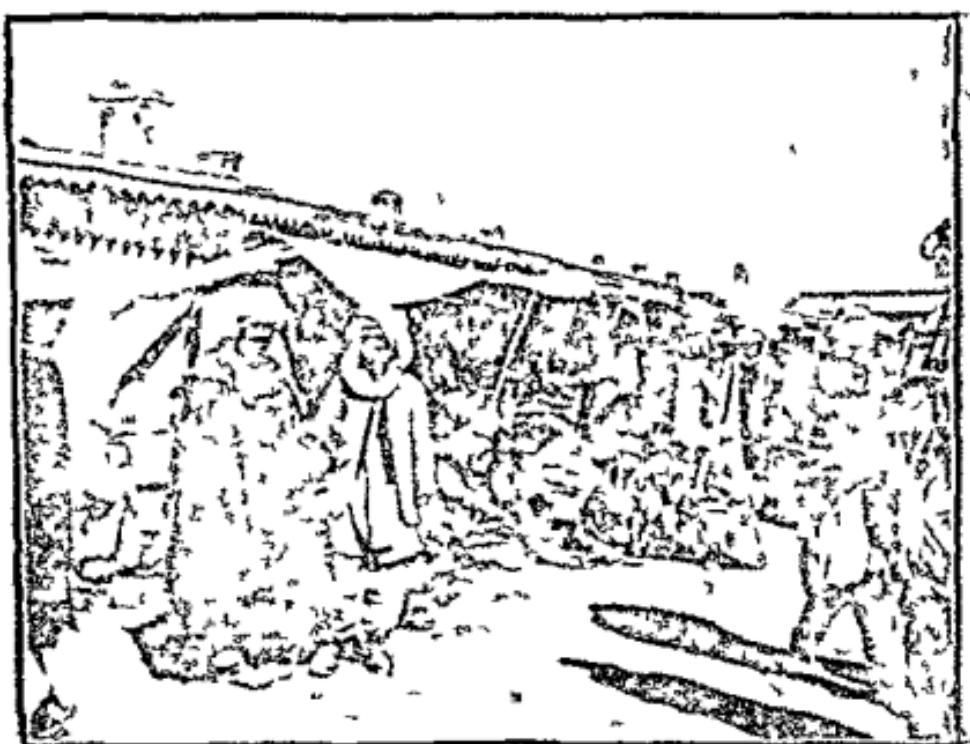
इन रेगिस्तानों से जानेगाला काफिला दूरी नखलिस्तानों में ठहरता और आवश्यकता के अनुमान नखलिस्तानों की चीजें खरीदता है। फारस के दो प्रसिद्ध नगर मशहद (Meshed) और शीराज (Shiraz) दूरी नखलिस्तानों पर स्थित हैं। फारस के बीच में जागरूक पर्वत के पूर्वी किनारे पर एक घाटी में इस्फहान (Isfahan) स्थित है। किसी समय यह नगर फारस की राजधानी था।

फारस की गाड़ी के उत्तरी किनारे पर बूशहर (Bushire) और घन्दर अब्बास (Banda1 Abbas) नाम के दो बन्दरगाह हैं। इन बन्दरगाहों पर योड़ी मी तिजारत होती है। उमान की खाड़ी (Gulf of Oman) का उत्तरी किनारा विलकुल बजर है परन्तु उसके किनारे पर, जगह जगह, ताड़ के पेड़ पाये जाते हैं।

अफगानिस्तान के पहाड़ों पर भी योड़ी वर्षा हो जाती है और वर्फ जम जाती है। इसी कारण यहाँ भी नदियाँ पाई जाती हैं। अफगानिस्तान में काबुल नदी (R. Kabul) सबसे लाभदायक नदी है। इसी नदी की उपजाऊ घाटी में काबुल (Kabul) नगर बसा हुआ है। काबुल नदी पूर्व की ओर सिन्य नदी में गिरती है। नक्शे में हेलमन्ड नदी (Helmand) को देखो। यह नदी कोठ सफेद में निरती है और दक्षिण पश्चिम के रेगिस्तान के बीच हेतमद भील में गिरती है, जो सारी पानी की एक भील है। अफगानिस्तान के दक्षिण में एक और प्रसिद्ध नगर कन्धार (Kandahar) है।

बिलोचिस्तान भी अफगानिस्तान की तरह एक पहाड़ी प्रदेश है। इसका एक बहुत बड़ा हिस्सा रेगिस्तान है। वर्षा की कमी

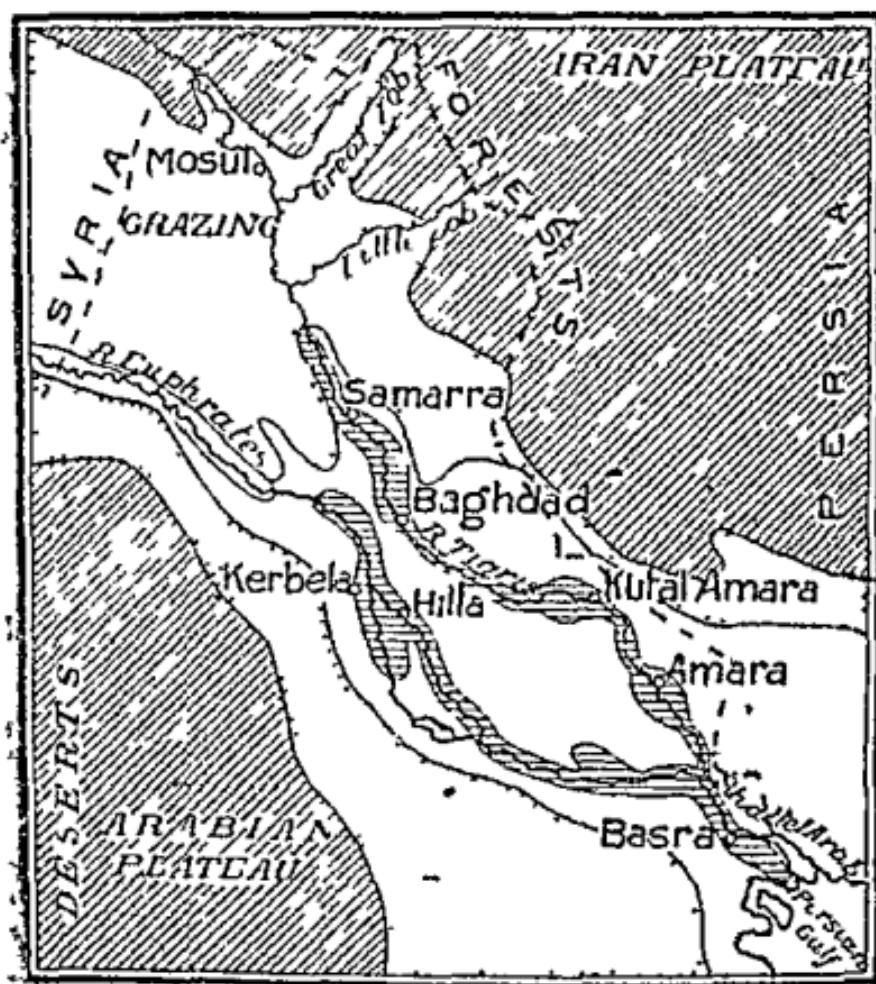
ओर गर्मी की अधिकता से यहाँ भा बहुत कम पैदावार होती है। पेड़ पोधे बहुत कम होते हैं। समुद्र के किनारे कहाँ कहाँ पर खजूर



This is the market place at Quetta in Baluchistan के पेड़ पाये जाते हैं। इन पेड़ों से एक लाभ यह है कि ये रोगस्तानों के अन्दर रास्ते की रोड़ में यात्रियों को सहायता पहुँचाते हैं।

### मेसोपोटामिया का नीचा मेदान या इराक ग्रन्द

मेसोपोटामिया ग्रन्द का अथ दोआव है। नक्शे में दर्खो कि यह भाग ईरान और अरब के सेटोओं के बीच का नीचा मेदान है। इस मैदान में दजला (Tigris) और फरात (Euphrates) दो नदियाँ बहती हैं। इसी कारण इस मैदान का मेसोपोटामिया का मैदान कहते हैं। गगा और जमुना के मदान की ही भाँति



Land upto 500 ft high or lowlands  
 Uplands from 500 ft to 1500 ft high  
 Plateaux above 1500 ft  
 Land where Rice and Dates are grown

**MESOPOTAMIA,**  
 Physical features and cultivated areas

दजला और फ्रात का मैदान भी ढावा कहलाता है। फ्रात और दजला दोनों नदियाँ आरम्भिनिया के पहाड़ों से निरुलकर इस मैदान में बहती हैं और फारस की खाड़ी के पास, एक दूसरी से मिलकर, शतुल अरब (Shatul Arab) बनाती तथा फारस की खाड़ी में गिर जाती हैं।

मेसोपोटामिया एक बहुत ही सूखा प्रदेश है। यहाँ वर्षा बहुत कम होती है। गर्मी में कड़ी गर्मी और जाड़े में जाड़ा भी अच्छा पड़ता है। यहाँ का जलवायु सिन्धु-प्रान्त की भाँति है। यदि मेसोपोटामिया में दजला और फ्रात नदियाँ न होती तो यह स्थान अत्यन्त ही सूखा रेगिस्तान और ऊजड़ होता। परन्तु, नदियों की लाई हुई भिट्ठी से धना होने के कारण यह मैदान बहुत उपजाऊ है। यहाँ वर्षा बहुत कम होती है जिसके कारण केवल नदियों के किनारे पर ही खेती होती है और बाकी हिस्से में कुछ नहीं उगता। नदी-किनारे के देत नदी के पानी स भीचे जाते हैं। चनमें गेहूँ, मक्का, रुई और तम्बाकू घोई जाती है और सजूर के पेड़ भी बहुत हैं। इन नदियों के बीच की जो जमीन नदी से दूर स्थित है वह रेगिस्तान और ऊजड़ है।

पुराने समय में इन नदियों से बड़ी घड़ी नहरे निकाली गई थीं जिनके कारण देश के सूखे भाग भ खेती होती थी। परन्तु कई शताब्दियाँ हुईं, लोगों ने इन नहरों की रक्षा करने में लापरवाही की जिससे ये नहरे बालू से भर गईं। आज कल फिर लोग सोच रहे हैं कि नहरें साफ करा दी जाव और उनके अतिरिक्त भी नहरें बनवाई जावे जिससे देश का और भाग उपजाऊ हो जावे और यहाँ की पौदावार भी अधिक घट जावे।

इस नदी के उत्तरी भाग में कुछ अधिक वर्षा हो जाती है इसलिए इस भाग में धास का मैदान है। इस भाग में

न्यानावदोश लोग अपने जानवर—भेट, बकरी और ऊँट इत्यादि—चराते हैं।



Mesopotamia—Railways and routes

यहाँ गाँव, झस्या और शहर के बीच नदी के किनारे पर उसे डुए हैं। कारण यह है कि नदी-किनारे के सिवा किसी भाग में येती-जारी नहीं होती। हर साल बरसात में जब पहाड़ों पर पानी बरसता है तो, इन नदियों में बाढ़ आ जाती है जिसके कारण कहीं कहीं नदी का पानी चौरस मैदानों में फैल जाता है। इससे इन मदानों में दलदल बन गये हैं जो किसी लाभ के नहीं।

इन देश का मुख्य नगर यगदाद (Boghdad) दजला नदी के किनारे स्थित है। यहाँ पर दाना नदी एवं दूसरी के समीप हो गई है। दजला इतनी यक्षी नदी है कि यगदाद तक होटे घोटे जहाज चलाये जाते हैं। इसी जगह फारस म आनेवाले काकिलों का एक रास्ता नदी को पार करता है जिसके बाहर यह नगर प्राचीन याल से व्यापार का एक पैन्ड्र हो गया है। पुराने जमाने में इस नगर म राजधानी था। यहाँ के राजा ग्लोबा वहलात थे और उनके नमय म यह घटी मुन्द्र जगह थी। अलिङ लैला में घटी घटी पर इमार बर्णन है। नक्कर की ओर काकिलों के व्यापार का एक और नगर है जिसको मोसल बहत है। फारस की स्थानीय के समीप, शत्रूल अवय पिनारे, बसरा एवं बड़ा नगर और बन्दरगाह है। समुद्री जहाज बहुत आमानी से बसरा तक आ सकते हैं। इराक की मुख्य पैदावार रजूर यहाँ से जहाजों द्वारा दूसरे देशों भो भेजा जाता है। इस शहर में गिर्वी का तेल माफ करने के कारणाने है। बसरा से एक रेल की लाइन यगदाद हाती हुई मोसल का गई है। गगा-जमुना के मैदानों की भौति मेसोपोटामिया का मैदान भी दुनिया के पुराने घसे हुए और मध्य भाग में से है। हजारा वर्ष हो गय कि यहाँ बाबुल और असूरिया के राज्य थे। इस राज्य म घड़े घड़े बादशाह राज्य करते थे। उस समय इन नगरों में घड़े घड़े बाग और भव्य इमारतें मौजूद थीं और इस मैदान में घड़ी घड़ी नहरें पाई जाती थीं। परन्तु अब बाबुल और निनवा (Nineveh) शहर के, जो असूरिया की राजधानी था, केवल गँडहर बासी है। यह देश पर्दे सौ वरस तक टर्की के प्रधीन रहा, परन्तु १९१४ के महायुद्ध के बाद अँगरेजों ने अधिकार में आ गया। अब यहाँ अँगरजों की देखभाल में एक स्वतन्त्र राज्य स्थापित हो गया है।

दसरे दसरे म एक प्रजातन्त्र राज्य स्थापित हुआ। यहाँ के निवासी इस्लाम धर्म के माननेवाले हैं। आज इस यह मुल्क बहुत उन्नति कर रहा है। घड़े घड़े शहरों में नये नये कारखाने गुलते जा रहे हैं और यहाँ के निवासी योर खालों की रहन-महन म मिलते जा रहे हैं। जैसे, पहल यहाँ छिर्या पर्द मे रहती थी परन्तु अब पर्द का रखान बिलकुल उठ गया है। लड़के और लड़कियाँ सब पाठ्यालाभ्या और कालेजो में शिक्षा पाते हैं। मदे और औरत दोनों दूकानों में नये गिक्कय का धाम फरते हैं।

### आरम्भीनिया (Armenia)

यह टर्की के पूर्व म एक ऊँचा पहाड़ी प्लेटो है। यहाँ चारों ओर के पहाड़ आवर मिल गये हैं। इन पहाड़ों की कोई कोई चोटियाँ बहुत ऊँची हैं जो वध भर वर्क से ढकी रहती हैं। इनमें सबसे ऊँची चोटी अरारात है। यह समुद्र की सतह से उच्च हजार फीट ऊँची है।

गर्मियों में इन पहाड़ों की वर्क पिघलने से कुछ नदियाँ बन गई हैं। इन नदियों से पहाड़ों के ऊच उपजाऊ घाटियाँ बन गई हैं जिनमें कृषि होती है। यहाँ गला, कपास, तम्बाकू, अगर और दूसरे फल पैदा होते हैं। कुछ लोगों का मत है कि घारा-अदन नाम का धाग, जहाँ हजारत आदम पैदा हुए थे, इस प्लेटो में किसी जगह था।

यहाँ बहुत धोड़े दिनों तक गर्मी पड़ती है परन्तु बहुत ही भनोरजक होती है। जाड़े का दिन बहुत बढ़ा होता है और सर्दी भी बहुत पड़ती है। यहाँ के पहाड़ों के परिचमी ढालों पर वर्षा भी होती है और किसी किसी स्थान पर जगल भी पाये जाते हैं। पहाड़ी ढालों के अधिकतर नीचे के भाग घास से ढके रहते हैं।



दर्शनरेख में एक प्रजातन्त्र राज्य स्थापित हुआ। यहाँ के निवासी-इस्लाम-धर्म के मानवाल थे। आज उल यह मुल्क बहुत उन्नति कर रहा है। बड़े गड्ढ शहरों में नया नया कारखाने सुलते जा रहे हैं और यहाँ के निवासा येर रवाला की रक्षन महन में मिलते जा रहे हैं। जैसे, पहले यहाँ खिया पर्द में रहती थीं परन्तु अब पर्दे का रवाज ग्रिलकुल उठ गया है। लड़के और लड़कियाँ सब पाठ्यालाओं और कालेजों में शिक्षा पाते हैं। मट और ओरत दीना दूकानों में नयनविक्रय का काम करते हैं।

### आरम्भिया (Armenia)

यह टर्की के पृथ में एक ऊँचा पहाड़ी प्लेटो है। यहाँ चारों ओर क पहाड़ आमर मिल गये हैं। इन पहाड़ों की बोई कोई घोटियाँ यहुत ऊँची हैं जो वष भर वर्फ से ढकी रहती हैं। इनमें सबसे ऊँची चोटी अरारात है। यह समुद्र की सतह से भव्रह हजार फीट ऊँची है।

गर्मियों में इन पहाड़ों की वर्फ पिघलने से कुछ नदियाँ बन गई हैं। इन नदियों में पहाड़ों के धीर उपजाऊ घाटियाँ बन गई हैं जिनमें कृषि होती है। यहाँ गन्ना, कपास, तम्बाकू, अगूर और दूसरे फल पैदा होते हैं। कुछ लोगों का मत है कि बाग-अदन नाम का बाग, जहाँ हजारत आदम पैदा हुए थे, इस प्लेटो में किसी जगह था।

यहाँ बहुत थोड़े दिनों तक गर्मी पड़ती है परन्तु बहुत ही भनोरंजक होती है। जाहे का दिन बहुत बढ़ा होता है और सर्दी भी बहुत पड़ती है। यहाँ के पहाड़ों के पश्चिमी ढालों पर वर्षा भी होती है और किसी स्थान पर जगल भी पाये जाते हैं। पहाड़ों ढालों की अधिकतर नीचे के भाग घास से ढके रहते हैं।

इन घास के स्वाने में रहोवालों का मुख्य पश्चा भेड़ बकारवाँ चराना है।

**आरम्भिया** का मुख्य शहर इजरूम (Ezirum) है। यह एक नदी की उपनाऊ घाटी में बसा है। यहाँ लगाई से बहुत आरम्भिया राज्य टर्की के अधीन था। परन्तु इस लगाई के थाद अरमानिया स्थतन्त्र बना दिया गया। यहाँ के निवासी बहुत सुन्दर और स्वच्छ रगे हैं। ये लोग यहुत दिनों समसीही धर्म मानते हैं।

### आजर्खैजान (Azerbaijan)

यह एक द्वाटा देश आरम्भिया और कास्पियन सागर के बीच बसा है। इस मुल्क का अधिक भाग कूर नदी की घाटी में है। इसका मुख्य शहर बाकु (Baku) है। यह शहर मिट्टी के तेल के कुआ के लिए प्रसिद्ध है।

### शाम या सीरिया (Syria)

यह दश अरब के पठार के उत्तर में स्थित है। इसके पश्चिम में सूम मार्गर है। शाम ऐरा का पुरा भाग रेगिस्तानी है, लेकिन पश्चिमो मिनार पर, जो एक निचली पट्टी है, वहाँ जाडे में होता है इसलिए यहाँ जतून, नीमू, नारङ्गी, अगूर, गेहूं और जौ पैदा होते जाते हैं।

पहले शाम दश टर्की सलतनत का एक सूचा था, लेकिन महायुद्ध के परचात इस देश की दररोरेम प्रामाणियों के हाथ में आगढ़ है। शाम का मुख्य नगर दमिश्क (Damascus) है। यह मसार के मध्यसे पुराने शहरों में माना गया है।

### फिलस्तीन (Palestine)

शाम दश के दक्षिण में फिलस्तीन दश को रियासत स्थित है। यह यूनानी का पर्वत भी गा। इसकी राजधानी



A gate at of Jerusalem

## पश्चिमी क्षेत्रों का परिचय

१५७

इन धान के स्थानों में रहनेवालों का सुरक्षा पेशा भेड़न्यरियाँ बदलता है।

ओरमीनिया का मुख्य शहर अन्ऱम (Erzurum) है। यह एक नदी की उपनियाँ धाटा में बसा है। यहाँ लडाई से लडाई के गढ़ ओरमीनिया स्वतन्त्र रहा दिया गया। यहाँ की निवासी बहुत सुन्दर और स्वच्छ रग के हैं। ये लोग बहुत दिनों से मसीही धर्म मानते हैं।

## आजरबायजान (Azerbaijan)

यह एक छोटा दश ओरमीनिया और कासियन खागर के बीच बसा है। इसे मुल्क का अधिक भाग दूर नदी की धाटा में है। इसका मुख्य शहर वाकु (Baku) है। यह शहर मिट्टी के तेल के कुआ के लिए प्रसिद्ध है।

## शाम या सोरिया (Syria)

यह दश अरब के पठार के उत्तर में स्थित है। यहाँ परिचम परिचमी किनारे पर, जो एक निचली पट्टी है, लम्बा हाता है इसका नाम जेतून, नीरू, गरज्जो, अर्जुन जाहे में पैदा किया जाते हैं।

पहले शाम देश टर्की सलतनत का महायुद्ध के पश्चात इस दश की देश रेप म। आगड़ है। शाम का मुख्य नगर दमिश्क (यह मसार ने भरमे पुराने शहर में माना गया

## फिलस्तीन (Palestine)

शाम दश इन्हिं में फिलस्तीन है। यह यहाँ का प्राचीन नगर

यरुशलम (Jerusalem) है जिसका यहां और मसीही पवित्र नगर मानते हैं। महात्मा यीशु यहो पैदा हुए थे डेस्माई-धर्म का आरम्भ यही से हुआ था। फिलस्तीन का मुख्य बन्दरगाह जाफ़ा



This is a caravan serai in Syria, showing the inner court where donkeys and camels are taking rest (Tiffi) हैं। महाधुर्व से पहले फिलस्तीन टर्की के अधीन था, लेकिन लडाई के पश्चात इसका प्रबन्ध अँगरेज़ा के हाथ से आगया। फिलस्तीन देश म होकर एक रेल की लाइन दमिश्क से पोर्ट सर्विद (Port Said) तक जाता है।

### अरब का प्लेटा (Arabia)

यह प्रायद्वीप एक प्लेटा है और एशिया के दक्षिणी परिचमी में पसा है। लाल सागर और अदन की गाड़ी के कारण

यह अफ्रीका महाद्वीप स अलग है। इसका ढाल भी दक्षिणी हिन्दु प्रायद्वीप की भाँति पश्चिम से पूर्व की तरफ है।

अरब का प्लोटो बिलकुल रेगिस्तान है, कबल इसके किनारे पर पहला भाग पहाड़ी और उसके बाद दूसरा भाग चमत्कार हुआ रेगिस्तानी भैदान है जहाँ पर हमेशा जलती हुई रेत दिखाई पड़ती है। यह भाग दक्षिण को ओर फेला हुआ है और तीसरा भाग एक घड़ा नदिलिस्तान है, जिसमें कई चरमे और उनकी घाटियाँ हैं। घाटियों के ढालों पर चरागाह हैं, ऐसी बारी भी होती है और फलों के पेड़ लगाये जाते हैं। इसी उपजाऊ भाग को नजद (Nejd) कहते हैं। नजद ही सारे अरब में आवाद और उपजाऊ कहा जाता है।

रेगिस्तानी स्थानों का जलवायु, जैसा हम जानते हैं, बहुत गर्म और कष्टदायक होता है। इस रेगिस्तान का जलवायु भी ऐसा ही है। लेकिन नजद में अगर दिन में गर्मी पड़ती है तो रात सर्द होती है। नजद के हर एक भाग में खजूर के पेड़ अधिक पाये जाते हैं। हर एक उपजाऊ भाग में यहाँ दास तौर से खजूर के पेड़ बोये जाते हैं। अरब के कवि लोग खजूर के पेड़ को 'जङ्गल का बादशाह' कहते हैं। नजद में अरब के प्रसिद्ध घोड़े पाये जाते हैं जिनको वहाँ के लोग सब वस्तुओं से अधिक प्यारा समझते हैं।

नजद के अतिरिक्त और कई छोटे छोटे नदिलिस्तान हैं जिनमें ऐसी बारी, फलों के बाग और खजूर के पेड़ लगाये जाते हैं। इन नदिलिस्तानों के लोग हमेशा भकानों में रहते हैं। वाकी लोग दूसरे रेगिस्तानी मुन्कों की भाँति दानाचदोश हैं और एक जगह से दूसरी जगह अपने ऊँट लिये फिरते हैं।

अरब ने दक्षिण-पश्चिम और दक्षिण-पूर्व के कोने पहाड़ी इन भागों में कुन्द वर्षा होती है और लोग

गेंड़े

अरब के दक्षिण पूर्व में उमान (Oman) नाम का राज्य है और दक्षिण पश्चिम में यमन (Yemen) की रियासत है। यमन का मुख्य शहर मोखा (Mocha) कहवा के लिए प्रसिद्ध है।

अरब का त्रिवर्फल यद्यपि हिन्दुस्तान के त्रिवर्फल के बराबर है लेकिन यहाँ की कुल आबादी दस लाख से भी कम है। इस समय भी यहाँ ऐसे भाग हैं जिनमें अब तक किसी मनुष्य का गुजर तक नहीं हुआ। रेगिस्तान में आनेजान की कठिनाइयों के कारण सारे अरब में एक ही वादशाह की हुक्मत नहीं रहती।



A part of an oasis in Arabia.

अरब ने निवासी, और उनमें भी ग्रास कर वही नाम के जंगलों, बड़े आतिथ्य-संतार करनवाले होने हैं। अपने मेहमानों का आगमन के लिए अपनों नाम ने देना इनका

मोगूरी काम है। ये लाग एक सफ़द कुत्ता (निच पर एक मर्रा छोती है) और उसके ऊपर ऊंट के बाल की एक अवा (जन्मा कपड़ा) पहनन है। इनके सिर पर सफ़द फेल्ट की टोपी हातों पर निमके चारों ओर ये लाग गेशमा या सूती रससी सपेटे रहते हैं जिसपर मिर वधा पर लटका रहते हैं। हर एक जाति अवा भुट अपना मरदार के प्रभान छावा है।

अरब के सटी के पासनामी अनार के करार दो घड़े शहर मक्का (Mecca) और मदीना (Medina) हैं। मदीना में इस्लाम-धर्म के प्रचारक हज़रत मुहम्मद माहूष की क़ब्बत है। मक्का में कारा है और यही स्थान मुहम्मद साहब का जन्मभूमि है। यहाँ हर साल हर जगह के लाग्या मुसलमान हज़ करने जाने हैं। इसी कारण यह शहर बड़ा व्यापारिन् म्यान बन गया है। मक्का बहुत बड़ा मनारजक शहर है। इसमा मड़वे चैहारी और इमारत ऊँची ऊँची पत्थर का तथा हवामार हैं। हज़ के प्रमाने में यहाँ की चहल पहल और रोनक ऐपने लाया हाती है। हिन्दुखतार से हज़ करने के लिए जानेपाते अधिकतर जहाज पर जिदा तक जाते हैं। जिदा (Jidda) लाल सागर पर एक बन्दरगाह है। जिदा से ऊंट पर सधार हाउर मक्का मदीना को जाते हैं। लेकिन उत्तर की तरफ से हज़ करने के लिए आनेपाते दमिश्क से मदीना तक देल पर आते हैं। और मदीना से मक्का तक ऊंट पर जाते हैं। अरब के पश्चिमी भाग में हिजाज (Hejaz) की रियासत है। मक्का शहर उसकी राजधानी है।

अद्दन का मशहूर बन्दरगाह दक्षिण पश्चिमी भिनारे पर, लाल सागर में जाने से दुब पहले, मिथन है। यह बन्दरगाह ऑरेज़ा के अधिकार में है। इसमा बगुरा पहले ही किया जा चुका है।

### प्रश्न

- १—ईरान और अरब के पश्चात में वर्षा की कमी के क्या क्या कारण हैं ?
- २—नपलिस्तान विसे रहते हैं ? ये रोगिस्तान क्यों से स्थानों में पाये जाते हैं ?
- ३—इरान के प्लेटोग्रॉफ के निवासियों के मुख्य उद्यम क्या हैं ?
- ४—टक्कों देश या अनातोलिया घनस्थिति के अनुसार विन किन भागों में बाँटा जा सकता है ? टक्कों में सम्मेश्वर आगादी मिस भाग में है ? इस भाग के लोगों के मुख्य उद्यम कौन से हैं ?
- ५—नीचे लिये स्थानों के गारे में जो जानते हो वहाँ ग्रो —  
नजद, काबुल की घाटी, शीराज, दमिश्क, फ़िलस्तीन ।
- ६—मेसोपोटामिया की मुख्य उपजों को बताओ और यह भी बताओ कि वे कहाँ कहाँ पाई जाती हैं ।

### अभ्यास

- १—पश्चिमी एशिया के एक नक्शे में कुल देशों को उनकी राजधानियों के माध्यमिकाया ।
- २—एक दूसरे नक्शे में यह भाग इस प्रकार चाँटो—(१) रोगिस्तान, भूरे रक्ष से, (२) पहाड़ी स्थान और जंगल, हरे रक्ष से, (३) उपजाऊ भैदान जहाँ सेती होती है, लाल रक्ष से, (४) लास के भैदान जहाँ चराई होती है, पीले रक्ष से ।

## तेरहवाँ प्रकरण

### पास पड़ोस की सैर

हिन्दुस्तान और एशिया के अन्य नेशं का भूगोल पढ़ते समय तुम देखने आये हो कि दुनिया के सम्पूर्ण भाग में वनस्पतियों और फसलों की उपज के लिए न तो अधिक वर्षा होती है, और न हर स्थान में जमीन इस काविल होती है कि उम पर खेती की जाय। क्योंकि वनस्पतियों के लिए नर्म मिट्टी, अधिक गर्मी तथा वर्षा के अतिरिक्त सूर्य की रोशनी और साद की आवश्यकता है। जिस प्रकार मनुष्यों और जानवरों को समय पर खूबाक मिलने की आवश्यकता होती है उसी प्रकार वनस्पतियों को भी एक नियत समय पर इन चीजों की आवश्यकता होती है। यदि वनस्पतियों को ठीक समय पर आवश्यकता से कम अथवा अधिक गर्मी और वर्षा अथवा ग्राद मिलेगी तो ये मनुष्यों की तरह दुबली पतली और कमज़ोर हो जायेंगी।

इन सब बातों के अतिरिक्त येती की फसलें इस कारण भी खराब हो जाया करती हैं कि ये ठीक समय पर घोई और काढ़ी नहीं जाती—या उस समय वर्षा हो जाती अथवा सिँचाई कर दी जाती है जब इन्हे पानी की तिलुल आवश्यकता नहीं रहती। यदि तुम येती अथवा छृष्टिशास्त्र जानना चाहो या यह कि देहाती किसान किस होशियारी और परिश्रम से तुम्हारे लिए तरह तरह के अनाज, कपास, तिलहन और सन आदि की अच्छी फसलें पैग करते हैं, तो तुम साल में कम से

कम दो बार सेतों की सर करने जाओ और अपनी सेर में खेतों के विषय में निम्नलिखित बातें ज्ञात करो—

(१) फसलों के बोन का उचित समय, फायदा और तैयारी की दराएँ।

(२) फसलों के सौचने और काटने का समय और इनको बाजार के लिए तैयार करने का ढह्हा।

(३) वर्ष के भिन्न भिन्न समयों में फसलों के लायक जल वायु। खेतों की सेर बरने के लिए तुम मितम्बर और माचे के आरम्भ में और हां सके तो एक बार जुलाई के आरम्भ में भी जाओ तो अच्छा हो।

जुलाई में सेतों की सेर—यदि तुम जुलाई में खेतों की भैर भरने जाओ तो तुम वपा के आरम्भ में किसानों को खेना में उन फसलों को धोते हुए देखोगे जो अधिकतर गर्मी और बरसात में हो पनप सकती है अथवा गर्मी और नर्म जलवायु में पूलता फलना है। इनमें से मुख्य ज्वार, बाजरा, धान, मक्का, ईख, अरहर, तिल है। ये सब चीज़ रसायन की फसल कही जाती हैं। अपनी सेर में इन बात को ध्यान से देखो कि इन चीजों के लिए किसानों को खेना की तैयारी में अधिक परिश्रम नहीं करना पड़ता। वे तल एवं बार गेत जाते भर को दिय जाते हैं। परन्तु इस बात को कोशिश और यथरनारी अवश्य करनी पड़ती है कि इनके धाने में देर न हो जाय अथात् पहला या दूसरा वपा के होते हो ये चोर्ज़ तो दो जाती हैं ताकि वपा का धानों सूखने से पृथ्वी का गर्मी इतनों न निकल जाय कि धीज में अखुआ ही न फूटे। किसान को इस बात का भी ध्यान रहता है कि धाने के बाद कहों शीघ्र हो वर्षा न हो जाय जिसमें गेत भी मिट्टी इतनों तर हो जाय छि अंसुआ उसे फाड़ कर ऊपर न आ सके।

सितम्बर और अक्टूबर में खेतों का सेर—सितम्बर या अक्टूबर में जब तुम दूसरा बार रेना की सेर का जाओगे तो उन चीजों को पर्ही हुई पाओगे। जो आपाद़ या जुलाई में बोहं गई थीं। उनमें से मेघल अरहर और इस तेयार न होगी और उसकी तेयारी के लिए कई महीने लगें। कपास और अरण्ड की भी कटनी आसान अक्टूबर तक शुरू हो जाती है। अक्टूबर का भावोना हमार मुल्क में राटोक के कटने का भावोना है। इस महीने के अन्त तक वर्षा सतम हो जाती है। आसमान साझ नीखता है और जलवायु गर्म तथा नम हो जाता है अर्थात् जुलाई की भाँति न तो अधिक गर्मी पड़ती है और न अधिक सर्दी। इस अच्छे मौसम में किसान फसलों को काट कर खलिहान में डक्टा कर लेते हैं और मडाइ करके दाना अलग कर देते हैं।

अगर तुम किसी 'अग्रिरुल्चरल फार्म' अथवा कृषिकालेज के खेतों की सेंर करने जाओ तो तुम देहाती किमानों के सादे हल्ल और खेतों के अन्य औजारों के अलावा नय ढङ्ग वे हल्ल देखोगे जिसम जुलाई बहुत गहरी हातो है। इसके अतिरिक्त तुम वहाँ खेतों को बराबर करने, घास फूम जमा करने, जानवरों का चारा जमा करन और काटने आदि को नई नई कल मोटरों को ताक्रत से चलती हुई देखोगे। इस सेर में तुम मिसाना की वे रेत तैयार करते देखोगे जिनमे गेहूँ, जौ, चना, सरसा आदि बोये जाते हैं। इसको रबी अथवा जाड़े की फसल (Winter Crop) कहते हैं। इस फसल के लिए खेता की तयारी में किसानों को बहुत मिहनत करनी पड़ता है। खेतों का कई बार जोतकर मिट्टी का मुलायम, मुरझुरी करना पड़ता है। जिसमें रबों के पोधों की नरम जड़ सरलता से किसी तरह गहराई तक फैल सकें और भूमि से अपनी खुराक प्राप्त कर सक। इसके अतिरिक्त खेतों में खाद ढालकर मिट्टी का शक्तिशाली बनाना पूढ़ता है।